

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2004

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique afin d'exempter les véhicules de plus de 7,5 tonnes affectés au transport de personnes de l'interdiction de dépasser en cas de pluie

(déposée par Mme Josée Lejeune)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2004

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de voertuigen van meer dan 7,5 ton die bestemd zijn voor het personenvervoer vrij te stellen van het inhaalverbod bij regen

(ingediend door mevrouw Josée Lejeune)

RÉSUMÉ

L'interdiction de dépasser en cas de pluie, introduite dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique par l'arrêté royal du 4 avril 2003, vise également les autobus et autocars qui, en cas de pluie, risquent de se trouver entre des camions ce qui entraîne un risque supplémentaire en cas de collision en chaîne. La proposition de loi entend donc modifier la disposition afin d'exempter ces véhicules.

SAMENVATTING

Het koninklijk besluit van 4 april 2003 heeft in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg een inhaalverbod bij regen ingevoegd. Dat verbod geldt ook voor de autobussen en de autocars die tussen vrachtwagens kunnen terechtkomen in geval van regen, wat een bijkomend risico met zich brengt bij een kettingbotsing. Het wetsvoorstel beoogt derhalve de voormelde bepaling te wijzigen teneinde die voertuigen vrij te stellen van dat verbod.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal du 4 avril 2003 qui a modifié l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique a notamment introduit une nouvelle interdiction de dépasser «en cas de pluie sur les autoroutes, routes pour automobiles et routes à quatre bandes de circulation minimum avec ou sans terre-plein central, pour les conducteurs de véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes». A la différence des réglementations antérieures, l'arrêté royal du 4 avril 2003 ne distinguait plus les véhicules de plus de 7,5 tonnes selon qu'ils transportent des personnes ou des marchandises. L'interdiction de dépasser vise donc également les autobus et autocars qui en cas de pluie risquent de se trouver entre des camions, ce qui entraîne un risque supplémentaire en cas de collision en chaîne. Les autobus soumis au respect d'un horaire voient leur régularité compromise par cette interdiction. Si l'on veut maintenir le niveau de sécurité du transport collectif de personnes par route, une telle interdiction doit disparaître. De même, si l'on veut valoriser le transport par autobus et autocars, il convient de supprimer une interdiction qui nuit à l'attractivité du transport en commun.

Par ailleurs, en n'imposant l'interdiction de dépasser qu'en cas de pluie, la réglementation néglige les risques plus importants résultant des autres précipitations telles que la grêle ou la neige. C'est pourquoi l'article 17.2, 6° doit être complété en vue d'y inclure l'ensemble des circonstances atmosphériques qui accroissent les risques d'accident.

Josée LEJEUNE (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg werd gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003. Dat laatste voorziet nu onder meer in een inhaalverbod «bij regen, op de autosnelwegen, autowegen en wegen met ten minste vier rijstroken met of zonder een middenberm, voor bestuurders van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton.». In tegenstelling tot de vroegere reglementeringen maakt het koninklijk besluit van 4 april 2003 geen onderscheid meer tussen voertuigen van meer dan 7,5 ton voor personenvervoer en dergelijke voertuigen voor goederenvervoer. Het inhaalverbod geldt dus ook voor de autobussen en de autocars die tussen vrachtwagens kunnen terechtkomen in geval van regen, wat een bijkomend risico met zich brengt bij een kop-staartbotsing. Als gevolg van dat verbod komt de dienstregeling van de autobussen in het gedrang. Dat verbod moet worden opgeheven, wil men het veiligheidsniveau van het gemeenschappelijk vervoer van personen over de weg handhaven. Ook als men het vervoer per autobus en autocar wil bevorderen, moet dat verbod, dat het openbaar vervoer minder aantrekkelijk maakt, worden afgeschaft.

Door het inhaalverbod alleen bij regen op te leggen, ziet de reglementering voorts de nog grotere risico's over het hoofd die gepaard gaan met andere vormen van neerslag, zoals hagel en sneeuw. Daarom moet artikel 17.2, 6°, worden aangevuld teneinde er alle weersomstandigheden in op te nemen die het ongevalsrisico verhogen.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Art. 2

L'article 17.2., 6°, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003 sont apportées les modifications suivantes:

A) les mots «ou d'autres précipitations» sont insérés entre les mots «de pluie» et les mots «sur les autoroutes» ;

B) les mots «à l'exception des véhicules automobiles affectés au transport de personnes» sont ajoutés *in fine*.

10 mars 2004

Josée LEJEUNE (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Aan artikel 17.2, 6°, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A) tussen de woorden «bij regen» en de woorden «op de autosnelwegen» worden de woorden «of andere vormen van neerslag» ingevoegd;

B) *in fine* worden de woorden «, met uitzondering van de voertuigen bestemd voor personenvervoer» toegevoegd.

10 maart 2004