

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

13 octobre 2005

PROJET DE LOI**relatif à l'établissement et au financement de
plans d'action en matière de sécurité routière****SOMMAIRE**

1. Résumé	3
2. Exposé des motifs	4
3. Avant-projet	10
4. Avis du Conseil d'État	14
5. Projet de loi	17

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE
80 DE LA CONSTITUTION.**

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

13 oktober 2005

WETSONTWERP**betreffende de opmaak en financiering van
actieplannen inzake verkeersveiligheid****INHOUD**

1. Samenvatting	3
2. Memorie van toelichting	4
3. Voorontwerp	10
4. Advies van de Raad van State	14
5. Wetsontwerp	17

**DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 80 VAN DE GRONDWET.**

Le Gouvernement a déposé ce projet de loi le 13 octobre 2005.

Le «bon à tirer» a été reçu à la Chambre le 19 octobre 2005.

De Regering heeft dit wetsontwerp op 13 oktober 2005 ingediend.

De «goedkeuring tot drukken» werd op 19 oktober 2005 door de Kamer ontvangen.

cdH	: Centre démocrate Humaniste
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	: Front National
MR	: Mouvement Réformateur
N-VA	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
PS	: Parti socialiste
sp.a - spirit	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
Vlaams Belang	: Vlaams Belang
VLD	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Séance plénière
COM :	Réunion de commission
MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN :	Plenum
COM :	Commissievergadering
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

RÉSUMÉ

La loi de 7 février 2003 insérait sous le titre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière un nouveau chapitre VI nommé: «conventions avec les zones de police en matière de sécurité routière». Ce chapitre a prévu la création d'un fonds de sécurité routière.

Le fonds doit permettre aux zones de police de bénéficier d'une aide financière pour les actions qu'elles entreprennent en matière de sécurité routière. Un système de conventions était créé entre l'autorité fédérale et les zones de police, de manière à inscrire l'aide apportée dans une démarche structurée et en fonction d'objectifs précis.

Le fonds comprenait les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des transactions et des perceptions immédiates, diminuée du montant de ces recettes en 2002.

Le présent projet de loi prévoit maintenant que le fonds de sécurité routière comprend les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des transactions et des perceptions immédiates, diminuée:

- du montant de ces recettes en 2002;*
- du montant réservé au suivi administratif et au contrôle des plans d'actions en matière de sécurité routière;*
- du montant réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière qui dépendent des services publics fédéraux finances et mobilité et transports;*
- du montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.*

La rédaction d'un plan d'action de sécurité routière et d'une convention de sécurité routière provoque une double charge administrative. Dans un souci de simplification administrative, ce projet de loi prévoit que ces documents sont intégrés dans un seul plan d'action de sécurité routière qui doit être soumis chaque année à l'approbation des ministres de l'Intérieur et de la Mobilité.

SAMENVATTING

De wet van 7 februari 2003 voegde onder titel V van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer een nieuw hoofdstuk VI in genaamd «overeenkomsten met de politiezones inzake verkeersveiligheid». Dit hoofdstuk voorzag in de oprichting van een verkeersveiligheidsfonds.

Het fonds moet de politiezones in staat stellen te genieten van een financiële steun voor de acties die ze ondernemen op het vlak van de verkeersveiligheid. Er werd een systeem van overeenkomsten gecreëerd tussen de federale overheid en de politiezones, zodat de gegeven steun past in een gestructureerde werkwijze en volgens precieze doelstellingen.

Het fonds bestond uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de minnelijke schikkingen en van de onmiddellijke inningen, verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002.

Dit wetsontwerp bepaalt nu dat het verkeersveiligheidsfonds bestaat uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de minnelijke schikkingen en van de onmiddellijke inningen, verminderd met:

- het bedrag van deze ontvangsten in 2002;*
- het bedrag gereserveerd voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid;*
- het bedrag gereserveerd voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid die afhangen van de federale overheidsdiensten financiën en mobiliteit en vervoer;*
- het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.*

Het opstellen van een actieplan verkeersveiligheid en een verkeersveiligheidsovereenkomst zorgt voor een dubbele administratieve last. Ten behoeve van de administratieve vereenvoudiging voorziet dit wetsontwerp dat deze documenten in één globaal verkeersactieplan worden geïntegreerd dat jaarlijks moet worden goedgekeurd door de ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit.

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans la foulée de la définition d'un objectif ambitieux en terme de réduction du nombre de personnes décédées sur la route, le Gouvernement précédent a initié et a fait adopter la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière. Cette loi a apporté une série de modifications légales, destinées entre autres choses d'une part à renforcer la sévérité à l'égard des contrevenants au Code de la route et d'autre part à attribuer à la police les moyens financiers afin de pouvoir organiser des actions de sécurité routière complémentaires. En vue de ce dernier point, le fonds des amendes routières a été créé.

La loi de 7 février 2003 insérait sous le titre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière un nouveau chapitre VI nommé: «conventions avec les zones de police en matière de sécurité routière».

Ce chapitre a prévu la création d'un fonds de sécurité routière.

Le fonds doit permettre aux zones de police de bénéficier d'une aide financière pour les actions qu'elles entreprennent en matière de sécurité routière. Un système de conventions était créé entre l'autorité fédérale et les zones de police, de manière à inscrire l'aide apportée dans une démarche structurée et en fonction d'objectifs précis.

Le fonds comprenait les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des transactions et des perceptions immédiates, diminuée du montant de ces recettes en 2002.

Le présent projet de loi prévoit maintenant que le fonds de sécurité routière comprend les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des transactions et des perceptions immédiates, diminuée:

- du montant de ces recettes en 2002;
- du montant réservé au suivi administratif et au contrôle des plans d'actions en matière de sécurité routière;
- du montant réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière qui dépendent des services publics fédéraux finances et mobilité et transports
- du montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In het kader van de ambitieuze doelstelling het aantal verkeersdoden te verlagen, heeft de vorige regering de wet van 7 februari 2003 houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid uitgewerkt en laten goedkeuren. Deze wet heeft een aantal wetswijzigingen tot stand gebracht die onder meer tot doel hebben enerzijds strenger op te treden tegen overtreders van het verkeersreglement en anderzijds de politie de financiële mogelijkheid te geven bijkomende verkeersveiligheidsacties te organiseren. Met het oog op dit laatste werd het verkeersboetefonds opgericht.

