

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 septembre 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sensibilisation des passagers des
avions aux effets de l'émission de substances
nocives pour l'environnement**

(déposée par M. Miguel Chevalier et
Mme Martine Taelman)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 september 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het bewust maken van lucht-
reizigers van de gevolgen van de uitstoot van
schadelijke stoffen voor het milieu**

(ingediend door de heer Miguel Chevalier en
mevrouw Martine Taelman)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le développement constant du trafic aérien est l'un des problèmes environnementaux les plus importants de notre époque et constitue une réelle menace pour le climat. Le transport aérien fait aujourd'hui partie intégrante de notre société. Les voyages en avion sont de plus en plus accessibles - notamment en raison de la diminution constante de leur prix. Par ailleurs, l'importance du transport de marchandises par avion s'accroît de jour en jour.

Une étude réalisée à la demande de l'institut de Stockholm pour l'environnement et portant sur les deux dernières décennies révèle qu'au cours de cette période, le nombre de kilomètres parcourus dans les airs a triplé, le nombre de vols étant quant à lui passé du simple au double. D'ici 2050, le trafic aérien générera vraisemblablement 15 pour cent de l'ensemble des gaz à effet de serre, contre un à deux pour cent aujourd'hui. Selon les estimations, le trafic aérien augmentera de trois à sept pour cent par an durant les vingt prochaines années.

La combustion de combustibles fossiles dans des moteurs d'avion entraîne l'émission de gaz à effet de serre. Ces gaz provoquent une aggravation de l'effet de serre. Ce secteur émet d'ores et déjà 300 millions de tonnes de gaz à effet de serre. Et les substances libérées dans les couches supérieures de l'atmosphère sont trois fois plus nocives que les autres. Les informations relatives aux effets de ces gaz sont alarmantes : le niveau des mers monte, les récifs coralliens meurent et les conditions atmosphériques extrêmes telles que les ouragans et les pluies diluviennes, se multiplient.

Des mesures s'imposent dès lors afin de compenser les effets négatifs de la combustion des carburants aviation. Une manière de procéder est d'investir dans la protection et l'entretien des forêts existantes et dans la plantation de nouvelles forêts. Les arbres filtrent le CO₂, un des gaz à effet de serre qui est émis. Les arbres stockent du carbone dans leur bois, réduisant ainsi la concentration élevée de CO₂. En outre, les arbres peuvent également compenser d'autres substances toxiques libérées, permettant ainsi de s'attaquer au problème du réchauffement planétaire dû à l'effet de serre.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De constante toename van het luchtverkeer is één van de grootste milieuproblemen van het moment en betekent een serieuze bedreiging van het klimaat. Transport per vliegtuig is niet meer weg te denken uit onze maatschappij. Vliegreizen worden steeds toegankelijker voor iedereen, mede doordat deze vorm van reizen steeds goedkoper wordt. Bovendien neemt het vrachtverkeer per vliegtuig constant toe.

Uit onderzoek dat werd uitgevoerd in opdracht van het Milieu-instituut van Stockholm blijkt dat het aantal vluchten in de voorbije twee decennia verdubbeld is en het aantal gevlogen kilometers verdrievoudigd. Tegen 2050 komt waarschijnlijk 15 procent van de broeikasgassen uit het luchtverkeer. Momenteel bedraagt dat aandeel één tot twee procent. Voor de volgende twintig jaar wordt voor het luchtverkeer een jaarlijkse toename met drie tot zeven procent verwacht.

Door de verbranding van fossiele brandstoffen in vliegtuigmotoren worden broeikasgassen uitgestoten. Deze gassen veroorzaken een versterkt broeikaseffect. De sector spuwt nu al 300 miljoen ton broeikasgassen uit. En de stoffen die in de hogere luchtlagen vrijkomen, zijn driemaal schadelijker dan de andere. Berichten over de effecten van deze gassen zijn alarmerend: de zeespiegel stijgt, koraalriffen sterven af en extreme weersituaties, zoals orkanen en hevige regenval, komen vaker voor.

