

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 octobre 2005

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux mesures fiscales destinées
à promouvoir l'installation de filtres
à suie sur les véhicules à moteur diesel**

(déposée par Mme Marleen Govaerts et
M. Hagen Goyvaerts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 oktober 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het fiscaal stimuleren
van roetfilters in dieselwagens**

(ingediend door mevrouw Marleen Govaerts
en de heer Hagen Goyvaerts)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La pollution atmosphérique en Europe est plus grave que ce que l'on pensait. Elle réduit de neuf mois certainement la durée de vie moyenne d'un Européen. Chaque année, quelque 400 000 Européens meurent des conséquences de la pollution atmosphérique. Les particules contenues dans l'atmosphère sont en outre également à l'origine de 100 000 hospitalisations supplémentaires par an. Ces résultats proviennent d'une recherche effectuée en Grande-Bretagne par l'*AEA Technology Environment*.

Selon les estimations de la Commission européenne, la perte de productivité résultant des maladies provoquées par la pollution atmosphérique se chiffre en milliards d'euros. La pollution est la plus grave dans les grandes villes et les zones industrielles. Le Benelux, le nord-ouest de l'Allemagne et le nord de l'Italie subissent le plus lourdement les effets de la pollution atmosphérique sur la santé.

C'est surtout l'émission de «poussière fine» ou particules fines qui représente un danger important pour la santé publique. Les particules fines pénètrent très profondément dans les poumons et provoquent de graves troubles cardiaques et respiratoires. Ces particules sont émises par les chaudières, les systèmes de climatisation, les gaz contenus dans les fumées d'usine, mais surtout par les moteurs diesel des véhicules en circulation.

Notre pays possède le plus grand nombre relatif de conducteurs roulant au diesel, il est densément peuplé et fortement industrialisé. La santé publique en souffre, mais les finances publiques aussi. Les moteurs diesel consomment relativement peu de carburant, mais ils sont les principaux responsables des émissions de particules de suie cancérigènes ou pathogènes.

Depuis le 1^{er} janvier 2005, une limite européenne, la norme Euro-4, est en vigueur en ce qui concerne les émissions de poussières. La norme pour les particules fines peut être dépassée 35 fois au maximum. Au cours des trois premiers mois de cette année, cette norme a déjà pratiquement été dépassée dans différentes villes. Il paraît donc improbable que nous puissions atteindre la norme européenne cette année.

Le nombre de voitures diesel en circulation ne cesse d'augmenter, mais il existe depuis au moins cinq ans une solution pour lutter contre cette pollution, et c'est le filtre à suie. Les filtres à suie retiennent plus de 90%

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De luchtverontreiniging in Europa is erger dan werd gedacht. De gemiddelde leeftijd van een Europeaan wordt daardoor ingekort met zeker 9 maanden. Elk jaar sterven zo'n 400.000 Europeanen aan de gevolgen van luchtverontreiniging. Stofdeeltjes in de lucht zorgen jaarlijks ook nog eens voor 100.000 extra ziekenhuisopnames. Deze resultaten komen uit een Brits onderzoek van de *AEA Technology Environment*.

De Europese Commissie schat het verlies aan productiviteit door ziektes ten gevolge van luchtverontreiniging op miljarden euro's. De vervuiling is het ergst in grote steden en industriegebieden. De Benelux, het noordwesten van Duitsland en Noord-Italië lijden het meest onder de gevolgen op de gezondheid van de luchtverontreiniging.

Voor de uitstoot van «fijn stof» of kleine stofdeeltjes levert een groot gevaar op voor de volksgezondheid. Fijn stof dringt erg diep door in de longen en veroorzaakt ernstige hart- en ademhalingsstoornissen. Fijne stofdeeltjes worden verspreid door verwarmingsketels, aircosystemen, uitlaatgassen van fabrieken, maar vooral door dieselmotoren in het verkeer.

