

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 avril 2006

RÉSOLUTION

**visant à inclure le gilet de sécurité
réfléchissant dans la liste des accessoires de
sécurité obligatoires et à rendre
obligatoire, le port de ce gilet par
le conducteur suite à
un accident ou à une panne**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 51 **1855/ (2004/2005)** :

- 001 : Proposition de résolution de Mmes Saudoyer et Vautmans,
MM. de Donnea et Casaer en Mme Dieu.
002 : Amendements.
003 : Rapport.
004 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
20 avril 2006

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 april 2006

RESOLUTIE

**teneinde het reflecterend veiligheidsvest
op te nemen in de lijst van
verplicht veiligheidstoebehoren alsmede
bestuurders te verplichten dat vest te dragen
na een ongeval of bij motorpech**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 51 **1855/ (2004/2005)** :

- 001 : Voorstel van resolutie van de dames Saudoyer en Vautmans, de
heren de Donnea en Casaer en mevrouw Dieu.
002 : Amendementen.
003 : Verslag.
004 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Integraal verslag :
20 april 2006

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'article 70 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remarques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

B. considérant que plusieurs pays européens, dont l'Italie, l'Espagne, l'Autriche et le Portugal, ont rendu obligatoire le port du gilet de sécurité réfléchissant depuis cette année;

C. considérant qu'un tel gilet fluorescent est homologué par l'Union européenne sous la norme EN 471;

D. considérant la vulnérabilité du piéton par rapport aux véhicules motorisés;

E. considérant que le piéton doit être visible pour ainsi être reconnu comme usager de la voie publique à part entière;

F. considérant que l'espérance de vie d'un piéton sur une bande d'arrêt d'urgence est ténue lorsque sa présence n'est pas signalée;

G. considérant que le gouvernement s'est donné pour objectif de réduire le nombre d'accidents de la route de 33% d'ici 2006 et de 50% d'ici 2010;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de modifier les dispositions de l'article 70 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 en vue d'inclure la présence obligatoire d'au moins un gilet de sécurité rétro-réfléchissant et fluorescent dans la liste des accessoires de sécurité obligatoires;

2. de modifier l'alinéa 1^{er} de l'article 51.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, comme suit:

«Le conducteur d'un véhicule en panne doit prendre les mesures nécessaires pour garantir la sécurité de la circulation, celle des passagers de son véhicule et la sienne.»

et d'y ajouter un 7^{ème} alinéa, rédigé comme suit:

«Le conducteur ou le passager qui quitte le véhicule est tenu de se signaler aux autres usagers de la voie

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op artikel 70 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

B. overwegende dat verscheidene landen, onder meer Italië, Spanje, Oostenrijk en Portugal sinds dit jaar het dragen van een reflecterend veiligheidsvest hebben verplicht;

C. overwegende dat de Europese Unie een dergelijk fluorescerend veiligheidsvest heeft gehomologeerd met de norm EN 471;

D. gelet op de kwetsbaarheid van voetgangers ten opzichte van de motorvoertuigen;

E. overwegende dat voetgangers zichtbaar moeten zijn, teneinde aldus als volwaardig gebruiker van de openbare weg te worden herkend;

F. overwegende dat de levensverwachting van een voetganger op de pechstrook gering is, zo zijn aanwezigheid niet wordt aangegeven;

G. overwegende dat de regering zich tot doel heeft gesteld het aantal verkeersongevallen tegen 2006 met 33% terug te dringen en tegen 2010 met 50%;

VRAAGT DE REGERING:

1. de bepalingen die in artikel 70 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 zijn vervat, te wijzigen teneinde de verplichte aanwezigheid van tenminste één retroreflecterend en fluorescerend veiligheidsvest op te nemen in de lijst van verplicht veiligheidstoebehoren;

2. artikel 51.1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, te wijzigen als volgt:

«De bestuurder van een defect voertuig moet de nodige maatregelen nemen om de veiligheid te verzekeren van het verkeer, van de passagiers van zijn voertuig en van hemzelf.»

alsmede dat artikel aan te vullen met een zevende lid, luidende:

«De bestuurder of passagier die het voertuig verlaat moet de aandacht op zich vestigen door een

publique par le port du gilet de sécurité rétro réfléchissant et fluorescent, comme prévu à l'article 81.2.»;

3. de modifier l'article 81.2 du même arrêté en y insérant un point 4 rédigé comme suit:

«4° au moins un gilet de sécurité rétro réfléchissant et fluorescent, conformément aux dispositions du règlement technique des véhicules automobiles.».

Bruxelles, le 20 avril 2006

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Herman DE CROO

Robert MYTTENAERE

retro reflecterend en fluorescerend veiligheidsvest te dragen, zoals is bepaald in artikel 81.2.»;

3. artikel 81.2 van hetzelfde koninklijk besluit aan te vullen met een 4°, luidende:

«4° tenminste één retro reflecterend en fluorescerend veiligheidsvest, overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.».

Brussel, 20 april 2006

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*