

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 octobre 2004

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 3 mai 1999 organisant
la répartition des compétences suite
à l'intégration de la police maritime,
de la police aérienne et de la police
des chemins de fer dans la police fédérale

AMENDEMENTS

N° 1 DU GOUVERNEMENT

Art. 4

Au § 1^{er} de l'article 22bis proposé, remplacer les mots «Les infractions aux dispositions du chapitre III et aux dispositions des arrêtés pris en exécution de ce même chapitre» **par les mots:** «*Les infractions aux dispositions des arrêtés pris en exécution du chapitre III.*».

JUSTIFICATION

Ce sont les infractions aux dispositions prises en exécution du chapitre III de la loi qui doivent être sanctionnées et, en particulier, celles qui seront prises en exécution de l'article 21bis nouveau. Le chapitre III en tant que tel ne comporte pas d'infraction.

Document précédent :

Doc 51 **1254/ (2003/2004)** :
001 : Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 oktober 2004

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 3 mei 1999
tot regeling van de bevoegdheidsverdeling
ingevolge de integratie van de
zeeverpolitie, de luchtvaartpolitie en de
spoorwegpolitie in de federale politie

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE REGERING

Art. 4

In § 1 van het voorgestelde artikel 22bis de woorden «De overtredingen op de bepalingen van hoofdstuk III en de bepalingen van de besluiten genomen in uitvoering van datzelfde hoofdstuk,» **vervangen door de woorden** «*De overtredingen op de bepalingen van de besluiten genomen in uitvoering van hoofdstuk III.*».

VERANTWOORDING

Het zijn de overtredingen op de bepalingen ter uitvoering van hoofdstuk III van de wet die moeten worden gestraft en, in het bijzonder, deze ter uitvoering van het nieuwe artikel 21bis. Hoofdstuk III op zich bevat trouwens geen misdrijf.

Voorgaand document :

Doc 51 **1254/ (2003/2004)** :
001 : Wetsontwerp.

N° 2 DU GOUVERNEMENT

Art. 4

Remplacer l'article 22bis, § 4, 5^e alinéa, propose, comme suit:

«La saisie du navire s'effectue aux frais et aux risques du contrevenant.».

JUSTIFICATION

La saisie est une mesure judiciaire. La saisie d'un navire entraîne différents types de frais comme la mise à quai, le déplacement, le remorquage, les droits d'amarrage...

Ces frais sont bien sûr pour le contrevenant. Le texte initial n'exprimait cependant pas parfaitement cette intention.

Le ministre de l'Intérieur,

Patrick DEWAELE

Nr. 2 VAN DE REGERING

Art. 4

Het voorgestelde artikel 22bis, § 4, 5^{de} lid vervangen als volgt:

«De inbeslagneming van het vaartuig geschiedt op kosten en risico van de overtreder.».

VERANTWOORDING

De inbeslagneming is een gerechtelijke maatregel. Aan het beslag op een vaartuig zijn allerlei kosten gebonden zoals het afmeren, het verplaatsen van het vaartuig, het slepen, liggelden...

Die kosten blijven uiteraard ten laste van de overtreder. De initiële tekst geeft evenwel die intentie in onvoldoende mate weer.

De minister van Binnenlandse Zaken,

Patrick DEWAELE