

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

22 mars 2006

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à inclure le gilet de sécurité réfléchissant dans la liste des accessoires de sécurité obligatoires et à rendre obligatoire, le port de ce gilet par le conducteur suite à un accident ou à une panne**

### AMENDEMENTS

---

#### N° 1 DE M. VAN DEN BERGH

Point 1

**Remplacer les mots «le gilet de sécurité réfléchissant» par les mots «la présence obligatoire d'au moins un gilet de sécurité réfléchissant».**

#### N° 2 DE M. VAN DEN BERGH

Point 2

**Dans l'article 51.1, alinéa 1<sup>er</sup>, proposé, remplacer les mots «Le conducteur» par les mots «Le conducteur ou le passager».**

Document précédent :

Doc 51 **1855/ (2004/2005)** :

001 : Proposition de résolution de Mmes Saydoyer et Vautmans, MM. de Donne et Casaer en Mme Dieu.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 maart 2006

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**teneinde het reflecterend veiligheidsvest op te nemen in de lijst van verplicht veiligheidstoebehoren alsmede bestuurders te verplichten dat vest te dragen na een ongeval of bij motorpech**

### AMENDEMENTEN

---

#### Nr. 1 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Punt 1

**De woorden «het reflecterend veiligheidsvest» vervangen door de woorden «de verplichte aanwezigheid van tenminste één reflecterend veiligheidsvest».**

#### Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Punt 2

**In het voorgestelde artikel 51.1, eerste lid, de woorden «een bestuurder» vervangen door de woorden «een bestuurder of passagier».**

Voorgaand document :

Doc 51 **1855/ (2004/2005)** :

001 : Voorstel van resolutie van de dames Saydoyer en Vautmans, de heren de Donne en Casaer en mevrouw Dieu.

## N° 3 DE M. VAN DEN BERGH

Point 3

**Dans l'article 81.2, 4°, proposé, remplacer les mots «un gilet de sécurité réfléchissant» par les mots «au moins un gilet de sécurité réfléchissant».**

## JUSTIFICATION

Il peut facilement se produire des situations dans lesquelles ce n'est pas le conducteur, mais un passager qui quitte le véhicule en panne pour effectuer une réparation (par exemple, changer un pneu).

Il peut aussi facilement se produire des situations dans lesquelles plusieurs personnes (le conducteur et le passager ou des passagers) quittent le véhicule en panne. Pour autant qu'ils se trouvent sur la bande d'arrêt d'urgence, ils ne peuvent eux aussi s'y trouver qu'avec un gilet de sécurité.

## Nr. 3 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Punt 3

**In het voorgestelde artikel 81.2, 4°, de woorden «een reflecterend veiligheidsvest» vervangen door de woorden «tenminste één reflecterend veiligheidsvest».**

## VERANTWOORDING

Er kunnen zich gemakkelijk situaties voordoen waarbij niet de bestuurder, maar wel een passagier het defecte voertuig verlaat om het euvel te herstellen (bv. vervanging van een autoband).

Er kunnen zich ook gemakkelijk situaties voordoen waarbij meerdere personen (de bestuurder èn de passagier of passagiers). Het defecte voertuig verlaten. Voorzover zij zich op de pechstrook bevinden mogen ook zij zich enkel op de pechstrook bevinden met een veiligheidsvest.

Jef VAN DEN BERGH (CD&amp;V)

## N° 4 DE M. CASAER ET CONSORTS

Point 4 (*nouveau*)

**Ajouter un point 4, libellé comme suit:**

*«4. en concertation avec le secteur des assurances, de mettre gratuitement à la disposition des conducteurs le plus grand nombre possible de gilets de sécurité rétroréfléchissants et fluorescents.».*

## JUSTIFICATION

Le secteur des assurances a tout intérêt à ce que le trafic soit davantage sécurisé. Nous les invitons à également investir dans la sécurité routière.

## N° 5 DE M. CASAER ET CONSORTS

Points 1 à 4

**Remplacer chaque fois le mot «réfléchissant» par les mots «rétroréfléchissant et fluorescent».**

## Nr. 4 VAN DE HEER CASAER c.s.

Punt 4 (*nieuw*)

**Een punt 4 invoegen, luidende als volgt:**

*«4. In overleg met de verzekeringssector zoveel mogelijk retroreflectorende en fluorescerende veiligheidsvestjes gratis ter beschikking te stellen van de bestuurders.».*

## VERANTWOORDING

De verzekeringssector heeft er alle belang bij dat het verkeer veiliger wordt. We roepen hen op om ook te investeren in verkeersveiligheid.

## Nr. 5 VAN DE HEER CASAER c.s.

Punten 1 tot 4

**Het woordje «reflecterend» telkens vervangen door de woorden «retroreflecterend en fluorescerend».**

**JUSTIFICATION**

Le gilet de sécurité doit accroître la visibilité non seulement la nuit mais aussi pendant la journée. C'est pourquoi nous ajoutons le mot «fluorescent». Le mot «rétroréfléchissant» nous paraît plus correct.

**VERANTWOORDING**

Het veiligheidsvestje moet niet enkel de zichtbaarheid 's nachts verhogen, ook overdag, daarom voegen we de term «fluorescerend» toe. De term «retroreflecterend» lijkt ons een correctere benaming.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)  
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)  
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)