De wet van 7 februari 2003 voegde onder titel V van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer een nieuw hoofdstuk VI in genaamd «overeenkomsten met de politiezones inzake verkeersveiligheid».

Dit hoofdstuk voorzag in de oprichting van een verkeersveiligheidsfonds.

Het fonds moet de politiezones in staat stellen te genieten van een financiële steun voor de acties die ze ondernemen op het vlak van de verkeersveiligheid. Er werd een systeem van overeenkomsten gecreëerd tussen de federale overheid en de politiezones, zodat de gegeven steun past in een gestructureerde werkwijze en volgens precieze doelstellingen.

Het fonds bestond uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de minnelijke schikkingen en van de onmiddellijke inningen, verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002.

Dit wetsontwerp bepaalt nu dat het verkeersveiligheidsfonds bestaat uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de minnelijke schikkingen en van de onmiddellijke inningen, verminderd met:

- het bedrag van deze ontvangsten in 2002;
- het bedrag gereserveerd voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid;
- het bedrag gereserveerd voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid die afhangen van de federale overheidsdiensten financiën en mobiliteit en vervoer;
- het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.

La police fédérale assure la police de la circulation routière sur les autoroutes et routes assimilées. De la sorte également des actions de sécurité routière doivent être organisées sur les autoroutes et les routes assimilées et la police fédérale peut donc à cette fin également prétendre à un soutien complémentaire du fonds. Pourtant, à l'heure actuelle, seulement les zones de police locale sont bénéficiaires du fonds de sécurité routière. De ce fait, les actions de sécurité routière sur les routes locales sont stimulées encore plus, et celles sur les autoroutes et les routes assimilées pas. Voilà pourquoi le présent projet de loi prévoit l'insertion de la police fédérale en tant que bénéficiaire du fonds de sécurité routière. La police fédérale doit répondre aux mêmes conditions afin de pouvoir prétendre aux moyens du fonds. De plus, la partie qui lui sera attribuée sera limitée à un montant maximal fixé par le Roi.

Les zones de police locale peuvent utiliser des moyens du fonds de sécurité routières pour l'achat de matériel. L'expérience montre que différentes zones achètent souvent le même matériel.

Vu que les achats sont faits dans les différentes zones de police, l'économie d'échelle en faveur des achats centralisés risque d'être perdue. Si les zones de police locale commandent séparément un petit nombre d'appareils, comme par exemple des appareils d'analyse d'haleine, elles se trouvent dans une situation de négociation moins forte et elles peuvent de la sorte exiger au fournisseur des conditions moins favorables que si les achats d'un certain type d'appareils sont centralisés et que ces appareils sont achetés en commun pour toutes les zones de police.

Pareille économie d'échelle est réalisée autant lorsque la police fédérale procède à des achats également destinés aux polices locales que lorsqu'elle conclut un contrat-cadre avec un fournisseur, permettant aux polices locales de bénéficier auprès de ce dernier des conditions plus favorables qu'elle a négociées au nom de l'ensemble des bénéficiaires potentiels.

De la sorte, le présent projet de loi prévoit la possibilité à la police fédérale d'organiser un marché commun pour l'achat au profit de la police intégrée de matériel en rapport avec la sécurité routière et d'en obtenir les moyens financiers du fonds de sécurité routière.

La loi actuelle détermine dans l'article 68quinquies que les conventions doivent se baser sur les plans zonaux de sécurité. Conformément à la loi actuelle la convention de sécurité routière prévoit un plan d'action

De federale politie verzorgt de politie van het wegverkeer op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen. Als dusdanig moeten op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen evenzeer verkeersveiligheidsacties gehouden worden en maakt de federale politie dus evenzeer aanspraak op bijkomende ondersteuning hiervoor uit het fonds. Nochtans zijn op dit moment enkel de lokale politiezones begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds. Dit heeft tot gevolg dat de verkeersveiligheidsacties op de lokale wegen wel extra gestimuleerd worden, en die op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen niet. Daarom voorziet dit wetsontwerp in de opname van de federale politie als begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds. De federale politie moet aan dezelfde voorwaarden voldoen als de lokale politiezones om in aanmerking te komen voor middelen uit het fonds. Bovendien wordt het aan haar toe te wijzen deel beperkt tot een door de Koning te bepalen maximum.

De lokale politiezones kunnen middelen uit het verkeersveiligheidsfonds aanwenden voor de aankoop van materiaal. De ervaring leert dat verschillende zones vaak hetzelfde materiaal aankopen.

Doordat de aankopen verdeeld zijn over de verschillende politiezones dreigt het schaalvoordeel van centrale aankopen verloren te gaan. Wanneer lokale politiezones elk apart een klein aantal toestellen, zoals bijvoorbeeld ademanalysetoestellen, bestellen bevinden zij zich in een minder sterke onderhandelingspositie en kunnen ze minder goede voorwaarden van de leverancier bedingen, dan wanneer de aankopen voor één bepaald soort toestellen gecentraliseerd wordt en aangekocht wordt voor alle politiezones samen.

Dit schaalvoordeel wordt aldus bekomen als de federale politie overheidsopdrachten gunt die ook bestemd zijn voor de lokale politiekorpsen, dan wel raamcontracten sluit met een leverancier, die de lokale politiekorpsen toelaten eveneens te genieten van de gunstiger voorwaarden die zij heeft bedongen in naam van het geheel van de mogelijke begunstigden.

Daarom voorziet dit wetsontwerp in de mogelijkheid voor de federale politie om een gemeenschappelijke markt te organiseren voor de aankoop ten voordele van de geïntegreerde politie van aan verkeersveiligheid gerelateerd materiaal en de financiële middelen hiervoor te bekomen uit het verkeersveiligheidsfonds.

De huidige wet bepaalt in artikel 68quinquies dat de overeenkomsten gebaseerd moeten zijn op de zonale veiligheidsplannen. Overeenkomstig de huidige wet voorziet de verkeersveiligheidsovereenkomst eveneens

qui définit les priorités. De plus les zones de police introduisent dans le cadre de leurs plans zonaux de sécurité leurs plans d'actions auprès du ministre de l'Intérieur. La rédaction d'un plan d'action de sécurité routière et d'une convention de sécurité routière provoque une double charge administrative. Dans un souci de simplification administrative, ce projet de loi prévoit que ces documents sont intégrés dans un seul plan d'action de sécurité routière qui doit être soumis chaque année à l'approbation des ministres de l'Intérieur et de la Mobilité.

