

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

5 avril 2006

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à inclure le gilet de sécurité  
réfléchissant dans la liste des accessoires de  
sécurité obligatoires et à rendre  
obligatoire, le port de ce gilet par  
le conducteur suite à  
un accident ou à une panne**

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE  
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS  
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES  
PAR

**M. Philippe DE COENE**

**SOMMAIRE**

|                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------|---|
| I. Exposé introductif de Mme Annick Saudoyer,<br>auteur principal ..... | 3 |
| II. Discussion .....                                                    | 3 |
| III. Votes .....                                                        | 4 |

## Documents précédents :

**Doc 51 1855/ (2004/2005) :**

- 001 : Proposition de résolution de Mmes Saudoyer et Vautmans,  
MM. de Donnea et Casaer en Mme Dieu.  
002 : Amendements.

**Voir aussi :**

- 004 : Texte adopté par la Commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 april 2006

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**teneinde het reflecterend veiligheidsvest  
op te nemen in de lijst van verplicht  
veiligheidstoebehoren alsmede bestuurders te  
verplichten dat vest te dragen na een ongeval  
of bij motorpech**

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE  
OVERHEIDSBEDRIJVEN  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER **Philippe DE COENE**

**INHOUD**

|                                                                                    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|
| I. Inleidende uiteenzetting door mevrouw Annick<br>Saudoyer, hoofdindienster ..... | 3 |
| II. Bespreking .....                                                               | 3 |
| III. Stemmingen .....                                                              | 4 |

## Voorgaande documenten :

**Doc 51 1855/ (2004/2005) :**

- 001 : Voorstel van resolutie van de dames Saudoyer en Vautmans,  
de heren de Donnea en Casaer en mevrouw Dieu.  
002 : Amendementen.

**Zie ook :**

- 004 : Tekst aangenomen door de Commissie

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /  
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:**  
Président/Voorzitter : Francis Van den Eynde

**A. — Membres titulaires/Vaste leden :**

VLD Guido De Padt, Ludo Van Campenhout, Hilde Vautmans  
PS Camille Dieu, Karine Lalieux, Annick Saudoyer  
MR François Bellot, Olivier Chastel, Valérie De Bue  
  
sp.a-spirit Dylan Casaer, Philippe De Coene, Inga Verhaert  
CD&V Roel Deseyn, Jef Van den Bergh  
Vlaams Belang Jan Mortelmans, Francis Van den Eynde  
cdH David Lavaux

**B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :**

Willy Cortois, Georges Lenssen, Bart Tommelein, Luk Van Biesen  
  
Jean-Marc Delizée, Eric Massin, Alain Mathot, André Perpète  
Pierrette Cahay-André, Richard Fournaux, Jacqueline Gallant,  
Hervé Hasquin  
Anne-Marie Baeke, Stijn Bex, Hans Bonte, Magda De Meyer  
Dirk Claes, Katrien Schryvers, Servais Verherstraeten  
Guy D'haeseleer, Luc Sevenhans, Frieda Van Themsche  
Joseph Arens, Melchior Wathelet

**C. — Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :**

ECOLO Marie Nagy

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>cdH : Centre démocrate Humaniste<br/>CD&amp;V : Christen-Democratisch en Vlaams<br/>ECOLO : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales<br/>FN : Front National<br/>MR : Mouvement Réformateur<br/>N-VA : Nieuw - Vlaamse Alliantie<br/>PS : Parti socialiste<br/>sp.a - spirit : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.<br/>Vlaams Belang : Vlaams Belang<br/>VLD : Vlaamse Liberalen en Democraten</p>                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i></p> <p>DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif<br/>QRVA : Questions et Réponses écrites<br/>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)<br/>CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)<br/>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)<br/>PLEN : Séance plénière<br/>COM : Réunion de commission<br/>MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</p> | <p><i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i></p> <p>DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer<br/>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden<br/>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)<br/>CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)<br/>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)<br/><br/>PLEN : Plenum<br/>COM : Commissievergadering<br/>MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</p> |
| <p><i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i><br/>Commandes :<br/>Place de la Nation 2<br/>1008 Bruxelles<br/>Tél. : 02/ 549 81 60<br/>Fax : 02/549 82 74<br/>www.laChambre.be</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i><br/><br/>Bestellingen :<br/>Natieplein 2<br/>1008 Brussel<br/>Tel. : 02/ 549 81 60<br/>Fax : 02/549 82 74<br/>www.deKamer.be<br/>e-mail : publicaties@deKamer.be</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de ses réunions du 23 novembre 2005 et du 22 mars 2006.

# **I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE MME ANNICK SAUDOYER, AUTEUR PRINCIPALE**

*Mme Annick Saudoyer (PS)* souligne que la proposition de résolution à l'examen s'inscrit dans l'objectif général de réduire le nombre de tués sur les routes de 30% d'ici à 2006 et de 50% d'ici à 2010. En cas d'accident ou de panne, surtout sur l'autoroute, on a calculé que le temps de survie moyen d'un piéton était de vingt minutes. La visibilité joue, dans ce cadre, un rôle non négligeable. Le gilet réfléchissant devrait augmenter la visibilité, tout comme le triangle de danger. Il doit être présent dans le véhicule, au même titre que la trousse de secours.

