

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 mars 2006

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne
le déplacement de véhicules, les lois
relatives à la police de la circulation rou-
tière, coordonnées par l'arrêté royal
du 16 mars 1968**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. VAN CAMPENHOUT

Art. 2

Apporter les modifications suivantes:

**1°) remplacer la première phrase de l'article
61quinquies, alinéa 2, proposé, par la phrase sui-
vante:**

*«Si le conducteur dont le véhicule encombre la voie
est absent ou refuse de déplacer son véhicule à la de-
mande d'un agent qualifié, l'agent qualifié peut pourvoir
d'office au déplacement du véhicule»;*

**2°) dans l'article 61sexies, dernier alinéa, proposé,
supprimer les mots «ou, si celui-ci est absent ou im-
possible à joindre immédiatement, laissés sur le véhi-
cule en un endroit bien visible».**

Document précédent :

Doc 51 **1585/ (2004/2005) :**001 : Proposition de loi déposée par MM. Casaer et De Coene
et Mme Verhaert.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 maart 2006

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de bij het koninklijk
besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde
wetten betreffende de politie over
het wegverkeer inzake het verplaatsen
van voertuigen**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER VAN CAMPENHOUT

Art. 2

De volgende wijzigingen aanbrengen:

**1°) de eerste zin van het voorgestelde artikel
61quinquies, tweede lid, vervangen als volgt:**

*«Weigert de bestuurder op verzoek van een be-
voegde beambte zijn voertuig te verplaatsen wanneer
dit hinder veroorzaakt of is de bestuurder afwezig wan-
neer zijn voertuig hinder veroorzaakt, dan mag de be-
voegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van
het voertuig zorgen;*

**2°) in het voorgestelde artikel 61sexies, laatste
lid, de woorden «of worden, indien de bestuurder af-
wezig of niet onmiddellijk bereikbaar is, op een duide-
lijk zichtbare plaats achtergelaten op het voertuig.»
weglaten.**

Voorgaand document :

Doc 51 **1585/ (2004/2005) :**001 : Wetsvoorstel ingediend door de heren Casaer en De Coene
en mevrouw Verhaert.

JUSTIFICATION

L'amendement vise à apporter une amélioration à la fois technique et de fond au texte à l'examen.

La nouvelle formulation apporte davantage de précisions quant aux cas dans lesquels l'agent qualifié peut faire procéder au déplacement du véhicule. Il s'agit d'une amélioration technique, qui rend le texte plus explicite.

La nouvelle formulation permet par ailleurs d'éviter que l'enlèvement de véhicules soit suspendu jusqu'à l'arrivée du conducteur intéressé et que le stationnement dangereux ou gênant se prolonge inutilement sur la voie publique.

Par ailleurs, en adoptant cette nouvelle formulation, on ôte au citoyen l'idée que la réglementation autorise le stationnement illégal ou dangereux à condition que le conducteur soit joignable et reste dans les environs immédiats de son véhicule. En effet, la crainte de voir enlever le véhicule freinait certains comportements. Dans le système prévu par la proposition de loi, le citoyen qui laisse son numéro de téléphone sur le pare-brise pourrait garer son véhicule n'importe où en toute impunité. L'adaptation proposée vise à éviter ce genre de situations.

VERANTWOORDING

Het amendement zou ten opzichte van de voorliggende tekst zowel een technische als een inhoudelijke verbetering opleggen.

De wijziging van de formulering duidt beter aan in welke gevallen en wanneer de bevoegde ambtenaar het voertuig mag laten verplaatsen. Dit houdt een technische, verduidelijkende verbetering in.

Daarnaast wordt met de nieuwe formulering vermeden dat takeloperaties zullen worden vertraagd in afwachting van het opdagen van de betrokken bestuurder, waardoor gevaarlijke of hinderlijke situaties op de openbare weg onnodig lang blijven staan.

Evenzeer vermijdt de herformulering de mogelijke verwachting bij de burger al zou de regelgeving toelaten dat men zijn voertuig illegaal of op gevaarlijke wijze mag parkeren zolang men maar bereikbaar blijft en zich in de onmiddellijke omgeving van het voertuig ophoudt. De vrees om getakeld te worden, vormde immers een rem op bepaalde gedragingen. Iedere burger die in het scenario van het wetsvoorstel zijn telefoonnummer op de voorruit aanbrengt, zou dus door zulke beschikking in alle straffeloosheid kunnen parkeren waar het hem goed lijkt. Door de hier voorgestelde aanpassing, worden deze situaties vermeden.

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)