Le présent projet de loi a été adapté aux remarques du Conseil d'État.

COMMENTAIRES DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article ne nécessite pas d'explications complémentaires.

Article 2

Le fonds de sécurité routière se compose des recettes des amendes pénales obtenues dans les affaires de la circulation routière, des perceptions immédiates de la police et des transactions du parquet.

La police fédérale devient bénéficiaire du fonds de sécurité routière pour autant qu'elle réponde aux mêmes conditions que les zones de police locale.

Article 3

Le terme «conventions de sécurité routière» est remplacé par le terme «plans d'action en matière de sécurité routière».

Les plans d'action doivent satisfaire aux conditions définies dans cet article. Ils doivent se rapporter à au moins un des thèmes définis par le Roi. Ils doivent entrer dans le cadre du plan de sécurité zonal ou national et ils doivent être accompagnés d'un rapport d'évaluation de l'exécution du plan d'action de l'année précédente.

in een actieplan dat prioriteiten bepaalt. Verder is het zo dat de politiezones in het kader van hun zonaal veiligheidsplan actieplannen indienen onder de voogdij van de minister van Binnenlandse Zaken. Het opstellen van een actieplan verkeersveiligheid en een verkeersveiligheidsovereenkomst zorgt voor een dubbele administratieve last. Ten behoeve van de administratieve vereenvoudiging voorziet dit wetsontwerp dat deze documenten in één globaal verkeersactieplan worden geïntegreerd dat jaarlijks moet worden goedgekeurd door de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit.

Het hiervoor liggende wetsontwerp werd aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen verdere uitleg

Artikel 2

Het verkeersveiligheidsfonds bestaat uit de ontvangsten van de penale geldboetes in verkeerszaken, de onmiddellijke inningen van de politie en de minnelijke schikkingen van het parket.

De federale politie wordt begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds, voor zover ze aan de dezelfde voorwaarden voldoet als de lokale politiezones.

Artikel 3

De term «verkeersveiligheidsovereenkomsten» wordt vervangen door de term «actieplannen inzake verkeersveiligheid».

De actieplannen moeten voldoen aan de in dit artikel bepaalde voorwaarden. Ze moeten betrekking hebben op minstens één van de door de Koning bepaalde thema's. Ze moeten kaderen in het zonale of nationale veiligheidsplan en ze moeten vergezeld zijn van een evaluatieverslag van de uitvoering van het actieplan van het vorige jaar.

Article 4

Une procédure d'approbation spécifique est prévue pour les plans d'action en matière de sécurité routière des zones de police locale et le plan d'action de la police fédérale.

Article 5

Le fonds de sécurité routière comprend les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des propositions de transactions et des perceptions immédiates dont le paiement éteint éventuellement l'action publique, diminuées:

- du montant de ces recettes en 2002;
- du montant réservé au suivi administratif et au contrôle des plans d'actions en matière de sécurité routière;
- du montant réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière des services publics fédéraux Finances et Mobilité et Transports. Ce montant ne peut être utilisé que dans le cadre d'achats communs;
- du montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière. Ce montant est assigné au service public fédéral Justice.

Les moyens du fonds destinés aux achats communs doivent être affectés à l'augmentation de la sécurité routière. Les achats sont attribués à la police fédérale et aux zones de police locale qui y ont souscrit.

Les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité fixent par arrêté délibéré en Conseil des ministres, le montant réservé aux achats communs en soutien de la politique de sécurité routière. Les ministres demandent d'abord l'avis de la police fédérale et de la commission permanente de la police locale mentionnée à l'article 91 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, en ce qui concerne les besoins pour les achats communs.

Le Roi peut, par un arrêté délibéré en Conseil des ministres également réserver un montant pour les services de contrôle en matière de sécurité routière des services publics fédéraux Finances et Mobilité et Transports et pour les transports qui doivent être utilisés dans le cadre des achats communs.

Artikel 4

Er wordt in een specifieke goedkeuringsprocedure voorzien voor de actieplannen inzake verkeersveiligheid van de lokale politiezones en het actieplan van de federale politie.

Artikel 5

Het verkeersveiligheidsfonds bestaat uit de ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de voorstellen tot minnelijke schikking en van de onmiddellijke inningen met eventueel verval van strafverdering, verminderd met:

- het bedrag van deze ontvangsten in 2002;
- het bedrag gereserveerd voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid;
- het bedrag gereserveerd voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid van de federale overheidsdiensten Financiën en Mobiliteit en Vervoer. Dit bedrag kan enkel aangewend worden in het kader van gemeenschappelijke aankopen;
- het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op verbetering van de verkeersveiligheid. Dit bedrag wordt toegekend aan de federale overheidsdienst Justitie.

De middelen van het fonds die bestemd zijn voor gemeenschappelijke aankopen moeten bestemd zijn voor de verhoging van de verkeersveiligheid. De aankopen worden toegekend aan de federale politie en de lokale politiezones die zich hierop ingeschreven hebben.

De ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit bepalen, bij een in Ministerraad overlegd besluit, het bedrag dat gereserveerd wordt voor gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid. De ministers winnen vooraf het advies in van de federale politie en van de vaste commissie van de lokale politie bedoeld in artikel 91 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, omtrent de behoeften voor gemeenschappelijke aankopen.

De Koning kan bij een in Ministerraad overlegd besluit, eveneens een bedrag reserveren voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid van de federale overheidsdiensten financiën en mobiliteit en vervoer dat aangewend moet worden in het kader van gemeenschappelijke aankopen.

Le concept d'«achats communs» recouvre entre autres la possibilité de faire appel à une convention-cadre.

Chaque zone de police qui souscrit à ces achats communs est évidemment tenue de payer proportionnellement sa part des achats. A cet effet, chaque zone peut puiser dans la partie du fonds de sécurité routière qui lui est attribuée.

Article 6

Cet article va de soi.

Article 7

Le fonds de sécurité routière est réparti entre les zones de police locale et la police fédérale conformément aux critères suivants:

- la taille du cadre policier organique;
- la diminution du nombre de victimes de la circulation;
- le nombre de kilomètres de routes.

