

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

12 octobre 2004

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 52 de
l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique**

(déposée par
M. François-Xavier de Donnea)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

12 oktober 2004

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 52 van
het koninklijk besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik van
de openbare weg**

(ingediend door
de heer François-Xavier de Donnea)

RÉSUMÉ

En matière de sécurité routière, toute mesure qui vise à réduire le nombre de victimes mérite d'être appliquée dans les meilleurs délais.

L'auteur propose d'imposer au conducteur d'un véhicule accidenté le port du gilet réfléchissant lorsqu'il quitte le véhicule.

SAMENVATTING

Als het om de verkeersveiligheid gaat, verdient elke maatregel ter beperking van het aantal slachtoffers zo snel mogelijk te worden toegepast.

De indiener stelt voor een bestuurder van een verongelukt voertuig te verplichten een reflecterend veiligheidshesje te dragen wanneer hij het voertuig verlaat.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En matière de sécurité routière, toute mesure qui vise à réduire le nombre de victimes mérite d'être appliquée dans les meilleurs délais. Parmi ces mesures, il en est de très simples telle que l'obligation imposée au conducteur d'un véhicule accidenté de porter un gilet réfléchissant lorsqu'il quitte son véhicule. Les premiers instants qui suivent un accident peuvent être critiques puisque le conducteur peut être amené à devoir placer un triangle de signalisation à proximité de son véhicule. Si le conducteur ne porte pas de gilet réfléchissant, il risque de se faire renverser par un autre véhicule. Un accident qui dans un premier temps n'avait pas entraîné de dommages corporels peut alors devenir en quelques instants un accident mortel.

Suivant l'exemple d'autres pays européens, l'auteur propose de rendre obligatoire le port du gilet réfléchissant pour le conducteur qui sort du véhicule accidenté. Il n'apparaît pas opportun, dans un premier temps, d'imposer que tous les occupants du véhicule disposent de cet équipement. En effet, dans la plupart des situations, la meilleure protection des occupants est de se placer à distance du véhicule accidenté.

Le coût d'un gilet serait de l'ordre de 5 EUR.

François-Xavier de DONNEA (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Als het om de verkeersveiligheid gaat, verdient elke maatregel ter beperking van het aantal slachtoffers zo snel mogelijk te worden toegepast. Sommige van die maatregelen zijn heel eenvoudig, zoals bijvoorbeeld bestuurders van een verongelukt voertuig verplichten een reflecterend veiligheidshesje te dragen wanneer zij hun voertuig verlaten. De eerste ogenblikken na een ongeval kunnen gevaarlijk zijn, aangezien de bestuurder mogelijkerwijs genoodzaakt is een gevaarsdriehoek te plaatsen in de buurt van zijn voertuig. Indien de bestuurder geen reflecterend veiligheidshesje draagt, dreigt hij door een ander voertuig te worden aangereden. Een ongeval dat in eerste instantie geen lichamelijk letsel zou hebben veroorzaakt, kan dan in luttele ogenblikken een dodelijke afloop hebben.

Naar het voorbeeld van andere Europese landen stelt de indiener voor een bestuurder die zijn verongelukt voertuig verlaat, te verplichten een reflecterend veiligheidshesje te dragen. In een eerste fase lijkt het niet opportuun alle inzittenden op te leggen over een dergelijke uitrusting te beschikken. In de meeste situaties zijn de inzittenden immers het best beschermd als zij op enige afstand van het verongelukte voertuig postvatten.

Een dergelijk veiligheidshesje zou een vijftal euro kosten.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 52.3, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est complété comme suit:

«4° se signaler par le port d'un gilet réfléchissant répondant aux normes fixées par le Roi.».

4 octobre 2004

François-Xavier de DONNEA (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 52.3, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangevuld als volgt:

«4° de aandacht op zich vestigen door een reflecterend veiligheidshesje te dragen dat beantwoordt aan de door de Koning bepaalde normen.».

4 oktober 2004