

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 janvier 2005

PROPOSITION DE LOI

**adaptant le règlement général sur la police
de la circulation routière en vue de
permettre au propriétaire d'un accès
carrossable de garer sa voiture devant
cet accès pendant une période prolongée**

(déposée par M. Guido De Padt et
Mmes Hilde Vautmans et
Yolande Avontroodt)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 januari 2005

WETSVOORSTEL

**tot aanpassing van het verkeersreglement
teneinde de eigenaar van een inrit
het recht te verlenen zijn wagen langdurig
voor deze inrit
te parkeren**

(ingediend door de heer Guido De Padt en
de dames Hilde Vautmans en
Yolande Avontroodt)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à éliminer le flou juridique entourant le droit d'un conducteur de garer sa voiture de manière prolongée devant sa propre entrée de garage ou son propre garage. Les auteurs de la présente proposition de loi estiment que ce conducteur dispose de ce droit, même si l'accès se situe en zone bleue ou dans une zone de stationnement payant.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel beoogt het opheffen van een juridische onduidelijkheid met betrekking tot het recht van een bestuurder om zijn wagen langdurig voor zijn eigen inrit of garage te parkeren. De indieners van dit wetsvoorstel zijn van oordeel dat deze bestuurder dat recht heeft, zelfs indien de inrit zich bevindt in een blauwe zone of zone met betalend parkeren.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 25.1.3° du règlement général sur la police de la circulation routière dispose qu'il est interdit de mettre un véhicule en stationnement devant les accès carrossables des propriétés, à l'exception des véhicules dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement à ces accès.

Les propriétaires d'un véhicule qui sont domiciliés dans une zone de stationnement payant ou dans une zone bleue sont toutefois tenus de se conformer à la réglementation relative au stationnement payant ou à la zone bleue, bien qu'aucune autre personne n'ait la possibilité ni le droit de stationner son véhicule devant l'accès de leur propriété ou devant la porte de leur garage.

Dans son arrêt du 5 mai 1998¹, la Cour de cassation a décidé que le fait que le conducteur du véhicule dont le signe d'immatriculation est reproduit à l'accès carrossable d'une propriété ait le droit de stationner devant cet accès ne lui confère pas le droit d'y stationner à durée illimitée, quelles que soient les dispositions d'autres règles en matière de circulation.

Une juridiction inférieure a jugé, de façon moins sévère, qu'un conducteur ayant garé son véhicule devant son propre garage situé dans une zone de stationnement à durée limitée, sans utiliser son disque de stationnement, avait pu considérer qu'il était dans son droit. L'acquiescement fut donc prononcé².

Nous estimons qu'en extrayant ces personnes du champ d'application de la réglementation relative au stationnement limité dans les cas visés à l'article 25.1.3°, on encouragera la population à s'installer dans les centres urbains, d'autant plus qu'à ces endroits, la politique générale communale en matière de stationnement n'est pas compromise.

Nous pensons qu'il n'est pas souhaitable d'obliger les propriétaires de véhicules à se soumettre au stationnement à durée limitée ou au principe du stationnement payant lorsqu'ils sont garés devant leur propre accès carrossable – c'est-à-dire toute entrée apparente

¹ Arr. Cass., 1998, 821.

² Pol. Hasselt, 8 février 1991, *Verkeersrecht Jurisprudentie*, N° 91/62, 136.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Art 25.1.3° van het wegverkeersreglement bepaalt dat het verboden is een voertuig te parkeren voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op de inrij is aangebracht.

Eigenaars van een voertuig die in een zone voor betalend parkeren of in een blauwe zone wonen, zijn evenwel verplicht de reglementering op het betalend parkeren of de blauwe zone na te leven, hoewel er op de plaats voor de inrit of voor de garagepoort van hun eigendom niemand anders zijn voertuig kan en mag parkeren.

Het Hof van Cassatie oordeelde in zijn arrest van 5 mei 1998¹ dat het recht van de bestuurder van het voertuig, waarvan het inschrijvingsteken op de inrij van een eigendom is aangebracht, om voor die inrij te parkeren, hem niet het recht verleent voor onbeperkte duur voor deze inrij te parkeren, wat ook andere verkeersregels mogen bepalen.

Een lagere rechtbank nam al een mildere houding aan en oordeelde dat een bestuurder die zijn voertuig parkeert voor de eigen garage, gelegen in een zone met beperkte parkeertijd en zonder dat de parkeerschijf op het voertuig aangebracht is, kon geloven dat hij vrij was van elke schuld, zodat een vrijspraak werd uitgesproken².

Het komt mij voor dat het verlenen van een vrijstelling van het toepassingsveld voor beperkt parkeren op de gevallen bedoeld in art. 25.1.3°, o.m. het wonen in de stadscentra kan aanmoedigen, temeer daar aldus het algemeen gemeentelijk parkeerbeleid niet in het gedrag komt.

Ik acht het niet aangewezen om de eigenaars van de voertuigen te verplichten om zich te onderwerpen aan een maximum parkeertijd of aan het betalend parkeren, wanneer zij voor hun eigen inrij – d.i. elke naar uiterlijke kenmerken als inrij voorkomende en waar-

¹ Arr. Cass., 1998, 821.

² Politie rechtbank Hasselt, 8 februari 1991, *Verkeersrecht Jurisprudentie*, No 91/62, 136

qui, d'après ses caractéristiques extérieures, constitue un accès carrossable destiné aux véhicules à trois roues ou plus³ –, d'autant plus qu'aucun autre véhicule n'a le droit de se garer à cet endroit.

neembare inrit voor drie- of meerwielige voertuigen³ - geparkeerd staan, temeer daar op die plaats geen andere voertuigen mogen staan.

³ Cass. 16 novembre 1993, R.W., 1993-94, 821.

³ Cass. 16 november 1993, R.W., 1993-94, 821

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 27 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par un point 27.6, libellé comme suit:

«27.6. Les limitations visées aux points 27.1 à 27.3 ne s'appliquent pas aux véhicules en stationnement devant les accès carrossables des propriétés et dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement à ces accès.».

24 novembre 2004

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt artikel 27 aangevuld met een 27.6, luidend als volgt:

«27.6. De beperkingen, bedoeld in 27.1 tot 27.3 zijn niet van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsbewijs leesbaar op die inrij is aangebracht.».

24 november 2004

Guido DE PADT (VLD)
Hilde VAUTMANS (VLD)
Yolande AVONTROODT (VLD)