La police fédérale est bénéficiaire du fonds de sécurité routière. Elle doit à cette fin répondre aux mêmes conditions que les zones de police locale. Le montant attribué à la police fédérale ne peut pas dépasser 5% du montant total à partager du fonds de sécurité routière.

Article 8

La part de la partie attribuée à la police fédérale et aux zones de police locale qui, pour l'une ou l'autre raison, n'a pas été attribuée ou versée est ajoutée à la partie attribuée aux zones de police locale et fédérale de l'année suivante.

Article 9

Cet article vise à autoriser tant le versement au fonds budgétaire 17-1 «Fonds pour prestations contre paiement» que leur utilisation, des montants alloués à la police fédérale.

Article 10

L'abrogation de l'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police inté-

Het begrip «gemeenschappelijke aankoop» omvat ondermeer de mogelijkheid van een raamovereenkomst.

Elke politiezone die zich inschrijft in deze gemeenschappelijke aankopen is uiteraard gehouden proportioneel te betalen overeenkomstig zijn deel van de aankopen. De zone kan hiervoor putten uit het aan haar toegewezen deel van het verkeersveiligheidsfonds.

Artikel 6

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 7

Het verkeersveiligheidsfonds wordt verdeeld onder de lokale politiezones en de federale politie overeenkomstig de volgende criteria:

- de grootte van het organiek politiekader;
- de daling van het aantal verkeersslachtoffers;
- het aantal kilometer wegen.

De federale politie is begunstigde van het verkeersveiligheidsfonds. Zij moet hiervoor aan dezelfde voorwaarden voldoen als de lokale politiezones. Het aan de federale politie toegekende bedrag mag niet meer bedragen dan 5% van het totaal te verdelen bedrag van het verkeersveiligheidsfonds.

Artikel 8

Het deel van de aan de federale politie en lokale politiezones toegewezen deel dat om een of andere reden niet werd toegekend of uitbetaald wordt toegevoegd aan het aan de federale en lokale politiezones toegewezen deel van het jaar erop.

Artikel 9

Dit artikel beoogt het toelaten van de storting op het begrotingsfonds 17-1 «Fonds voor prestaties tegen betaling» en van het verbruik van de bedragen die aan de federale politie toegekend zijn.

Artikel 10

De opheffing van artikel 41, derde lid, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde

gré, structuré à deux niveaux découle de ce que le mode de financement décrit dans cet alinéa est remplacé par celui mis en place via le fonds de sécurité routière.

Article 11

Cet article va de soi.

Article 12

Cet article comprend les dispositions de transitoires.

Article 13

Cet article prévoit que la loi produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2005. La police fédérale doit déjà être bénéficiaire du fonds de sécurité routière en 2005.

La ministre de la Justice,

Laurette ONKELINX

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

Le ministre du Budget,

Johan VANDE LANOTTE

Le ministre de l'Intérieur,

Patrick DEWAELE

Le ministre de la Mobilité,

Renaat LANDUYT

politiedienst, gestructureerd op twee niveaus vloeit voort uit de vervanging van de financieringswijze die in dat lid omschreven is door die welke via het verkeersveiligheidsfonds in plaats gesteld wordt.

Artikel 11

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 12

Dit artikel bevat de overgangsbepalingen.

Artikel 13

Dit artikel bepaalt dat de wet uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2005. De federale politie moet reeds in het jaar 2005 begunstigde kunnen zijn van het verkeersveiligheidsfonds.

De minister van Justitie,

Laurette ONKELINX

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

De minister van Begroting,

Johan VANDE LANOTTE

De minister van Binnenlandse Zaken,

Patrick DEWAELE

De minister van Mobiliteit,

Renaat LANDUYT

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'État****Avant-projet de loi relatif à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Le chapitre VI du titre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, inséré par la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière est remplacé par les dispositions suivantes:

«Chapitre VI. Etablissement et financement des plans d'action en matière de sécurité routière

Art. 68bis

§ 1^{er}. Les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des ordonnances de paiement et des sommes dont le paiement éteint l'action publique, comme prévu dans les présentes lois coordonnées, sont, conformément aux dispositions des présentes lois, en partie attribuées aux zones de police locale et à la police fédérale.

Pour prétendre aux montants attribués les zones de police locale et la police fédérale doivent avoir rédigé un plan d'action en matière de sécurité routière qui est approuvé conformément aux règles indiquées par le Roi.

§ 2. L'État est chargé de la perception des recettes visées au paragraphe 1^{er} en tenant compte des règles fixées par la présente loi.

Art. 68ter

§ 1^{er}. La part attribuée à la police fédérale et aux zones de police locale est calculée comme suit:

1° Le total des recettes en question à l'article 68bis, § 1^{er} est diminué du montant de ces recettes en 2002, étant entendu que le Roi peut déterminer, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, un montant maximum et/ou minimum pour cette différence.

2° Du montant dont question dans 1° est ensuite retiré:

- le montant réservé pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action en matière de sécurité routière;
- le montant réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière qui dépendent des services publics fédéraux finances et mobilité et transports;

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Hoofdstuk VI van titel V van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid wordt vervangen door wat volgt:

«Hoofdstuk VI. Opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid

Art. 68bis

§ 1. De ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de beschikkingen tot betaling, en van de sommen tegen betaling met verval van strafvordering, zoals bedoeld in deze gecoördineerde wetten, worden, overeenkomstig de bepalingen van deze wetten, gedeeltelijk toegewezen aan de lokale politiezones en aan de federale politie.

Om aanspraak te maken op de toegewezen bedragen moeten de lokale politiezones en de federale politie een actieplan inzake verkeersveiligheid hebben opgesteld dat wordt goedgekeurd overeenkomstig de door de Koning bepaalde regels.

§ 2. De Staat zorgt voor de inning van de in paragraaf 1 bedoelde ontvangsten met inachtneming van de bij deze wet vastgestelde regels.

Art. 68ter

§ 1. Het aan de federale politie en aan de lokale politiezones toegewezen deel wordt als volgt berekend:

1° Het totaal van de ontvangsten bedoeld in artikel 68bis, § 1 wordt verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002, met dien verstande dat de Koning, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, een maximum en/of een minimumbedrag kan bepalen voor dit verschil.

