

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 janvier 2005

PROPOSITION DE LOI**instaurant le port d'une veste de sécurité
réfléchissante en cas de panne ou d'accident**(déposée par Mmes Hilde Vautmans et
Annemie Turtelboom et MM. Miguel Chevalier,
Karel Pinxten et Guido de Padt)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 januari 2005

WETSVOORSTEL**betreffende het verplicht gebruik van het
reflecterend veiligheidsvest**(ingediend door de dames Hilde Vautmans
en Annemie Turtelboom en de heren
Miguel Chevalier, Karel Pinxten
en Guido de Padt)

RÉSUMÉ

*La présente proposition de loi vise à obliger les automobilistes et les conducteurs de camions à disposer, par analogie avec le triangle de danger, d'une veste de sécurité réfléchissante dans leur véhicule. Ils seront tenus de porter cette veste lorsqu'ils quittent leur véhicule à la suite d'une panne ou d'un accident.***SAMENVATTING**

Dit wetsvoorstel strekt ertoe automobilisten en vrachtwagenbestuurders te verplichten om, naar analogie van de gevarendriehoek, over een reflecterend veiligheidsvest te beschikken in hun voertuig. Dit vest dienen zij te dragen wanneer zij het voertuig verlaten naar aanleiding van een defect of een ongeval.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La plupart des victimes d'accidents de la circulation sont des usagers faibles : des cyclistes ou des piétons. C'est surtout en soirée et durant la nuit que les accidents qui impliquent des usagers faibles font de nombreux morts et blessés graves. Selon le type de chaussée (autoroute, route régionale ou communale), de 30 à 50% des accidents graves qui impliquent des piétons ont lieu lorsque ces derniers deviennent moins visibles sur la chaussée, soit au crépuscule ou durant la nuit.

Ces dernières années, différentes pistes ont été envisagées en vue d'améliorer la sécurité des usagers faibles sur la voie publique. Parallèlement à l'amélioration de l'infrastructure routière (augmentation du nombre de pistes cyclables, élargissement des trottoirs et installation de ralentisseurs de trafic), les usagers faibles ont été exhortés, par le biais de campagnes de sensibilisation, à accroître leur propre visibilité sur la voie publique en portant un brassard ou un gilet fluorescent.

On ne souligne toutefois pas assez que tout automobiliste est un usager faible potentiel. Il suffit en effet d'une crevaison, d'un moteur surchauffé ou d'une simple panne pour que l'automobiliste se transforme, malgré lui, en usager faible. Nous estimons dès lors qu'il est indispensable que l'équipement de sécurité standard de toute voiture et de tout camion comporte une veste de sécurité réfléchissante. En Italie, en Espagne et en Finlande, la veste de sécurité est déjà obligatoire pour les conducteurs de toutes les catégories de véhicules.

En Allemagne, en Autriche et en Tchéquie, une obligation partielle existe pour les chauffeurs de camion ainsi que pour les conducteurs de véhicules d'entreprise. Et au Portugal, la veste de sécurité devra se trouver dans tous les véhicules à partir de la fin de l'année 2004. Nous sommes en outre convaincus que cette mesure améliorera considérablement la sécurité des automobilistes, et que la dépense unique peu élevée liée à l'achat de cette veste sera largement compensée par l'amélioration précitée.

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité doit être complété de façon à inclure une veste de sécurité réfléchissante dans l'équipement obligatoire de toutes les voitures et de tous les camions immatriculés en Belgique, comme c'est déjà le cas à l'heure actuelle, par exemple, de l'extincteur, du triangle de danger et de la trousse de secours.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het grootste aantal verkeersslachtoffers zijn zwakke weggebruikers: fietsers of voetgangers. Vooral 's avonds en 's nachts veroorzaken ongevallen met zwakke weggebruikers veel doden en zwaargewonden. Afhankelijk van het type weg - autosnelweg, gewestweg of gemeenteweg - gebeuren 30% tot 50% van de zware ongevallen met voetgangers wanneer deze minder zichtbaar zijn op de weg, bij het vallen van de avond of 's nachts.

