

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2005

PROPOSITION DE LOI**élargissant le champ d'application de la
limitation de vitesse imposée aux camions et
trains de véhicules**(déposée par Mme Alexandra Colen,
MM. Jan Mortelmans et Francis
Van den Eynde et Mme Frieda Van Themsche)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2005

WETSVOORSTEL**tot uitbreiding van de snelheidsbeperking
voor vrachtwagens en slepen**(ingediend door mevrouw Alexandra Colen,
de heren Jan Mortelmans en Francis
Van den Eynde en mevrouw Frieda
Van Themsche)

RÉSUMÉ

*Cette proposition vise à étendre la vitesse maxi-
male imposée aux camions et train de véhicules à
tous les véhicules de 3,5 tonnes et plus, au lieu des
7,5 tonnes actuelles.***SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe de beperking van de
maximumsnelheid voor vrachtwagens en slepen uit
te breiden tot alle voertuigen van 3,5 ton en meer in
plaats van de huidige 7,5 ton.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 11 de l'arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique dispose que, sur les autoroutes et sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes est limitée à 90 km à l'heure. Selon nous, le seuil de 7,5 tonnes est trop élevé. Parmi les véhicules de catégorie B, qui peuvent donc peser au maximum 3,5 tonnes, figurent déjà de grands véhicules de transport, qui peuvent être qualifiés de camions. Il est dès lors injustifiable de laisser rouler à 120 km à l'heure des véhicules de transport lourds, ayant une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes. La présente proposition introduit une distinction plus claire entre voitures et véhicules de transport en ce qui concerne la vitesse maximale autorisée sur les autoroutes.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bepaalt dat op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken – waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn – de snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, beperkt is tot 90 km per uur. Volgens ons is 7,5 ton een te hoge marge. Onder de voertuigen van categorie B, die dus maximaal 3,5 ton mogen wegen, vindt men reeds grote transportvoertuigen die als vrachtwagen kunnen worden bestempeld. Het is niet te verantwoorden om zware transportvoertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton tegen 120 km/uur te laten rijden. Dit wetsvoorstel voert een duidelijkere scheiding in tussen personenwagens en transportvoertuigen wat de maximale toegelaten snelheid op de snelwegen betreft.

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)

PROPOSITION DE LOI

Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 11.2, 1°, b), et 11.3, 2°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots «7,5 tonnes» sont chaque fois remplacés par les mots «3,5 tonnes».

31 mars 2005

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 11, 2, 1°, tweede lid en 3, 2°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden telkens de woorden «7,5 ton» vervangen door de woorden «3,5 ton».

31 maart 2005

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)