2° Het in 1° bedoelde bedrag wordt vervolgens verminderd met:

- het bedrag gereserveerd voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid;
- het bedrag gereserveerd voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid die afhangen van de federale overheidsdiensten financiën en mobiliteit en vervoer;

– le montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

Le montant de ces recettes en 2002 tel que prévu par l'article 68*bis*, § 1^{er}, est lié à l'indice des prix à la consommation, qui a été atteint le 31 décembre 2002. Ces montants sont adaptés le 1^{er} janvier de chaque année à la grandeur de l'indice des prix à la consommation atteint le 31 décembre de l'année précédente.

§ 2. Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités relatives à l'attribution du montant réservé au suivi administratif et au contrôle des plans d'actions en matière de sécurité routière et à l'attribution du montant réservé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

§ 3. Le montant alloué à la police fédérale ne peut être supérieur à un certain pourcentage du montant total, qui a été alloué aux zones de police locale et à la police fédérale, déterminé par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 4. Le montant du solde réservé à la police fédérale et aux zones de police locale est égal au montant à attribuer, diminué du montant réservé aux achats communs, dans le cadre du soutien de la politique générale de la sécurité routière.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, limiter le montant réservé pour les achats communs à un montant maximum déterminé.

§ 5. Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les critères et le mécanisme selon lesquels la partie attribuée est partagée.

Art. 68*quater*

Le plan d'action en matière de sécurité routière des zones de police locale et de la police fédérale prévoit en la réalisation d'une analyse des problèmes de sécurité routière sur les routes qui sont du ressort soit de la zone de police concernée, soit de la police fédérale ainsi que d'un inventaire des activités existantes de maintien de la sécurité routière sur les routes concernées.

Le plan d'action définit les priorités et comporte, en fonction de ces priorités, les points suivants:

- la mise en œuvre d'actions d'information du public par rapport aux problèmes de sécurité routière sur les routes concernées, en ce y compris sur l'organisation de contrôles et leurs résultats;
- la mise en œuvre d'actions de prévention par rapport aux problèmes de sécurité routière relevés sur les routes concernées;
- l'organisation d'actions de contrôle, en précisant les objectifs de ceux-ci.

– het bedrag gereserveerd voor de uitvoering van de alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.

Het bedrag van de ontvangsten bedoeld in artikel 68*bis*, § 1 in 2002 is gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen dat op 31 december 2002 werd bereikt. Die bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het op 31 december van het voorgaande jaar bereikte indexcijfer van de consumptieprijzen.

§ 2. De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, de nadere regels met betrekking tot de toekenning van het bedrag dat gereserveerd wordt voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen inzake verkeersveiligheid en het bedrag dat gereserveerd wordt voor de uitvoering van de alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.

§ 3. Het aan de federale politie toegewezen bedrag mag niet meer bedragen dan een door de Koning bij een in de Ministerraad overlegd besluit bepaald percentage van het totale bedrag dat werd toegewezen aan de lokale politiezones en de federale politie.

§ 4. Het aan de federale politie en de lokale politiezones uit te betalen saldo is gelijk aan het te verdelen bedrag, verminderd met het bedrag dat voorbehouden wordt voor gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het algemeen verkeersveiligheidsbeleid.

De Koning kan, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, het bedrag dat wordt voorbehouden voor de gemeenschappelijke aankopen beperken tot een bepaald maximumbedrag.

§ 5. De Koning bepaalt, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, de criteria en het mechanisme volgens dewelke het toegewezen deel verdeeld wordt.

Art. 68*quater*

Het actieplan inzake verkeersveiligheid van de lokale politiezones en van de federale politie voorziet in de uitvoering van een analyse van de verkeersveiligheidsproblemen op de wegen die al naar gelang het geval onder het toezicht van de betrokken politiezone dan wel de federale politie staan, evenals een inventaris van de bestaande activiteiten inzake de handhaving van de verkeersveiligheid op de betrokken wegen.

Het actieplan bepaalt de prioriteiten en bevat overeenkomstig deze prioriteiten, de volgende punten:

- het opzetten van informatieacties omtrent verkeersveiligheidsproblemen op de betrokken wegen met inbegrip van informatie over de organisatie en de resultaten van de controles;
- het opzetten van preventieacties omtrent verkeersveiligheidsproblemen op de betrokken wegen;
- de organisatie van controleacties, met precisering van de doelstellingen ervan.

Le plan d'action en matière de sécurité routière des zones de police locale doit s'inscrire dans les objectifs du plan zonal de sécurité.

Le plan d'action en matière de sécurité routière de la police fédérale doit s'inscrire dans les objectifs du plan national de sécurité.

Art 68quinquies

Les zones de police locale et la police fédérale désignent un coordinateur qui veillera au suivi et à la réalisation effective des objectifs du plan d'action en matière de sécurité routière.

Ils s'engagent également à adresser aux ministres compétents un rapport d'évaluation sur l'exécution du plan d'action en matière de sécurité routière, comportant notamment la répartition de l'effectif et des moyens affectés aux différentes actions mises en œuvre dans le cadre du plan d'action.

Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les conditions et les modalités auxquelles les plans d'action en matière de sécurité routière doivent satisfaire.»

Art.3

A la rubrique 17 du tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, telle que modifiée par la loi du 27 décembre 2004 sont apportées les modifications suivantes:

1° La rubrique «Nature des recettes affectées» est remplacée par les dispositions suivantes:

«Nature des recettes affectées

A l'exception de celles et ceux visés aux rubriques 17-2 et 17-3 du présent tableau,

a) les prestations, contributions, recettes, paiements ou solde positif visés à l'article 115 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux;

b) les versements effectués en exécution des articles 68bis et 68ter de la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, remplacés par la loi du ...»;

2° A la rubrique «Nature des dépenses autorisées», les mots «en ce compris, moyennant un suivi particulier, les dépenses liées à l'exécution des plans d'action en matière de sécurité routière visés au titre V, chapitre VI de la loi visée au 1°, b), remplacé par la loi du... mais» sont insérés entre les mots «et d'investissement,» et «à l'exception des».

Art. 4

L'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux est abrogé.

Het actieplan inzake verkeersveiligheid van de lokale politiezones moet kaderen in de doelstellingen van het zonale veiligheidsplan.

Het actieplan inzake verkeersveiligheid van de federale politie moet kaderen in de doelstellingen van het nationaal veiligheidsplan.

