

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

25 janvier 2006

**PROJET DE LOI**

**relatif aux agents auxiliaires de police, à leurs compétences et aux conditions d'exercice de leurs missions**

**AMENDEMENTS**

---

N° 8 DE M. DE PADT ET CONSORTS

Art. 12

**Remplacer cet article comme suit:**

«Art. 12. — L'article 117 de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

« Art. 117. — Le cadre opérationnel est composé de fonctionnaires de police répartis en trois cadres: le cadre de base, le cadre moyen et le cadre d'officiers. Le cadre opérationnel peut en outre comprendre un cadre d'agents de police.

Les fonctionnaires de police sont compétents pour l'exercice des missions de police judiciaire et administrative.

Les agents de police ne sont pas fonctionnaires de police, mais disposent d'une compétence de police restreinte.

Documents précédents :

Doc 51 1880/ (2005/2006) :

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 januari 2006

**WETSONTWERP**

**betreffende de hulpagenten van politie, hun bevoegdheden en de voorwaarden waaronder hun opdrachten worden vervuld**

**AMENDEMENTEN**

---

Nr. 8 VAN DE HEER **DE PADT c.s.**

Art. 12

**Dit artikel vervangen als volgt:**

«Art. 12. — Artikel 117 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

«Art. 117. — Het operationeel kader bestaat uit politieambtenaren die in drie kaders zijn verdeeld: het basiskader, het middenkader en het officierskader. Het operationeel kader kan bovendien een kader van agenten van politie omvatten.

De politieambtenaren zijn bevoegd voor de uitoefening van opdrachten van gerechtelijke en bestuurlijke politie.

De agenten van politie zijn geen politieambtenaren, maar hebben een beperkte politiebevoegdheid.

Voorgaande documenten :

Doc 51 1880/ (2005/2006) :

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Amendementen.

*Les agents de police sont nommés à titre définitif. Toutefois, lorsque leur emploi est financé par des ressources temporaires ou variables ou lorsqu'il s'agit de l'accomplissement de missions temporaires, spécifiques ou à temps partiel, ils sont engagés dans les liens d'un contrat de travail.».*

#### JUSTIFICATION

L'amendement proposé par MM. De Padt, Anthuenis et Cortois visant au remplacement de l'appellation d'agent auxiliaire de police par celle d'agent de police a été favorablement accueilli.

Le présent amendement vise à conformer l'article 12 du projet à ce changement d'appellation.

#### N° 9 DE M. DE PADT ET CONSORTS

Art. 12bis (*nouveau*)

##### Insérer un article 12bis, rédigé comme suit:

*«Art. 12bis. — Le Roi est chargé d'adapter la terminologie des dispositions législatives en vigueur à celle de la présente loi.».*

#### JUSTIFICATION

La modification d'appellation d'«agent auxiliaire de police» en «agent de police», opérée par le présent projet au fondement légal de leurs compétences et de leur institution en tant que partie du cadre opérationnel des services de police, a une vocation générale et emporte des conséquences pour d'autres textes normatifs.

Plutôt que de modifier directement, par une loi et dans une seule disposition formulée en des termes généraux, la dénomination «agent auxiliaire de police» visée par d'autres lois et règlements qui ne sont pas désignés plus précisément, le présent amendement charge le Roi d'apporter, pour des raisons de clarté et de sécurité juridique, cette adaptation terminologique.

Le Roi ou les ministres compétents n'ont pas besoin d'une délégation du législateur pour modifier la dénomination visée dans les arrêtés royaux ou ministériels.

*De agenten van politie worden in vast verband benoemd. Zij worden evenwel in dienst genomen met een arbeidsovereenkomst wanneer hun betrekking gefinancierd wordt door tijdelijke of wisselende middelen, of wanneer de te vervullen opdrachten van tijdelijke, bijzondere of deeltijdse aard zijn.».*

#### VERANTWOORDING

Het door de heren De Padt, Anthuenis en Cortois ingediend amendement dat de vervanging beoogt van de term hulpagenten van politie door agenten van politie, werd goedgekeurd.

Huidig amendement heeft als doel artikel 12 van het ontwerp aan te passen aan die naamswijziging.

#### Nr. 9 VAN DE HEER DE PADT c.s.

Art. 12bis (*nieuw*)

##### Een artikel 12bis invoegen, luidende:

*«Art. 12bis. — De Koning wordt ermee belast de terminologie van de vigerende wettelijke bepalingen in overeenstemming te brengen met die van deze wet.».*

#### VERANTWOORDING

De naamswijziging van «hulpagenten van politie» door «agenten van politie» die dit ontwerp verricht aan de wettelijk grondslag van hun bevoegdheden en van hun instelling als deel van het operationele kader van de politiediensten, heeft een algemene gelding en gevolgen voor andere normatieve bepalingen.