Dit land heeft relatief de meeste dieselrijders ter wereld, is dichtbevolkt en sterk geïndustrialiseerd. Niet alleen de volksgezondheid lijdt hieronder, ook de staatskas. Dieselmotoren verbruiken relatief weinig brandstof, maar ze zijn de grootste uitstoters van kanker- en andere ziekteverwekkende roetdeeltjes.

Sinds 1 januari 2005 is er een Europese limiet, de zogenaamde Euro-4 norm, in voege op de uitstoot van stofdeeltjes. De norm voor fijn stof mag maximaal 35 keer worden overschreden. In verschillende steden werd in de drie eerste maanden van dit jaar deze norm al bijna overschreden. Het lijkt dus onwaarschijnlijk dat wij dit jaar de Europese norm zullen halen.

Er is het toenemend verkeer met dieselauto's, maar er bestaat al minstens 5 jaar een oplossing voor deze verontreiniging, namelijk de roetfilter. Roetfilters vangen meer dan 90% van het schadelijke roet op en kosten

des particules nocives, ils coûtent à peine quelques centaines d'euros et sont dès lors une mesure tout à fait effective et très efficace d'un point de vue du coût pour améliorer la qualité de l'air.

La Commission européenne entend imposer le filtre à suie dès 2010, afin de limiter l'émission de particules à 5 mg/km, soit la norme dite Euro 5.

Le filtre à suie ou à particules utilise, pour une grande part, la technologie flamande. L'entreprise Umicore est un leader mondial dans le domaine de la technologie spéciale utilisée dans ce filtre. Nous avons la technologie, le filtre ne coûte pas très cher et nous le fabriquons nous-mêmes, ce qui créera en outre de l'emploi, et la qualité de l'air s'en trouvera améliorée de façon spectaculaire.

La Commission européenne n'a pas l'intention d'attendre que cette technologie devienne obligatoire (2010) pour l'introduire. Dès à présent, les États membres de l'Union européenne peuvent encourager l'usage des filtres à suie par le biais de mesures fiscales. L'Allemagne et la France envisagent de prendre de telles mesures. Les Pays-Bas sont le premier État membre à subventionner, depuis le 1^{er} juin 2005, le placement de filtres à suie sur les véhicules roulant au diesel, les automobilistes recevant jusqu'à 600 euros de réduction d'impôt s'ils équiperont leur véhicule d'un tel filtre.

Les constructeurs automobiles européens ont eux aussi modifié leur attitude vis-à-vis du filtre à suie. Il y a un peu plus d'un an, ils étaient encore hostiles à l'obligation d'installer un filtre à suie. Sous la pression de la concurrence japonaise, les constructeurs automobiles ont changé d'avis. Les voitures écologiques japonaises ont beaucoup de succès en Europe. Les marques d'automobiles japonaises équipées d'un filtre à suie se vendent en effet bien.

amper enkele honderden euro's en ze zijn dan ook een hele effectieve en kostenefficiënte maatregel om de luchtkwaliteit te verbeteren.

De Europese Commissie wil vanaf 2010 de roetfilter opleggen om alzo de uitstoot van stofdeeltjes in te perken tot 5 mg/km, de zogenaamde Euro-5 norm.

De partikel- of roetfilter bestaat voor een groot deel uit Vlaamse technologie. Het bedrijf Umicore is een wereldleider op gebied van de speciale technologie in die filter. We hebben de technologie, de filter kost niet veel en we maken hem zelf en bovendien wordt er werkgelegenheid door gecreëerd en de luchtkwaliteit verbetert spectaculair.

De Europese commissie wil het verplicht gebruik (2010) niet afwachten om deze technologie in te voeren. Nu al kunnen de EU-lidstaten met fiscale voordelen het gebruik aanmoedigen van roetfilters. Duitsland en Frankrijk overwegen zo'n maatregelen. Nederland subsidieert als eerste lidstaat vanaf 1 juni 2005 het plaatsen van roetfilters in dieselwagens en automobilisten krijgen tot 600 euro belastingkorting als ze hun wagen uitrusten met een roetfilter.