Om de veiligheid van de zwakke weggebruikers op de openbare weg te verbeteren werden de laatste jaren verschillende pistes bewandeld. Naast de verbetering van de weginfrastructuur (door middel van het aanleggen van meer fietspaden, bredere voetpaden en verkeersdrempels) werden ook de zwakke weggebruikers door middel van sensibiliseringscampagnes aangemaand om hun eigen zichtbaarheid op de weg te verbeteren. En dit door het dragen van fluorescerende armbandjes of vestjes.

Waar men echter zelden bij stilstaat, is dat alle automobilisten potentiële zwakke weggebruikers zijn. Een lekke band, een oververhitte motor of gewoon pech en de autobestuurder wordt ongewild zelf een zwakke weggebruiker. Het lijkt ons daarom noodzakelijk dat een reflecterende veiligheidsvest tot de standaard veiligheidsuitrusting van een wagen of vrachtwagen behoort. In Italië, Spanje en Finland is de aanwezigheid van een veiligheidsvestje voor de bestuurder reeds verplicht voor alle voertuigen.

In Duitsland, Oostenrijk en Tsjechië is er reeds een gedeeltelijke verplichting voor vrachtwagenbestuurders of voor bestuurders van bedrijfsvoertuigen en in Portugal wordt de aanwezigheid van een veiligheidsvest vanaf het einde van 2004 verplicht in alle voertuigen. Wij zijn er ook van overtuigd dat deze maatregel een substantiële verhoging van de veiligheid van de automobilisten betekent die ruimschoots opweegt tegen de kleine éénmalige kost die de aankoop van zo'n vest met zich meebrengt.

Door een aanvulling van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, moeten alle in België ingeschreven auto's en vrachtwagens verplicht uitgerust worden met een reflecterende veiligheidsvest, net zoals dit nu reeds het geval is met bijvoorbeeld het blustoestel, de gevarendriehoek en de verbandkist.

L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière doit être complété de façon à garantir que le conducteur porte cette veste de sécurité réfléchissante s'il quitte le véhicule en panne ou lorsqu'il est impliqué dans un accident ayant entraîné des dégâts matériels et/ou des lésions corporelles.

Een aanvulling van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer, moet garanderen dat de bestuurder dit reflecterend veiligheidsvest draagt indien hij het defect voertuig verlaat of wanneer hij betrokken is in een ongeval met stoffelijke schade en/of lichamelijk letsel.

Hilde VAUTMANS (VLD)
Annemie TURTELBOOM (VLD)
Miguel CHEVALIER (VLD)
Karel PINXTEN (VLD)
Guido DE PADT (VLD)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est inséré, dans le chapitre 7 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, un article 70*bis*, libellé comme suit:

« Art. 70*bis*. Vestes de sécurité réfléchissantes

1° Une veste de sécurité réfléchissante, utilisée pour signaler un piéton sur la voie publique, doit se trouver à bord de tout véhicule automobile.

2° Le Roi détermine les exigences auxquelles les vestes réfléchissantes doivent répondre. ».

Art. 3

L'article 51.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant le règlement général sur la police de la circulation routière est complété par un nouvel alinéa, libellé comme suit:

« Le conducteur doit se rendre visible au trafic en portant la veste de sécurité réfléchissante. ».

9 décembre 2004

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In hoofdstuk 7 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt een artikel 70*bis* ingevoegd, luidend als volgt:

«Art. 70*bis*. Reflecterende veiligheidsvesten

1° Een reflecterend veiligheidsvest, gebruikt voor het signaleren van een voetganger op de openbare weg, moet zich aan boord van elke auto bevinden.

2° De eisen waaraan de reflecterende vesten moeten voldoen worden door de Koning vastgesteld. ».

Art.3

Artikel 51.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer, wordt aangevuld met een nieuwe lid, luidend als volgt:

«De bestuurder moet zichzelf zichtbaar maken voor het verkeer door het dragen van de reflecterende veiligheidsvest. ».

9 december 2004

Hilde VAUTMANS (VLD)
Annemie TURTELBOOM (VLD)
Miguel CHEVALIER (VLD)
Karel PINXTEN (VLD)
Guido DE PADT (VLD)