

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

16 août 2005

PROPOSITION DE LOI**relative à la plaque d'immatriculation
pour cyclomoteurs**

(déposée par Mme Frieda Van Themsche,
MM. Jan Mortelmans et
Francis Van den Eynde et
Mme Alexandra Colen)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

16 augustus 2005

WETSVOORSTEL**betreffende kentekenplaten
voor bromfietsen**

(ingediend door mevrouw
Frieda Van Themsche,
de heren Jan Mortelmans en
Francis Van den Eynde en
mevrouw Alexandra Colen)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer l'obligation d'immatriculer les cyclomoteurs et de les munir d'une plaque minéralogique afin de permettre un contrôle plus efficace du respect des règles d'utilisation de ces véhicules.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de verplichting in te voeren om bromfietsen in te schrijven en van een nummerplaat te voorzien om een efficiëntere controle mogelijk te maken op het naleven van de voorschriften inzake het gebruik van deze voertuigen.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Ces dernières années, on a pu constater que l'utilisation des cyclomoteurs sur la voie publique pose un certain nombre de problèmes. Autour du cyclomoteur s'est développée – surtout chez les mineurs – une sous-culture qui n'est plus compatible avec la sécurité sur la voie publique. Les cyclomoteurs des classes A (maximum 25 km/h) et B (maximum 40 km/h) sont transformés en machines pouvant atteindre les 120 km/h. Des enquêtes menées auprès des jeunes ont révélé que, dans plusieurs communes, des courses de cyclomoteurs sont organisées dans les rues. Les cyclomoteurs rapides sont les véhicules les plus dangereux circulant sur nos routes. De par la nature du véhicule, le conducteur ou le passager n'a que très peu de chances de s'en tirer sans dommage en cas d'accident. La moyenne d'âge peu élevée des conducteurs de cyclomoteurs est en corrélation réciproque avec un manque d'expérience et de connaissances en matière de circulation routière. Étant donné que les cyclomoteurs ne sont pas faits pour atteindre des vitesses élevées, le risque d'accident est exponentiel par rapport aux autres véhicules. Les propriétaires mineurs de cyclomoteurs qui respectent les règles d'utilisation de leur véhicule, constituent une exception.

On peut remédier partiellement à ce problème par une meilleure identification des cyclomoteurs et de leurs conducteurs. En Belgique, les cyclomoteurs – tout comme les vélos – ne doivent pas obligatoirement être immatriculés ni être munis d'une plaque minéralogique, contrairement à ce qui prévaut dans d'autres pays de l'Union européenne comme l'Italie. En cas de délit de fuite, la chance de retrouver le contrevenant est donc très faible. Pourtant, les cyclomoteurs sont des véhicules à moteur, ils font usage de la voie publique – dans le cas des cyclomoteurs à quatre roues, il n'y a même aucune différence, en agglomération, avec les voitures particulières en matière de vitesse et de place sur la voie publique – et ils atteignent, en pratique, des vitesses élevées.

La présente proposition de loi instaure l'obligation d'immatriculer les cyclomoteurs et de les munir d'une plaque minéralogique.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wat het gebruik van bromfietsen op de openbare weg betreft, stellen zich de laatste jaren enkele problemen. Rond de bromfiets is – voornamelijk bij minderjarigen – een subcultuur gegroeid, die niet meer compatibel is met de veiligheid op de openbare weg. Bromfietsen klasse A (maximum 25 km/uur) en B (maximum 40 km/uur) worden uitgebouwd tot machines die tot 120 km/uur halen. Navraag in het jongerenmilieu brengt aan het licht dat in verschillende gemeenten met bromfietsen straatwedstrijden worden gehouden. Snelle bromfietsen zijn de gevaarlijkste voertuigen op onze wegen. De aard van het voertuig maakt dat een bestuurder of passagier bij een ongeluk nauwelijks kans heeft om het er goed van af te brengen. De lage gemiddelde leeftijd van de bromfietsbestuurders staat in wederzijdse correlatie met een gebrek aan verkeerservaring en -kennis. Doordat de bromfietsen niet gemaakt zijn om hoge snelheden te halen, is de kans op een ongeluk in verhouding met andere voertuigen, exponentieel. Minderjarige bromfietsbezitters die zich aan de voorschriften inzake het gebruik van de bromfiets houden, zijn de uitzondering.

Dit probleem kan gedeeltelijk worden aangepakt door een verbeterde identificatie van bromfietsen en hun bestuurders. Bromfietsen hoeven – zoals fietsen – niet ingeschreven te zijn en geen nummerplaat te dragen, dit in tegenstelling met andere EU-landen zoals Italië. Bij vluchtmisdrijf is de pakkans daarom ook heel gering. Nochtans zijn het gemotoriseerde voertuigen, maken ze gebruik van de openbare weg – in het geval van vierwielige bromfietsen is er in de bebouwde kom zelfs geen verschil met personenwagens wat de snelheid en de plaats op de openbare weg betreft – en halen ze in de praktijk hoge snelheden.

Voorliggend wetsvoorstel voert de verplichting in om bromfietsen in te schrijven en met een nummerplaat te voorzien.

COMMENTAIRE DES ARTICLES**Article 2**

L'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules énumère les véhicules qui ne doivent pas obligatoirement être immatriculés pour être mis en circulation, et ne doivent donc pas être munis d'une plaque d'immatriculation. Nous proposons de supprimer l'exception pour les cyclomoteurs.

Article 3

Cet article de loi supprime l'exception prévue par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, selon laquelle les conducteurs de cyclomoteurs sont dispensés de l'obligation d'être titulaires d'un permis de conduire.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING**Artikel 2**

§ 2 van artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, somt de voertuigen op die niet verplicht ingeschreven hoeven te worden om in het verkeer gebracht te worden en derhalve ook geen nummerplaat moeten dragen. Bij deze heffen wij deze uitzondering wat bromfietsen betreft, op.

Artikel 3

Via dit artikel van het wetsontwerp wordt de uitzondering in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, die stelt dat bestuurders van bromfietsen zijn ontslagen van de verplichting om houder te zijn van een rijbewijs, opgeheven.

Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)
 Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
 Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
 Alexandra COLEN (Vlaams Belang)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, § 2, 10°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules est abrogé.

Art. 3

L'article 4, 10°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

31 mars 2005

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, § 2, 10°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 4, enig lid, 10°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

31 maart 2005

Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
Alexandra COLEN (Vlaams Belang)