Maatregelen dringen zich dan ook op om de negatieve effecten van de verbranding van vliegtuigbrandstoffen te compenseren. Een manier om dit te realiseren, is de investering in de bescherming en onderhoud van bestaande bossen en de aanplant van nieuwe bossen. Bomen filteren CO₂, één van de broeikasgassen die wordt uitgestoten. De bomen slaan koolstof op in hun hout, waardoor de verhoogde concentratie van CO₂ wordt gereduceerd. Bovendien kunnen bomen ook de andere vrijgekomen schadelijke stoffen compenseren, waardoor de opwarming van de aarde door het broeikaseffect wordt aangepakt.

Eu égard à ce qui précède, nous estimons dès lors qu'il s'indique de demander au gouvernement, dans l'intérêt de la préservation de l'environnement, de créer un Fonds de compensation des effets négatifs du trafic aérien. Ce fonds aurait pour but de financer la plantation et la gestion de forêts et pourrait être géré par le SPF Coopération au développement. Il semble en outre opportun que le gouvernement ouvre des négociations avec les compagnies aériennes et les agences de voyage en vue de sensibiliser les voyageurs qui prennent l'avion à l'impact négatif exercé par la navigation aérienne sur les divers écosystèmes et d'informer les voyageurs sur la possibilité d'apporter une participation volontaire au Fonds susmentionné de compensation des effets négatifs du trafic aérien.

Gelet op wat voorafgaat, achten wij het dan ook aangewezen om, in het belang van het behoud van het leefmilieu, de regering te vragen een Fonds te creëren ter compensatie van de negatieve gevolgen van luchtverkeer. Dit fonds heeft de aanplanting en het beheer van bossen als doel. Het ministerie van Ontwikkelings-samenwerking zou het fonds kunnen beheren. Bovendien lijkt het opportuun dat de regering onderhandelingen opstart met luchtvaartmaatschappijen en reisagentschappen om luchtreizigers te sensibiliseren wat betreft de negatieve impact die luchtvaart heeft op de diverse ecosystemen en de reizigers te informeren over de mogelijkheid om vrijwillig een bijdrage te doen aan het boven vermelde Fonds ter compensatie van de negatieve gevolgen van luchtverkeer.

Miguel CHEVALIER (VLD)
Martine Taelman (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

A. vu l'accroissement considérable du trafic aérien observé durant ces dernières décennies;

B. vu le caractère fortement polluant de la combustion de combustibles fossiles par les avions;

C. considérant que cette menace peut être compensée par la plantation de forêts, ainsi que par la gestion et la protection des forêts;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL,

de créer un Fonds de compensation des effets négatifs du trafic aérien, ayant pour objet la gestion et la plantation de forêts. Ce Fonds pourrait être géré par le SPF Coopération au Développement. Il serait par ailleurs souhaitable que le gouvernement entame des négociations avec les compagnies aériennes et les agences de voyage en vue de sensibiliser les passagers des avions à l'impact négatif de la navigation aérienne sur les différents écosystèmes et d'informer ces voyageurs de la possibilité d'apporter une contribution volontaire au Fonds précité de compensation des effets négatifs du trafic aérien.

16 juillet 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het luchtverkeer de laatste decennia enorm is toegenomen;

B. overwegende dat de verbranding van fossiele brandstoffen door vliegtuigen sterk milieuvervuilend is;

C. overwegende dat de aanplant, het management en de bescherming van bossen deze bedreiging compenseert;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

een Fonds te creëren ter compensatie van de negatieve gevolgen van luchtverkeer, dat de aanplanting en het beheer van bossen tot doel heeft. Dit Fonds zou kunnen worden beheerd door het Ministerie van Ontwikkelingssamenwerking. Bovendien lijkt het opportuun dat de regering onderhandelingen opstart met luchtvaartmaatschappijen en reisagentschappen om luchtreizigers te sensibiliseren wat betreft de negatieve impact die luchtvaart heeft op de diverse ecosystemen en deze reizigers te informeren over de mogelijkheid om vrijwillig een bijdrage te doen aan het boven vermelde Fonds ter compensatie van de negatieve gevolgen van luchtverkeer.

16 juli 2004

Miguel CHEVALIER (VLD)
Martine Taelman (VLD)