Art.68quinquies

De lokale politiezones en de federale politie duiden een coördinator aan die over de opvolging en de daadwerkelijke uitvoering van de doelstellingen van het actieplan inzake verkeersveiligheid zal waken.

Zij verbinden er zich ook toe een evaluatieverslag te zenden aan de bevoegde ministers met betrekking tot de uitvoering van het actieplan inzake verkeersveiligheid, dat met name de verdeling bevat van de manschappen en de middelen die werden ingezet bij de verschillende acties, opgezet in het kader van het actieplan.

De Koning stelt, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, de voorwaarden en nadere regels vast waaraan de actieplannen inzake verkeersveiligheid moeten voldoen.»

Art. 3

In rubriek 17 van de tabel gevoegd bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen, gewijzigd door de wet van 27 december 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Rubriek «Aard van de toegewezen ontvangsten» wordt vervangen als volgt:

«Aard van de toegewezen ontvangsten

Met uitzondering van die bedoeld in de rubrieken 17-2 en 17-3 van deze tabel,

a) de prestaties, bijdragen, ontvangsten, betalingen of positief saldo bedoeld in artikel 115 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

b) de storting in uitvoering van de artikelen 68bis en 68ter van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, vervangen door de wet van...»;

2° In de rubriek «Aard van de toegestane uitgaven», worden de woorden «met inbegrip van, mits een specifieke opvolging, de uitgaven verbonden aan de uitvoering van de actieplannen inzake verkeersveiligheid bedoeld in titel V, hoofdstuk VI van de wet bedoeld in 1°, b), vervangen door de wet van...maar» ingevoegd tussen de woorden «en investering,» en «met uitzondering van».

Art. 4

Artikel 41, derde lid, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus wordt opgeheven.

Art. 5

La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Art. 5

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 39.019/2/V

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le ministre de la Mobilité, le 25 août 2005, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un avant-projet de loi «modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires et la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux», a donné le 31 août 2005 l'avis suivant:

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, inséré par la loi du 4 août 1996 et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes:

«De hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat het saldo en de verdeling van het verkeersveiligheidsfonds voor het jaar 2005 overeenkomstig de huidige wet en het huidige KB zeer dringend aan de begunstigten moet worden bekend gemaakt, dat de berekening van dit saldo en de verdeling voor het jaar 2005 evenwel gewijzigd wordt door de hier voorliggende ontwerpen, dat de lokale politiezones nog in 2005 hun actieplannen volgens de hier voorliggende ontwerpen moeten kunnen opmaken, dat deze actieplannen nog in 2005 door de federale overheidsdiensten mobiliteit en vervoer en binnenlandse zaken moeten kunnen worden gecontroleerd en door de minister van mobiliteit en de minister van Binnenlandse Zaken moeten worden goedgekeurd, dat de begunstigten nog in 2005 na de goedkeuring van hun actieplannen hun saldo moeten ontvangen.»

*
* *

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle l'observation ci-après.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 30.019/2/V

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede vakantie-kamer, op 25 augustus 2005 door de minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen en de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus», heeft op 31 augustus 2005 het volgende advies gegeven:

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief als volgt:

«De hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat het saldo en de verdeling van het verkeersveiligheidsfonds voor het jaar 2005 overeenkomstig de huidige wet en het huidige KB zeer dringend aan de begunstigten moet worden bekend gemaakt, dat de berekening van dit saldo en de verdeling voor het jaar 2005 evenwel gewijzigd wordt door de hier voorliggende ontwerpen, dat de lokale politiezones nog in 2005 hun actieplannen volgens de hier voorliggende ontwerpen moeten kunnen opmaken, dat deze actieplannen nog in 2005 door de federale overheidsdiensten mobiliteit en vervoer en binnenlandse zaken moeten kunnen worden gecontroleerd en door de minister van mobiliteit en de minister van Binnenlandse Zaken moeten worden goedgekeurd, dat de begunstigten nog in 2005 na de goedkeuring van hun actieplannen hun saldo moeten ontvangen.»

*
* *

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerking.

Fondement juridique

L'article 184 de la Constitution énonce:

«L'organisation et les attributions du service de police intégré, structuré à deux niveaux, sont réglées par la loi. (...)»

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, a notamment créé la police fédérale et institué les corps de police locale, défini les attributions de la police fédérale et de la police locale et organisé les liens fonctionnels entre le niveau fédéral et le niveau local (articles 3 et suivants de la loi). Pour assurer leurs missions, les zones de la police locale sont financées tant par les communes que par l'État fédéral (articles 39 et suivants de la loi).

Le présent avant-projet de loi qui vise à remplacer l'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998, précitée, (article 4 de l'avant-projet de loi) et les articles 68*bis* à 68*quinquies* de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière (article 2 de l'avant-projet de loi) touche à l'organisation et aux attributions du service de police intégré.

Il confère des larges délégations au Roi.

Or, il ressort de la disposition constitutionnelle précitée qu'il appartient au législateur de régler lui-même la matière, ce qui n'exclut pas qu'il puisse conférer au Roi le pouvoir de prendre les mesures de détail nécessaires à l'exécution des règles de principe que la loi aura préalablement fixées ⁽¹⁾.

Ceci signifie concrètement que le législateur doit fixer dans la loi en projet les règles essentielles concernant l'établissement et le financement des plans d'action en matière de sécurité routière.

En conséquence, l'avant-projet doit être fondamentalement revu.

La chambre était composée de

Messieurs

R. ANDERSEN,	président du Conseil d'État, président,
P. LEWALLE, P. QUERTAINMONT,	conseillers d'État,

Madame

A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.
-----------------------	-----------

⁽¹⁾ Voir notamment l'avis 31.464/2, donné le 5 avril 2001, sur un avant-projet de loi devenu la loi du 31 mai 2001 modifiant la loi du 13 mai 1999 portant le statut disciplinaire des membres du personnel des services de police et la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux (Doc. parl., Chambre, session 2000-2001, n° 1173/6).

Rechtsgrond

Artikel 184 van de Grondwet luidt als volgt:

«De organisatie en de bevoegdheid van de geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, worden bij de wet geregeld. (...)»

