

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 avril 2005

PROJET DE LOI**portant modification de la loi
du 12 avril 1965 relative au transport
de produits gazeux et autres
par canalisations****AMENDEMENTS**

N° 37 DE M. LANO

*Art. 24bis (nouveau)***Insérer un article 24bis, rédigé comme suit:***«Art. 24bis. — À l'article 15/5 de la même loi, les
§§ 4, 5 et 6 sont abrogés.».***JUSTIFICATION**Le texte de ces paragraphes est presque littéralement repris
dans le texte de la proposition:Le § 4 est repris dans le nouvel article 15/5*undecies*, § 2;Le § 5 est repris dans le nouvel article 15/5*bis*, § 3;Le § 6 est repris dans les nouveaux articles 15/5*bis*, § 2 et
15/5*ter*.

Documents précédents:

Doc 51 **1595/ (2004/2005)** :

001 : Projet de loi.

002 et 003 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 april 2005

WETSONTWERP**tot wijziging van de wet van
12 april 1965 betreffende het vervoer
van gasachtige producten en andere
door middel van leidingen****AMENDEMENTEN**

Nr. 37 VAN DE HEER LANO

*Art. 24bis (nieuw)***Een artikel 24bis invoegen, luidende:***«Art. 24bis. — In artikel 15/5 van dezelfde wet wor-
den de §§ 4, 5 en 6 opgeheven.».***VERANTWOORDING**De tekst van deze paragrafen is bijna letterlijk overgenomen
in de tekst van het voorstel.Paragraaf 4 is overgenomen in het nieuwe artikel
15/5*undecies*, § 2.Paragraaf 5 is overgenomen in het nieuwe artikel 15/5*bis*,
§ 3.Paragraaf 6 is overgenomen in de nieuwe artikelen 15/5*bis*,
§ 2 en 15/5*ter*.

Pierre LANO (VLD)

Voorgaande documenten:

Doc 51 **1595/ (2004/2005)** :

001 : Wetsontwerp.

002 en 003 : Amendementen.

N° 38 DE M. **WATHELET**

(Sous-amendement à l'amendement n° 12)

Art. 21

Remplacer le § 5 proposé comme suit:

«§ 5. L'entreprise de transport peut, en cours de la période régulatoire, soumettre à l'approbation de la commission une proposition tarifaire actualisée qui porte sur des nouveaux services et/ou l'adaptation de services existants. Cette proposition est introduite et inscrite par la commission conformément à la procédure d'application pour la proposition tarifaire. Cette proposition tarifaire actualisée tient compte du revenu total et de la proposition tarifaire approuvée par la Commission sans altérer l'intégrité du revenu total et de la structure tarifaire existante.».

JUSTIFICATION

Avec la libéralisation, les services offerts par les gestionnaires de réseau évoluent fortement pour suivre la demande du marché. Par exemple, de plus en plus de services sont basés sur l'usage de l'internet. Le gestionnaire du réseau de transport a ainsi constamment adapté les services offerts ces dernières années. Or, dans le projet de loi électricité tel qu'à l'examen, les tarifs sont approuvés pour 4 ans et il n'est pas possible de les adapter ou de proposer de nouveaux services en cours de période. Il serait peu souhaitable que le passage aux tarifs pluriannuels ait pour conséquence une rigidité des services offerts.

Par ailleurs cette modification est dans l'intérêt de l'ensemble des acteurs concernées (gestionnaire de réseau et utilisateurs).

Melchior **WATHELET** (cdH)N° 39 DE DU **GOVERNEMENT**

Art. 21

Remplacer l'article 15/5novies, § 2, dernière phrase, en projet, comme suit:

«La répartition de ce solde fera l'objet d'un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres.».

*Le ministre de l'Énergie,*Marc **VERWILGHEN**Nr. 38 VAN DE HEER **WATHELET**

(Subamendement op amendement nr. 12)

Art. 21

De voorgestelde § 5 vervangen als volgt:

«§ 5. De transportonderneming kan de commissie in de regulatoire periode een geactualiseerd tariefvoorstel over nieuwe diensten en/of de aanpassing van bestaande diensten, ter goedkeuring voorleggen. Dat voorstel wordt ingediend en door de commissie behandeld overeenkomstig de voor het tariefvoorstel geldende procedure. Dat geactualiseerde tariefvoorstel houdt rekening met het totale inkomen en het door de commissie goedgekeurde tariefvoorstel, zulks zonder afbreuk te doen aan de volledigheid van het totale inkomen, noch aan de bestaande tariefstructuur.».

VERANTWOORDING

Sinds de vrijmaking van de markt is de door de netbeheerders aangeboden dienstverlening onderhevig aan sterke schommelingen, teneinde te kunnen inspelen op de vraag van de markt. Zo maken steeds meer diensten gebruik van het internet. Aldus hebben de transportnetbeheerders hun dienstverlening de voorbije jaren voortdurend aangepast. Volgens dit ter bespreking voorliggende wetsontwerp worden de tarieven evenwel voor vier jaar goedgekeurd, en kunnen ze tijdens die periode niet worden aangepast. Evenmin kunnen nieuwe diensten worden aangeboden. Het is beslist niet wenselijk dat de overschakeling naar meerjarentarieven zou leiden tot een rigide dienstverlening.

Deze wijziging is voorts in het belang van alle betrokken actoren (zowel de netbeheerders als de gebruikers).

Nr. 39 VAN DE **REGERING**

Art. 21

Het ontworpen artikel 15/5novies, § 2, laatste zin vervangen als volgt:

«De verdeling van dit saldo zal worden bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.».

*De minister van Energie,*Marc **VERWILGHEN**