## **II. — DISCUSSION**

*M. Jef Van den Bergh (CD&V)* soutient la proposition de résolution. L'intervenant estime néanmoins qu'il convient de protéger non seulement le conducteur, mais aussi les passagers. Il présente dès lors les amendements n°1, 2 et 3 (doc 51 1855/002), qui tendent à imposer la présence dans le véhicule de deux ou plusieurs gilets – selon le nombre de passagers qui quittent le véhicule. Il convient par ailleurs de rectifier l'amendement n° 2: c'est à l'alinéa 2 de l'article 51.1., et non à l'alinéa 1<sup>er</sup> de cette disposition, que les mots «Le conducteur» doivent être remplacés par les mots «Le conducteur ou le passager». En effet, l'alinéa 1<sup>er</sup> prévoit de manière générale que le conducteur doit aussi répondre de la sécurité de ses passagers. Il est illogique d'étendre cette obligation aux passagers, en les incluant dans l'alinéa 1<sup>er</sup>. Par contre, les passagers doivent, tout comme le conducteur, revêtir le gilet de sécurité dès qu'ils quittent le véhicule. Enfin, l'intervenant estime que toutes les nouvelles voitures devraient être pourvues de gilets de sécurité. La présence de ce gilet dans les autres voitures serait rendue obligatoire dès 2010.

*M. Dylan Casaer (sp.a-spirit)* considère que le gilet de sécurité doit accroître la visibilité non seulement la nuit mais aussi pendant la journée. Il s'agit donc en réalité d'un gilet «rétro réfléchissant et fluorescent». Il serait préférable de reprendre explicitement cette terminologie dans le dispositif de la résolution. L'intervenant

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergaderingen van 23 november 2005 en 22 maart 2006.

# **I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR MEVROUW ANNICK SAUDOYER, HOOFDINDIENSTER**

*Mevrouw Annick Saudoyer (PS)* stelt dat het ter bespreking voorliggend voorstel van resolutie kadert in de algemene doelstelling om het aantal verkeersdoden tegen 2006 met 30% en tegen 2010 met 50% te verminderen tegenover referentiejaar 2002. Na een ongeval of panne, vooral op de autosnelweg, heeft men berekend dat een voetganger gemiddeld nog twintig minuten leeft. De zichtbaarheid speelt hierbij een niet te onderschatten rol. Het reflecterend vestje moet de zichtbaarheid verhogen, net als de gevarendriehoek. Het moet in het voertuig aanwezig zijn, net als het verbandkastje.

## **II. — BESPREKING**

*De heer Jef Van den Bergh (CD&V)* steunt het voorstel van resolutie. Toch is de spreker van mening dat niet alleen de bestuurder, maar ook de passagiers beschermd dienen te worden. Hij dient dan ook amendementen nr 1, 2 en 3 (DOC 51 1855/002) in, die ertoe strekken de aanwezigheid van twee of meer vestjes – naargelang van het aantal passagiers dat het voertuig verlaat – verplicht te maken. Amendement nr 2 dient te worden gecorrigeerd: de woorden «een bestuurder» moeten niet vervangen worden door de woorden «een bestuurder of passagier» in het voorgestelde artikel 51.1, eerste lid, maar in het voorgestelde tweede lid. Het eerste lid stelt immers algemeen dat de bestuurder ook voor de veiligheid van zijn passagiers moet instaan. Het is onlogisch in dit eerste lid dezelfde regel ook aan een passagier op te leggen. Daarentegen dient een passagier ook het vestje aan te trekken wanneer hij, net als de bestuurder, het voertuig verlaat. De spreker is ten slotte van oordeel dat alle nieuwe wagens van veiligheidsvestjes dienen te worden voorzien. Andere wagens zouden hiertoe verplicht worden vanaf 2010.

*De heer Dylan Casaer (sp.a-spirit)* is van oordeel dat het vestje niet alleen de zichtbaarheid 's nachts maar ook overdag dient te verhogen. Men doelt dus eigenlijk op een vestje dat «retro reflecterend» en «fluorescerend» is. Het is beter dit ook met zoveel woorden in te schrijven in het dispositief van de resolutie. De spreker dient

présente à cet effet l'amendement n° 5 (Doc 51 1855/002). Le gilet ne doit pas seulement être présent dans les voitures; il est en réalité destiné à tous les usagers de la route. Le prix d'achat de ce gilet ne doit pas constituer un obstacle. L'intervenant propose dès lors, par le biais de son amendement n° 4 (Doc 51 1855/002), que ces gilets soient mis à la disposition des preneurs d'assurances par leurs compagnies d'assurances.

*Mme Hilde Vautmans (VLD)* souligne que le véhicule est protégé par le triangle de danger et que les personnes sont protégées par le gilet réfléchissant. Elle estime qu'il n'incombe pas au secteur des assurances de distribuer ces gilets, d'autant que leur prix d'achat est déjà ridiculement bas. L'intervenante considère enfin que les autres usagers de la route doivent faire l'objet d'un traitement distinct.