Bij de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, is inzonderheid de federale politie opgericht en zijn de korpsen van de lokale politie ingesteld, zijn de bevoegdheden van de federale politie en van de lokale politie bepaald en zijn de functionele verbanden tussen het federale niveau en het lokale niveau georganiseerd (artikelen 3 en volgende van de wet). Voor het vervullen van hun opdrachten worden de lokale politiezones zowel door de gemeenten als door de federale Staat gefinancierd (artikelen 39 en volgende van de wet).

Het voorliggende voorontwerp van wet, dat strekt tot wijziging van artikel 41, derde lid, van de voormelde wet van 7 december 1998 (artikel 4 van het voorontwerp van wet) en van de artikelen 68*bis* tot 68*quinquies* van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (artikel 2 van het voorontwerp van wet) houdt verband met de organisatie en de bevoegdheden van de geïntegreerde politiedienst.

Bij het voorontwerp worden ruime bevoegdheden opgedragen aan de Koning.

Uit de voormelde grondwetsbepaling blijkt evenwel dat de wetgever de aangelegenheid zelf dient te regelen, wat niet belet dat hij de Koning de bevoegdheid kan opdragen om detailkwesties te regelen die noodzakelijk zijn om de vooraf bij de wet bepaalde beginselregels te kunnen uitvoeren ⁽¹⁾.

Concreet betekent dit dat de wetgever in de ontworpen wet de basisregels voor de opmaak en de financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid moet vaststellen.

Bijgevolg dient het voorontwerp grondig te worden herzien.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

R. ANDERSEN,	voorzitter van de Raad van State, voorzitter
P. LEWALLE, P. QUERTAINMONT,	staatsraden,

Mevrouw

A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.
-----------------------	-----------

⁽¹⁾ Zie inzonderheid advies 31.464/2, dat op 5 april 2001 is gegeven over een voorontwerp van wet dat geleid heeft tot de wet van 31 mei 2001 tot wijziging van de wet van 13 mei 1999 houdende het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten en van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus. (Gedr. St., Kamer, zitting 2000-2001, nr. 1173/6).

Le rapport a été présenté par M. R. WIMMER, auditeur.

Het verslag werd uitgebracht door de H. R. WIMMER, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition de Notre ministre de la Justice, de Notre ministre des Finances, de Notre ministre du Budget, de Notre ministre de l'Intérieur et de Notre ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS:

Notre ministre de l'Intérieur et Notre ministre de la Mobilité sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE I^{ER}**Disposition introductive****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE II**L'établissement et le financement de plans d'action en matière de sécurité routière****Art.2**

Les recettes des amendes pénales en matière de circulation routière, des sommes dont le paiement éteint éventuellement l'action publique, comme prévu dans la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et des sommes telles que décrites à l'article 216^{bis} du Code d'Instruction criminelle sont, conformément aux dispositions de la présente loi, attribuées en partie aux zones de police locale et à la police fédérale.

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze minister van Justitie, Onze minister van Financiën, Onze minister van Begroting, Onze minister van Binnenlandse Zaken en Onze minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze minister van Binnenlandse Zaken en Onze minister van Mobiliteit worden ermee belast het wetsontwerp, waarvan de tekst als volgt luidt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen:

HOOFDSTUK I**Inleidende bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II**De opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid****Art.2**

De ontvangsten van de penale geldboeten inzake verkeer, van de sommen tegen betaling met eventueel verval van de strafvordering, zoals bedoeld in de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de geldsommen beschreven in het artikel 216^{bis} van het Wetboek van Strafvordering worden, overeenkomstig de bepalingen van deze wet, gedeeltelijk toegewezen aan de lokale politiezones en aan de federale politie.

Art. 3

§ 1^{er}. Pour prétendre aux montants attribués les zones de police locale et la police fédérale doivent rédiger un plan d'action en matière de sécurité routière qui est approuvé par le ministre de l'Intérieur et le ministre de la Mobilité.

§ 2. Le plan d'action doit satisfaire aux conditions suivantes:

1° il se rapporte à au moins un des thèmes de sécurité routière fixés par le Roi;

2° il prévoit la réalisation d'une analyse des problèmes de sécurité routière sur les routes qui sont du ressort soit de la zone de police concernée, soit de la police fédérale ainsi que d'un inventaire des activités existantes en matière de politique criminelle de sécurité routière sur les routes concernées;

3° il détermine les priorités en matière d'actions d'information, de sensibilisation, de prévention et de contrôle en matière de sécurité routière;

4° le plan d'action des zones de police locale doit s'inscrire dans les objectifs du plan zonal de sécurité et le plan d'action de la police fédérale doit s'inscrire dans les objectifs du plan national de sécurité.

§ 3. Les zones de police locale et la police fédérale désignent un coordinateur qui veillera au suivi et à la réalisation effective des objectifs du plan d'action.

§ 4. Les zones de police locale et la police fédérale rédigent un rapport d'évaluation comportant la répartition de l'effectif et des moyens affectés aux différentes actions, mises en œuvre dans le cadre du plan d'action.

Le rapport d'évaluation fait ressortir les efforts effectués en matière de sécurité routière et comporte les résultats des actions exécutées dans le cadre du plan d'action.

Le rapport d'évaluation est annexé au projet de plan d'action qui est déposé l'année suivante.

§ 5. Seules les zones de police qui ont effectivement entrepris les actions de contrôle, d'information et de prévention reprises dans le plan d'action qui fait l'objet de l'évaluation, peuvent prétendre à l'approbation d'un

Art. 3

§ 1. Om aanspraak te maken op de toegewezen bedragen moeten de lokale politiezones en de federale politie een actieplan inzake verkeersveiligheid opstellen dat wordt goedgekeurd door de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Mobiliteit.

§ 2. Het actieplan moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

1° het heeft betrekking op minstens één van de door de Koning bepaalde verkeersveiligheidsthema's;

2° het voorziet in de uitvoering van een analyse van de verkeersveiligheidsproblemen op de wegen die al naar gelang het geval onder het toezicht van de betrokken politiezone dan wel de federale politie staan, evenals een inventaris van de bestaande activiteiten inzake de handhaving van de verkeersveiligheid op de betrokken wegen;

3° het bepaalt de prioriteiten inzake informatie-, sensibiliserings-, preventie- en controleacties inzake verkeersveiligheid;

4° het actieplan van de lokale politiezones moet kaderen in de doelstellingen van het zonale veiligheidsplan en het actieplan van de federale politie moet kaderen in de doelstellingen van het nationaal veiligheidsplan.