In plaats van de benaming «hulpagent van politie» in – niet nader aangewezen - andere wetten en verordeningen rechtstreeks te wijzigen bij wet met één enkele zeer algemene gestelde bepaling, belast huidig amendement de Koning met het aanbrengen van de bedoelde terminologische aanpassing om redenen van duidelijkheid en rechtszekerheid.

De Koning of de bevoegde ministers behoeven geen machting van de wetgever teneinde de bedoelde benaming in koninklijke of ministeriële besluiten te wijzigen.

**N° 10 DE M. DE PADT ET CONSORTS**

Art. 1<sup>er</sup>*bis* (*nouveau*)

**Dans le titre II du projet, insérer un article 1*bis*, libellé comme suit:**

«Art. 1<sup>er</sup>*bis*. — L'article 29, § 3, des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifié par la loi du 20 juillet 2005 est complété par l'alinéa suivant:

«Le stationnement dépénalisé visé à l'alinéa précédent peut toutefois être constaté, jusqu'à une date déterminée par le Roi, par les agents auxiliaires de police en vue d'établir la redevabilité de la rétribution ou taxe de stationnement due en exécution de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.».

**JUSTIFICATION**

Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière, le stationnement à durée limitée, le stationnement payant et le stationnement sur les emplacements réservés aux riverains ont quitté la sphère pénale.

Même si, aux termes du Code de la route, les membres de la police demeurent qualifiés pour veiller à l'exécution des lois et règlements sur la police de la circulation routière, l'intention du législateur semble bien avoir été de décharger la police de cette matière et d'en investir en conséquence d'autres instances ou personnels (agents communaux ou sociétés privées) pour permettre aux fonctionnaires de police de se consacrer à des missions plus essentielles.

Le présent projet de loi poursuit un objet similaire puisqu'il s'agit ici aussi de permettre aux fonctionnaires de police de se concentrer sur la satisfaction des attentes légitimes de la population en matière de sécurité, en établissant parallèlement sans ambiguïtés la pleine compétence de l'auxiliaire de police en matière de circulation routière.

Il n'apparaît pas dans ce cadre dénué de pertinence d'autoriser que cette compétence générale des agents auxiliaires de police trouve également à s'exercer à l'égard des stationnements dépénalisés que le présent amendement se propose de les autoriser à constater.

Il est en effet difficilement contestable que le contrôle du stationnement sur la voirie publique échappe totalement à la police de la circulation routière. Le maintien des dispositions afférentes au stationnement à durée limitée, payant et réservé

**Nr. 10 VAN DE HEER DE PADT c.s.**

Art. 1*bis* (*nieuw*)

**In titel II een artikel 1*bis* invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 1*bis*. — Artikel 29, § 3, zoals gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, wordt aangevuld met het volgende lid:

«Het niet meer strafrechtelijk bestrafte parkeren bedoeld in het voorgaande lid kan, tot een datum bepaald door de Koning, door de hulpagenten van politie worden vastgesteld met het oog op de vestiging van een parkeerretributie of -belasting, verschuldigd krachtens de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.».

**VERANTWOORDING**

Sedert de inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid zijn het parkeren met beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het bewonersparkeren, uit de strafrechtelijke sfeer gehaald.

Zelfs al zijn de leden van de politie, volgens de bepalingen van de wegcode, bevoegd gebleven om te letten op de naleving van de wetten en reglementen over de politie van het wegverkeer, toch is het zo dat de wetgever blijkt te hebben bedoeld de politie te ontheffen van de voormelde materie en er derhalve andere instanties en personen mee te belasten (gemeentelijke ambtenaren of private vennootschappen), met de bedoeling de politieambtenaren toe te laten zich toe te leggen op hun kerntaken.

Het voorliggend wetsontwerp beoogt een gelijkaardig doel, vermits het er hier om gaat toe te laten dat de politieambtenaren zich toeleggen op het beantwoorden van de gerechtvaardigde verwachtingen van de bevolking op het vlak van veiligheid, terwijl gelijklopend de bevoegdheid van de hulpagenten inzake verkeer zonder dubbelzinnigheid wordt vastgelegd.

In dat kader is het niet onlogisch te bepalen, wat het doel is van dit ammendment, dat de algemene bevoegdheid van de hulpagenten ook toepassing kan vinden wat betreft de vaststelling van gedepenaliseerde parkeerovertrledingen.

