

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 mai 2004

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique
en vue de garantir le respect
des places de parking réservées
aux personnes handicapées**

(déposée par MM. Josy Arens,
Louis Smal et Melchior Wathelet)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 mei 2004

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
teneinde ervoor te zorgen dat
de gereserveerde parkeerplaatsen
voor personen met een handicap niet
door anderen worden ingenomen**

(ingediend door de heren Josy Arens,
Louis Smal en Melchior Wathelet)

RÉSUMÉ

L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, protège les personnes handicapées en leur réservant certaines places de parking déterminées. Cependant, cette mesure n'est pas suffisamment efficace, l'obligation de respecter les places réservées aux personnes handicapées n'étant pas toujours suivie.

Or, il est important que la population soit sensibilisée à la nécessité du respect des facilités d'accès et de stationnement réservées aux véhicules de personnes handicapées.

Les auteurs proposent donc de modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 afin de veiller à la protection des droits de ces personnes à mobilité réduite, en insérant sur le panneau sur lequel est dessinée une personne handicapée en chaise roulante, la mention «Si tu prends ma place, prends aussi mon handicap !».

SAMENVATTING

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg beschermt de gehandicapten door hen bepaalde parkeerplaatsen voor te behouden. Die maatregel is echter onvoldoende doeltreffend, omdat niet iedereen zich houdt aan het verbod dergelijke parkeerplaatsen te gebruiken als men niet gehandicapt is.

Het is echter van belang de bevolking ervan bewust te maken dat speciale ingangen en gereserveerde parkeerplaatsen voor gehandicapten hoe dan ook vrij moeten blijven zodat zij er gebruik van kunnen maken.

Daarom stellen de indieners voor het koninklijk besluit van 1 december 1975 te wijzigen, teneinde de bescherming te garanderen van minder mobiele mensen. Concreet wordt voorgesteld het verkeersbord met het pictogram van een gehandicapte in een rolstoel aan te vullen met de vermelding: «Wil je mijn plaats? Neem er dan ook mijn handicap bij!».

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
 Commandes :
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.laChambre.be
 e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
 Bestellingen :
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.deKamer.be
 e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend en l'adaptant, le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 19 février 2004 (n° 3-519/1).

La protection des personnes handicapées est par nature un acte encouragé par la Convention européenne des droits fondamentaux. C'est pourquoi, la disposition de l'article 70.2.1., 3^o, c), de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, institue une protection aux personnes handicapées en leur réservant certaines places de parking déterminées.

Cependant, cette mesure n'étant pas suffisamment efficace, il semble nécessaire d'intensifier le message. En effet, malheureusement, l'obligation de respecter les places réservées aux personnes handicapées n'est pas toujours suivie. De ce fait, la protection que l'on a voulu leur accorder n'est plus garantie.

L'Association de parents pour la protection des enfants sur les routes (APPER) du Hainaut a consacré les pages 2 et 3 de son périodique trimestriel «*Appériodique*» à ce problème de circulation. Récemment, les cartes décernées aux personnes handicapées ont fait l'objet de vérifications assez restrictives. L'on peut dès lors considérer que leur utilisation est justifiée. Ces cas d'utilisation frauduleuse, rarissimes, ne doivent modifier en rien le respect et la déférence envers ceux que la vie n'a pas vraiment gâtés au point de vue de la mobilité, envers ceux qui, tous les jours appréhendent de se lancer dans la circulation routière.

Pour qu'une personne handicapée physique puisse, dans la mesure du possible, se déplacer et accéder à tous les endroits que les autres personnes bien portantes fréquentent, il est important que la population soit sensibilisée à la nécessité du respect des facilités d'accès et de stationnement réservées aux véhicules de personnes handicapées.

