

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 janvier 2007

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne
le déplacement de véhicules, les lois
relatives à la police de la circulation routière,
coordonnées par l'arrêté royal
du 16 mars 1968**

AMENDEMENT

N° 2 DE MM. **DESEYN ET VAN DEN BERGH**

Art. 2

**Remplacer l'article 61sexies, proposé, par la dis-
position suivante:**

«Art. 61sexies. — *Pour le déplacement d'un véhicule,
tel qu'il est prévu à l'article 61quinquies, alinéa 2, l'agent
qualifié peut faire appel à une entreprise de remorquage.*

*Le véhicule est déplacé en un lieu facilement acces-
sible, si possible dans les environs immédiats de l'en-
droit où se trouvait le véhicule. Si le véhicule était sta-
tionné de manière non réglementaire ou si le conducteur
a refusé de déplacer son véhicule, et si ce véhicule est
déplacé en un lieu situé dans les environs immédiats, il
est immobilisé, aux risques du conducteur, au moyen
d'un sabot.*

Documents précédents :

Doc 51 **1585/ (2004/2005) :**001 : Proposition de loi déposée par MM. Casaer et De Coene
et Mme Verhaert.

002 : Amendement.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 januari 2007

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de bij het koninklijk
besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde
wetten betreffende de politie over
het wegverkeer inzake het verplaatsen
van voertuigen**

AMENDEMENT

Nr. 2 VAN DE HEREN **VAN DEN BERGH EN DESEYN**

Art. 2

**Het voorgestelde artikel 61sexies vervangen als
volgt:**

«Art. 61sexies. — *De bevoegde persoon kan voor
het verplaatsen van het voertuig als bedoeld in artikel
61quinquies, tweede lid, een beroep doen op een takel-
bedrijf.*

*Het voertuig wordt verplaatst naar een gemakkelijk
bereikbare plaats, zo mogelijk in de onmiddellijke om-
geving van de plaats waar het voertuig zich bevond.
Indien het voertuig niet reglementair stond geparkeerd
of indien de bestuurder weigerde zijn voertuig te ver-
plaatsen, en indien het naar een plaats in de onmiddel-
lijke omgeving wordt gesleept, wordt het op risico van
de bestuurder geïmmobiliseerd met een wielklem.*

Voorgaande documenten :

Doc 51 **1585/ (2004/2005) :**001 : Wetsvoorstel ingediend door de heren Casaer en De Coene
en mevrouw Verhaert.

002 : Amendement.

Sur simple demande du conducteur ou de la personne civilement responsable, le conducteur peut être autorisé à utiliser de nouveau son véhicule moyennant le paiement des frais de remorquage à la police.

Le Roi fixe le montant maximal de l'indemnité due pour l'exécution d'un appel pour enlèvement, d'un appel inutile et pour la garde éventuelle du véhicule.

Si le conducteur introduit une réclamation contre le remorquage, le véhicule est libéré sans paiement et le procès-verbal est transmis au tribunal de police, qui se prononce également sur l'infraction.

Si le juge estime que la réclamation est fondée, les frais de remorquage sont supportés par le service de police qui a ordonné le remorquage.

Si le juge rejette la réclamation, le conducteur ou la personne civilement responsable sont tenus de payer les frais de remorquage, augmentés des intérêts de retard applicables et des frais administratifs, dont le montant est fixé par le Roi.».

JUSTIFICATION

La proposition de loi ne fournissant pas de solution à deux éléments, le présent amendement vise à y apporter une réponse.

Tout d'abord, la proposition de loi suppose encore que le véhicule est déplacé vers un endroit de garde, tout en précisant que celui-ci doit être aussi proche que possible de l'endroit où se trouvait le véhicule. Les auteurs de la proposition de loi estiment qu'il est plus indiqué de déplacer le véhicule, dans la mesure du possible, de quelques mètres ou d'une rue, afin de dégager la voie et d'économiser d'éventuels frais de garde. Cela facilite la tâche des conducteurs, qui retrouvent en effet leur véhicule dans les environs immédiats de l'endroit où le véhicule stationnait. Si le véhicule était stationné de manière encombrante non réglementaire ou si le conducteur a refusé de déplacer son véhicule, le véhicule est immobilisé au moyen d'un sabot. Ce sabot doit empêcher que le conducteur puisse utiliser de nouveau son véhicule sans avoir payé les frais de déplacement.