Er kan inderdaad moeilijk betwist worden dat het toezicht op het parkeren op de openbare weg deel uitmaakt van de politie van het wegverkeer. Het behoud van de bepalingen betreffende het parkeren met beperkte parkeertijd, het beta-

aux riverains au sein du Code de la route l'illustre d'ailleurs à suffisance. Il s'indique en conséquence que les agents auxiliaires de police puissent également en être investis. Le second rapport de la Commission d'accompagnement de la Réforme des polices appuie d'ailleurs cette proposition en concluant (page 156) que les auxiliaires doivent pouvoir encore à l'avenir exercer ce contrôle du stationnement et qu'il semble indiquer que cette tâche soit légalement ancrée dans l'ensemble des compétences relevant des auxiliaires de police.

Il apparaît tout aussi pertinent d'offrir aux communes le choix de se doter d'un personnel propre de contrôle, de faire appel à une société privée pour ce faire ou aux auxiliaires de police de la zone de police à laquelle cette commune appartient, avec le cas échéant application de l'article 40, alinéa 4 de la loi sur la police intégrée.

Il est bien entendu que, vu la dépénalisation, le constat dressé dans ce cadre par l'agent auxiliaire de police n'aura pas la valeur attribuée au procès verbal de la commission d'une infraction par l'article 62 des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière mais permettra d'établir dans le chef du contrevenant la redevabilité de la rétribution ou de la taxe de stationnement établie conformément à la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

La compétence de constater l'irrégularité d'un stationnement dépénalisé qui leur est restituée n'a pas pour autant vocation à s'inscrire dans la durée - l'amendement prévoit d'ailleurs que le Roi pourra y mettre un terme à une date qu'il fixera - mais il s'agit ici d'assurer une transition harmonieuse entre la prise en charge policière de ces stationnements et le relais opéré vers d'autres instances, cette transition étant assurée par la catégorie du personnel opérationnel à laquelle on entend attribuer une pleine compétence en matière de circulation routière, tout en maintenant l'affectation des fonctionnaires de police à la satisfaction des demandes émanant de la population nécessitant une compétence policière générale.

lend parkeren en het bewonersparkeren in de wegcode toont dat voldoende aan. Het is dan ook aangewezen dat de hulpagenten ermee kunnen belast worden. Het tweede verslag van de Commissie ter begeleiding van de politiehervorming op het lokale niveau ondersteunt dit voorstel ten andere, waar het de aanbeveling doet (p 156) dat de hulpagenten het parkeertoezicht kunnen blijven uitoefenen. Bovendien is het aangewezen dat deze taak in het bevoegdheidspakket van de hulpagenten duidelijker wordt verankerd in de regelgeving.

Het lijkt al even pertinent om aan de gemeenten de keuze te laten om ofwel eigen controlepersoneel te voorzien, dan wel beroep te doen op een bewakingsfirma of nog op de hulpagenten van politie van de politiezone waartoe de gemeente behoort, waarbij eventueel toepassing kan worden gemaakt van artikel 40, vierde lid, van de wet op de geïntegreerde politie.

Wel is het duidelijk dat, omwille van de depenalising, de vaststellende akte van de hulpagent in dit geval niet de bewijswaarde heeft die artikel 62 van de gecoördineerde wetten verbindt aan de processen-verbaal van vaststelling, maar dat die akte toelaat om in hoofde van de overtreder het verschuldigd zijn vast te stellen van de parkeerretributie of -belasting, verschuldigd overeenkomstig de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

De bevoegdheid, waarin zij worden hersteld, om de onregelmatigheid vast te stellen van een gedepenaliseerd parkeeren heeft evenwel niet de strekking dat onbeperkt in de tijd zo te houden – het amendement voorziet overigens dat de Koning er een eind aan stelt op de door Hem bepaalde datum maar het gaat er hier om een harmonieuze overgang te bewerkstelligen tussen de politieën aanpak van dat soort parkeren en de overstap die wordt gemaakt naar andere instanties en waarbij die overgang wordt verzekerd door die categorie van het operationeel personeel aan wie men volle bevoegdheid wil toekennen op het vlak van de politie van het wegverkeer, zonder dat daarbij afbreuk wordt gedaan aan het beginsel dat de politieambtenaren, belast zijn met de vervulling van de verwachtingen van de bevolking, omwille van de algemene politiebevoegdheid die zij bezitten.

Guido DE PADT (VLD)  
Willy CORTOIS (VLD)  
Jacqueline GALANT (MR)  
Dirk CLAES (CD&V)  
Stijn BEX (sp.a-spirit)  
Katrien SCHRIJVERS (CD&V)