En conclusion, étant donné que bon nombre de citoyens dénoncent le manque de respect des places de parking réservées aux personnes handicapées, il semble que le signal du panneau routier réservant une place de parking aux personnes handicapées ne soit pas suffisamment fort. De plus, ces personnes à mobilité réduite sont souvent impuissantes à faire valoir leurs droits dans de telles situations.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van een wetsvoortel dat op 19 februari 2004 in de Senaat werd ingediend (nr. 3-519/1).

De bescherming van personen met een handicap wordt - vanzelfsprekend - erg aangemoedigd in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie. Artikel 70.2.1., 3^o, c), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg strekt er dan ook toe personen met een handicap te beschermen door bepaalde parkeerplaatsen voor hen te reserveren.

Die maatregel lijkt echter niet te volstaan en de boodschap moet duidelijker worden overgebracht. Helaas laat niet iedereen die plaatsen over aan personen met een handicap. Daardoor is de bescherming die men hen wilde bieden niet meer gewaarborgd.

De «Association de parents pour la protection des enfants sur les routes» (APPER) van Henegouwen heeft de pagina's 2 en 3 van haar driemaandelijks tijdschrift «*Appériodique*» aan dit verkeersprobleem gewijd. De kaarten die aan personen met een handicap worden toegekend, worden de laatste tijd tamelijk streng gecontroleerd. Men kan er dus van uitgaan dat zij rechtmatig worden gebruikt. De uiterst zeldzame gevallen van onrechtmatig gebruik mogen geen afbreuk doen aan de eerbied en de consideratie voor mensen voor wie mobiliteit niet vanzelfsprekend is en die er alle dagen tegenop zien om zich in het verkeer te begeven.

Opdat een persoon met een lichamelijke handicap zich zo goed mogelijk kan verplaatsen en toegang kan hebben tot alle plaatsen waar valide mensen komen, moet de bevolking leren inzien dat de speciale ingangen en de gereserveerde parkeerplaatsen voor personen met een handicap vrij moeten blijven.

Vaak wordt geklaagd over het gebrek aan eerbied voor de gereserveerde parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Het verkeersbord alleen lijkt dus niet te volstaan. Personen met een beperkte mobiliteit kunnen hun rechten vaak ook niet afdwingen in zo'n situatie.

Ainsi, cette proposition de loi vise à modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 précité afin de répondre au souci des citoyens et de veiller à la protection des droits de ces personnes à mobilité réduite.

Dans la poursuite de cet objectif, les auteurs proposent donc d'insérer une mention pouvant compléter ou remplacer le panneau additionnel bien connu sur lequel est dessinée une personne handicapée en chaise roulante. Cette mention est :

«Si tu prends ma place, prends aussi mon handicap !»

Josy ARENS (cdH)
Louis SMAL (cdH)
Melchior WATHELET (cdH)

Dit wetsvoorstel strekt er dus toe om op vraag van de burger het voornoemde koninklijk besluit van 1 december 1975 te wijzigen teneinde de bescherming van de rechten van mensen met een beperkte mobiliteit te verzekeren.

Daarom stellen de indieners een slogan voor ter aanvulling of ter vervanging van het bekende verkeersbord met het pictogram van een gehandicapte persoon in een rolstoel. Die slogan is :

«Wil je mijn parkeerplaats ? Neem er dan ook mijn handicap bij !»

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 70.2.1., 3^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est complété comme suit :

«h) Un panneau additionnel comportant la mention «Si tu prends ma place, prends aussi mon handicap» complète le panneau additionnel visé au point c). Cette mention peut être incluse dans ce panneau additionnel visé au point c)».

30 mars 2004

Josy ARENS (cdH)
Louis SMAL (cdH)
Melchior WATHELET (cdH)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 70.2.1, 3^o, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt aangevuld als volgt :

«h) Een onderbord met de vermelding «Wil je mijn parkeerplaats ? Neem er dan ook mijn handicap bij !» vult het onderbord bedoeld in punt c) aan. De vermelding mag ook op het in punt c) bedoelde onderbord staan».

30 maart 2004