En effet, l'objectif est que le conducteur dont le véhicule encombrant la voie ou était garé de façon non réglementaire, ou qui a refusé de déplacer son véhicule paie immédiatement, dans la mesure du possible, les frais de remorquage, afin d'éviter tout surcroît de travail pour la police (réclamations ultérieures, rappels, interventions des huissiers, etc.). Le conducteur doit néanmoins disposer d'une possibilité de recours

Op eenvoudige vraag van de bestuurder of de burgerrechtelijke aansprakelijke persoon wordt de bestuurder, mits betaling van de kosten voor het takelen aan de politie, in de mogelijkheid gesteld het voertuig opnieuw te gebruiken.

De Koning stelt de maximumtarieven vast voor de vergoeding, verschuldigd wegens het uitvoeren van een oproep tot takelen, van een nutteloze oproep en van de eventuele bewaring van het voertuig.

Indien de bestuurder bezwaar aantekent tegen het takelen, wordt het voertuig zonder betaling vrijgegeven en wordt het proces-verbaal overgemaakt aan de politierechtbank, die ook oordeelt over de overtreding.

Indien de rechter het bezwaar gegrond acht, worden de kosten van het takelen gedragen door de politiedienst die het bevel tot takelen gaf.

Indien de rechter het bezwaar verwerpt, is de bestuurder of de burgerrechtelijk aansprakelijke persoon verplicht de kosten van het takelen te betalen, verhoogd met de wettelijke verwijlrenten en met de administratieve kosten, waarvan het bedrag wordt vastgesteld door de Koning.».

VERANTWOORDING

In het wetsvoorstel worden twee elementen niet opgelost, en het voorliggende amendement wil daarop een antwoord geven.

Op de eerste plaats veronderstelt het wetsvoorstel nog steeds dat het voertuig wordt weggesleept naar een plaats van bewaring, al bevindt die plaats van bewaring zich dan zo mogelijk dichtbij de plaats waar het voertuig zich bevond. De auteurs van het wetsvoorstel vinden het meer aangewezen om het voertuig zo mogelijk enkele meters of een straat verder te plaatsen, zodat de hinder wordt weggenomen en eventuele bewaringskosten worden uitgespaard. Voor de bestuurders maakt dit de zaak gemakkelijk, want zij vinden hun voertuig terug in de onmiddellijke omgeving van de plaats waar het geparkeerd stond. Indien het voertuig hinderlijk of niet reglementair geparkeerd stond, of indien de bestuurder weigerde het voertuig zelf te verplaatsen, dan wordt het voertuig geïmmobiliseerd met een wielklem. Deze wielklem moet verhinderen dat de bestuurder zijn voertuig terug kan gebruiken zonder de kosten van de verplaatsing te hebben betaald.

Het is immers de bedoeling dat de bestuurder die hinderlijk of foutief geparkeerd stond, of die weigerde zijn voertuig te verplaatsen, de kosten van het takelen zoveel mogelijk onmiddellijk betaalt, teneinde de werklast voor de politiediensten (vordering achteraf, rappels, tussenkomsten van deurwaarders etc.) te voorkomen. Wel dient de bestuurder juridisch verhaal te hebben tegen de onmiddellijke betaling, en dat is

juridique contre le paiement immédiat, ce qui constitue un deuxième élément de l'amendement. Si le conducteur introduit une réclamation contre le remorquage, le procès-verbal est transmis au tribunal de police, qui juge si le remorquage était justifié. Si celui-ci ne l'était pas, l'intéressé ne doit pas payer. S'il l'était, les frais sont augmentés des intérêts de retard légaux applicables et d'un montant servant à couvrir les frais administratifs et destiné aux services de police. Ce montant serait également fixé par le Roi.

een tweede element van het amendement. Indien de bestuurder bezwaar aantekent tegen het takelen, wordt het pv overgemaakt aan de politierechtbank, die oordeelt over de vraag of het takelen gerechtvaardigd was of niet. Indien niet, dan gaat de betrokkene zonder betalen vrijuit. Indien wel, dan worden de kosten verhoogd met de wettelijke verwijlrenten en met een som voor de administratieve onkosten ten voordele van de politiediensten. Ook dit bedrag zou door de Koning worden bepaald.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)