

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 mai 2005

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à la suppression des timbres-amendes

(déposée par Mme Hilde Vautmans,
M. Guido De Padt,
Mme Annemie Turtelboom et
M. Miguel Chevalier)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 mei 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende het afschaffen van de boetezegels

(ingediend door mevrouw Hilde Vautmans de
heer Guido De Padt,
mevrouw Annemie Turtelboom en
de heer Miguel Chevalier)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'amende est utilisée depuis des siècles pour sanctionner les infractions. Le recours à cet instrument repose sur l'hypothèse selon laquelle une contrainte désagréable peut inciter le contrevenant à conformer son comportement aux règlements et lois en vigueur. Soulignons que cette forme de sanction est l'une des plus répandues et des plus utilisées à travers le monde. En Belgique, la plupart des amendes ont trait à des infractions à la législation relative à la circulation routière, principalement pour des infractions aux règles de stationnement et pour non-respect de la réglementation applicable en matière de roulage – notamment des limitations de vitesse. Le montant des amendes infligées pour infraction de roulage a d'ailleurs sensiblement augmenté dans notre pays au cours de ces dernières années. Bien que jugeant certains taux d'amende actuels excessifs par rapport à l'infraction commise, nous partageons la conviction du gouvernement qu'une répression efficace est nécessaire pour faire baisser le nombre de victimes de la route en Belgique. Nous estimons toutefois aussi que l'amende constitue en soi une sanction suffisante et que la procédure prévue pour le paiement de cette amende ne peut pas être une punition supplémentaire. Or, c'est malheureusement souvent le cas avec l'obligation d'utiliser des timbres-amendes. Nous estimons que le fait d'obliger un usager de la route verbalisé à trouver le temps de se rendre au bureau de poste, dont les heures d'ouverture sont souvent limitées, pour y acheter, coller, signer, découper et envoyer des timbres-amendes constitue une punition supplémentaire exagérée. Ce système engendre également des formalités administratives excessives au niveau des services de police, des parquets et des autres instances concernées, et ce, parce que la technologie actuelle offre des alternatives bien moins coûteuses et bien plus pratiques : formulaires de virement, terminaux de paiement mobiles pour cartes bancaires, cartes de crédit ou proton, facilités de virement par *home banking* ou *telebanking*. Bref, la technologie actuelle offre au citoyen la possibilité d'opter pour le mode de paiement qui lui convient le mieux. Nous demandons en conséquence la suppression du système moyenâgeux des timbres-amendes.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Reeds eeuwen worden boetes gebruikt als middel om overtredingen te bestraffen. De bestraffing met boetes steunt op de veronderstelling dat een onaangename verplichting mensen er toe kan aanzetten om hun gedrag te conformeren naar de vigerende reglementen en wetten. Het dient te worden gezegd dat deze vorm van bestraffing één van de meest wijdverspreide en meest gebruikte bestraffingsinstrumenten ter wereld is. In België worden de meeste boetes uitgeschreven voor inbreuken op de verkeerswet. Het gaat dan voornamelijk om parkeerovertredingen en het niet respecteren van de rij-reglementering met name het niet respecteren van de snelheidsbeperkingen. De laatste jaren werden de boetes voor rij-overtredingen in België trouwens flink verzaamd. Alhoewel de indiener een aantal van de huidige boetetarieven excessief vindt ten opzichte van de te bestraffen overtreding, deelt de indiener de overtuiging van de regering dat efficiënte bestraffing noodzakelijk is om het aantal verkeersslachtoffers in België te laten dalen. De indiener is echter ook van mening dat de boete op zich een voldoende bestraffing is en dat de procedure om de boete te betalen geen bijkomende bestraffing mag zijn. Met het verplicht gebruik van de boetezegels is dit spijtig genoeg vaak wel het geval. Als een beboete weggebruiker speciaal de tijd moet vinden om tijdens de vaak krappe kantooruren van De Post naar het postkantoor te stappen om aldaar boetezegels te kopen, te plakken, te tekenen, te knippen en op te sturen mag men volgens de indiener terecht spreken van overdreven bijkomende bestraffing. Ook voor de politiediensten, de parketten als de andere betrokken instanties kan men spreken van een overdreven administratieve rompslomp. Overdreven omdat de huidige technologie veel goedkope en praktische alternatieven biedt: overschrijvingsformulieren, mobiele betaalterminals voor bankkaarten, kredietkaarten of proton, overschrijvingsfaciliteiten via home-banking of telebanking. Kortom de bestaande betalingsmogelijkheden bieden de mensen de mogelijkheid om hun betalingen te verwezenlijken op de voor hen meest praktische manier. Om deze reden vragen de indieners om het middeleeuws betalingsstelsel van de boetezegels af te schaffen.

Hilde VAUTMANS (VLD)
Guido DE PADT (VLD)
Annemie TURTELBOOM (VLD)
Miguel CHEVALIER (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que l'inutilité du système de paiement par timbres-amendes fait l'objet d'un large consensus parmi les experts et les instances concernées;

B. considérant qu'il existe suffisamment de facilités de paiement alternatives pratiques, bon marché et conviviales;

C. considérant que la peine consiste dans l'amende financière et non dans la procédure de paiement de cette amende;

D. considérant que les timbres-amendes sont un mode de paiement dépassé et fastidieux;

demande au gouvernement fédéral et en particulier aux ministres de la Mobilité, des Finances et de la Justice;

– de supprimer le système de paiement par timbres-amendes et de le remplacer par un mode de paiement moderne.

21 avril 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende de brede consensus bij experts en betrokken instanties van de nutteloosheid van het betalingssysteem met boetezegels;

B. overwegende het bestaan van voldoende, praktische, goedkope en gebruiksvriendelijke alternatieve betalingsfaciliteiten;

C. overwegende dat de straf alleen de financiële boete zelf is en niet de procedure om de betaling van deze boete verwezenlijken is;

D. overwegende dat boetezegels een verouderde en tijdrovende betalingsmodaliteit is;

Vraagt de federale regering en in het bijzonder de ministers van Mobiliteit, Financiën en Justitie;

– het betalingssysteem via boetezegels af te schaffen en te vervangen door een modern betalingsmiddel.

21 april 2005

Hilde VAUTMANS (VLD)
Guido DE PADT (VLD)
Annemie TURTELBOOM (VLD)
Miguel CHEVALIER (VLD)