*M. François Bellot (MR)* déplore que la Belgique n'applique pas la même règle que l'Espagne, le Portugal et l'Autriche, qui n'imposent la présence que d'un seul gilet de sécurité. Cette matière doit faire l'objet de la plus grande harmonisation possible. Il convient de bien justifier les exceptions. En France, l'obligation entrera bientôt en vigueur. En Italie et en Espagne, l'obligation s'applique à tous les véhicules empruntant les autoroutes.

*Mme Karine Lalieux (PS)* estime que tous les occupants devraient disposer d'un gilet de sécurité, étant donné que le prix d'achat en est dérisoire. D'autre part, l'intervenante plaide en faveur d'une période de transition la plus brève possible.

*M. Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité*, s'engage à mettre cette résolution en oeuvre. Il indique qu'en Espagne, le gilet de sécurité est considéré comme un élément technique faisant partie de la voiture, tandis que la proposition de résolution à l'examen inscrit, en outre, son port obligatoire dans le Code de la route. Le ministre ne formule qu'une seule réserve, à savoir qu'il tiendra compte de la réglementation imposée en la matière dans les autres pays.

daartoe amendement nr 5 (DOC 51 1855/002) in. Het vestje dient niet enkel in auto's voorhanden te zijn, maar is eigenlijk bedoeld voor alle weggebruikers. De aankoopprijs mag daarbij geen struikelblok vormen. Daarom stelt de spreker – door middel van amendement nr 4 (DOC 51 1855/002) – voor dat de verzekeringsmaatschappijen dit soort vestjes ter beschikking zouden stellen van de verzekeringnemers.

*Mevrouw Hilde Vautmans (VLD)* onderstreept dat de gevarendriehoek het voertuig en het reflecterend vestje de persoon beschermen. Zij is niet van oordeel dat men de verzekeringssector moet belasten met het verstrekken van deze vestjes, temeer daar de aankoopprijs reeds belachelijk laag is. Ten slotte is de spreker van oordeel dat andere weggebruikers apart moeten worden behandeld.

*De heer François Bellot (MR)* betreurt dat men in België niet dezelfde regel zal toepassen als in Spanje, Portugal en Oostenrijk, waar de aanwezigheid van slechts één veiligheidsvestje is vereist. Er moet in deze materie naar zoveel mogelijk harmonisering worden gestreefd. Uitzonderingen moeten terdege verantwoord zijn. Binnenkort wordt de verplichting ook in Frankrijk van kracht. In Italië en Spanje geldt de verplichting voor alle voertuigen die zich op de autosnelweg begeven.

*Mevrouw Karine Lalieux (PS)* is van oordeel dat alle inzittenden over een veiligheidsvestje zouden moeten beschikken, aangezien de aankoopprijs geen beletsel kan vormen. Anderzijds pleit de spreker voor een zo kort mogelijke overgangsperiode.

*De heer Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit*, verbindt er zich toe de resolutie uit te voeren. Hij wijst erop dat in Spanje het vestje als een technisch onderdeel van de auto wordt beschouwd, terwijl dit voorstel ook de verplichting dat iedereen het zou dragen inschrijft in het verkeersreglement. Het enige voorbehoud dat de minister maakt, is dat hij rekening zal houden met wat in andere landen terzake zal worden opgelegd.

**III. — VOTES**

L'amendement n° 5 – qui vise à modifier les points 1 à 3 du dispositif – est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 1 est, tout comme le point 1 ainsi modifié, adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 2 est, tout comme le point 2 ainsi modifié (étant entendu que la modification à l'article 51.1, alinéa 2, proposé, est appliquée), adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 3 est, tout comme le point 3 ainsi modifié, adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 4 est rejeté par 8 voix contre 3 et une abstention. Par conséquent, aucun nouveau point 4 n'est ajouté.

L'ensemble de la proposition de résolution, telle que modifiée, est adopté à l'unanimité.

*Le rapporteur,*

*Le président,*

Philippe DE COENE    Francis VAN DEN EYNDE

**III. — STEMMINGEN**

Amendement nr. 5 – dat beoogt de punten 1 tot 3 van het dispositief te wijzigen – wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr 1 wordt, net als het aldus gewijzigde punt 1, eenparig aangenomen.

Amendement nr 2 wordt, net als het aldus gewijzigde punt 2 (met dien verstande dat de wijziging in het voorgestelde artikel 51.1, tweede lid wordt doorgevoerd), eenparig aangenomen.

Amendement nr 3 wordt, net als het aldus gewijzigde punt 3, eenparig aangenomen.

Amendement nr 4 wordt verworpen met 8 tegen 3 stemmen en 1 onthouding. Derhalve wordt geen nieuw punt 4 toegevoegd.

Het geheel van het voorstel van resolutie wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

*De rapporteur,*

*De voorzitter,*

Philippe DE COENE    Francis VAN DEN EYNDE