Ook de Europese autofabrikanten pasten hun houding aan over de roetfilter. Meer dan een jaar geleden waren ze nog tegen de verplichte roetfilter. Onder druk van de Japanse concurrentie hebben de auto-producenten hun mening herzien. De Japanse milieuvriendelijke auto's hebben veel succes in Europa. De Japanse automerken met een roetfilter blijken namelijk goed te verkopen.

Marleen GOVAERTS (Vlaams Belang)
Hagen GOYVAERTS (Vlaams Belang)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'il est établi que les fines particules présentes dans l'atmosphère réduisent l'espérance de vie statistique de 9 à 12 mois environ;

B. considérant que cette pollution atmosphérique génère un taux élevé d'absentéisme pour cause de maladie et représente un coût important pour le Trésor;

C. considérant qu'il ressort des chiffres de la FEBIAC qu'environ 50% des véhicules neufs sont des voitures de société qui roulent toutes au diesel;

D. considérant que 70% des nouveaux véhicules sont équipés d'un moteur diesel;

E. considérant qu'un moteur diesel consomme 30% de carburant en moins et émet 25% de CO₂ en moins que les moteurs à essence et que l'objectif visé pour 2008 est de 140 grammes de CO₂ par kilomètre;

F. sachant que la Commission européenne rendra le filtre à suie obligatoire pour les moteurs diesel d'ici 2010;

G. considérant que nos voisins tentent de stimuler l'achat de voitures diesel équipées d'un filtre à suie;

H. sachant que depuis le 1^{er} juin 2005, les Pays-Bas accordent une réduction d'impôt allant jusqu'à 600 euros aux personnes qui installent un filtre à suie;

I. sachant que les voitures japonaises respectueuses de l'environnement, équipées d'un filtre à suie, sont très prisées en Europe;

J. sachant que c'est la technologie flamande qui est à l'origine du filtre à suie et que la présente proposition pourrait dès lors contribuer à la création d'emplois dans notre région;

K. eu égard au rapport qualité-prix du filtre à suie;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

- d'élaborer, en collaboration avec les Régions, des mesures visant à stimuler fiscalement l'utilisation de fil-

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. aangezien is bewezen dat kleine stofdeeltjes in de lucht de statistische levensverwachting doet dalen met ongeveer 9 tot 12 maanden;

B. aangezien deze luchtverontreiniging veel ziekteverzuim meebrengt en de staatskas veel geld kost;

C. aangezien uit cijfers van FEBIAC blijkt dat ongeveer 50% van de nieuw aangekochte voertuigen bedrijfs-wagens zijn en deze allemaal rijden op dieselbrandstof;

D. aangezien 70% van de nieuwe voertuigen dieselmotoren zijn;

E. aangezien dieselmotoren 30% minder brandstof verbruiken en 25% minder CO₂ uitstoten dan benzine-motoren en men tegen 2008 de doelstelling van 140 gr.CO₂ per km wil halen;

F. wetende dat de Europese Commissie tegen 2010 de roetfilter zal opleggen in dieselmotoren;

G. gelet op het feit dat de buurlanden middelen zoeken om de aankoop van dieselwagens mét roetfilter te stimuleren;

H. wetende dat Nederland sinds 1 juni 2005 een belastingkorting geeft tot 600 euro aan wie een roetfilter installeert;

I. wetende dat Japanse milieuvriendelijke auto's, uitgerust met roetfilter, veel succes hebben in Europa;

J. gelet op de wetenschap dat het Vlaamse technologie is die aan de basis ligt van de roetfilter en alzo hier werkgelegenheid kan scheppen;

K. gelet op de kostprijsefficiëntie van een roetfilter;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

- in samenwerking met de Gewesten, maatregelen uit te werken om, in afwachting van de Europese ver-

tres à particules ou de filtres à suie pour les véhicules diesel, en attendant que l'Europe rende cette mesure obligatoire (2010).

4 octobre 2005

plichting in 2010, het gebruik van partikelfilters of roet-filters op dieselwagens fiscaal te stimuleren.

4 oktober 2005

Marleen GOVAERTS (Vlaams Belang)
Hagen GOYVAERTS (Vlaams Belang)