§ 3. De lokale politiezones en de federale politie duiden een coördinator aan die over de opvolging en de daadwerkelijke uitvoering van de doelstellingen van het actieplan zal waken.

§ 4. De lokale politiezones en de federale politie maken een evaluatieverslag op dat de verdeling bevat van de manschappen en de middelen die werden ingezet bij de verschillende acties, opgezet in het kader van het actieplan.

Het evaluatieverslag maakt de inspanningen duidelijk die werden geleverd inzake verkeersveiligheid en bevat de resultaten van de acties uitgevoerd in het kader van het actieplan.

Het evaluatieverslag wordt bij het ontwerp van actieplan gevoegd dat het jaar erop wordt ingediend.

§ 5. Alleen de politiezones die de acties inzake controle, voorlichting en preventie die in het beoordeelde actieplan liggen vervat daadwerkelijk hebben ondernomen, kunnen aanspraak maken op de goedkeuring van

nouveau plan. La même règle vaut pour la police fédérale.

Art. 4

La procédure de préparation et d'approbation des plans d'action en matière de sécurité routière des zones de police locale est analogue à la procédure prévue pour la préparation et l'approbation des plans zonaux de sécurité, comme précisé à l'article 37 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, exception faite de la référence au ministre de la Justice qui doit, dans ce cas-ci, être remplacée par le ministre de la Mobilité.

Les zones de police locale et la police fédérale transmettent leurs plans d'action en matière de sécurité routière aux ministres de l'Intérieur et de la Mobilité pour approbation en même temps que le rapport de l'évaluation et en même temps que le plan zonal de sécurité, ou en ce qui concerne la police fédérale le plan national de sécurité, au plus tard le 1^{er} avril, sous peine d'irrecevabilité.

Quand le plan de sécurité zonal ou national est identique au plan qui a été transmis l'année précédente, ce plan de sécurité zonal ou national ne doit alors pas être à nouveau transmis.

Les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité se prononcent sur le plan d'action en matière de sécurité routière dans un délai de deux mois à compter de la réception du plan d'action. Passé ce délai, leur approbation est réputée acquise.

Si les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité n'approuvent pas le plan, une nouvelle version leur est soumise. Dans ce cas, le délai d'approbation est ramené à un mois.

Les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité décident ensemble de l'approbation ou du refus des plans d'action en matière de sécurité routière. Cette décision est transmise aux ministres des Finances et du Budget, en vue de procéder à la liquidation des sommes au profit des zones de police locale et de la police fédérale.

Art. 5

§ 1^{er}. La part attribuée à la police fédérale et aux zones de police locale est calculée comme suit:

een nieuw plan. Hetzelfde geldt voor de federale politie.

Art. 4

De voorbereidings- en goedkeuringsprocedure van de actieplannen inzake verkeersveiligheid van de lokale politiezones is analoog met de procedure voorzien voor de voorbereiding en de goedkeuring van de zonale veiligheidsplannen, zoals bedoeld in artikel 37 van de wet van 7 december 1998 houdende organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, met uitzondering van de verwijzing naar de minister van Justitie die in dit geval vervangen wordt door de minister van Mobiliteit.

De lokale politiezones en de federale politie maken hun actieplannen inzake verkeersveiligheid voor goedkeuring over aan de ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit samen met het evaluatieverslag en samen met het zonaal, of voor wat betreft de federale politie het nationaal veiligheidsplan, ten laatste op 1 april op straffe van onontvankelijkheid.

Wanneer het zonaal of nationaal veiligheidsplan gelijk is aan het plan dat het jaar ervoor werd overgemaakt, dan dient dit zonaal of nationaal veiligheidsplan niet opnieuw te worden overgemaakt.

De ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit spreken zich over het actieplan inzake verkeersveiligheid uit binnen de twee maanden vanaf de ontvangst van het actieplan. Na deze termijn wordt hun goedkeuring als gegeven geacht.

Indien de ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit het plan niet goedkeuren, wordt hen een nieuwe versie ervan voorgelegd. In dit geval wordt de termijn voor goedkeuring teruggebracht tot één maand.

De ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit beslissen gezamenlijk over het goedkeuren of het weigeren van de actieplannen inzake verkeersveiligheid. Deze beslissing wordt overgemaakt aan de ministers van Financiën en van Begroting, met de bedoeling over te gaan tot het uitbetalen van de bedragen aan de lokale politiezones en de federale politie.

Art. 5

§ 1. Het aan de federale politie en aan de lokale politiezones toegewezen deel wordt als volgt berekend:

1° Le total des recettes en question à l'article 2 est diminué du montant de ces recettes en 2002, étant entendu que le Roi peut déterminer, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, un montant maximum et/ou minimum pour cette différence.

Le montant de ces recettes en 2002 est lié à l'indice des prix à la consommation, qui a été atteint le 31 décembre 2002 et est adapté le 1^{er} janvier de chaque année à la grandeur de l'indice des prix à la consommation atteint le 31 décembre de l'année précédente.

2° Du montant dont question dans 1° est ensuite retiré:

- le montant fixé par le Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres, qui est octroyé au service public fédéral de la Mobilité et Transports pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action;

- le montant fixé par le Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres, qui est octroyé au service public fédéral Intérieur pour le suivi administratif et le contrôle des plans d'action;

- le montant fixé par le Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres, qui est réservé pour les services de contrôle en matière de sécurité routière qui dépendent des services publics fédéraux Finances et Mobilité et Transports. Ce montant ne peut être attribué et utilisé que pour l'achat de matériel dans le cadre d'achats communs organisés par la police fédérale et en soutien à la politique de sécurité routière;

- le montant qui est attribué au service public fédéral Justice et qui est égal à un pourcentage déterminé du montant en question au 1°. Le chiffre de pourcentage qui est appliqué sur ce montant est égal au pourcentage de la part attribuée comme précisé à l'article 5, § 1^{er} de la même loi, qui est assigné à la police fédérale.

§ 2. Le montant attribué au service public fédéral Justice est versé dans le fonds de sécurité en complément de l'enveloppe réservée pour les mesures judiciaires alternatives dans le but de financer l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

1° Het totaal van de ontvangsten bedoeld in artikel 2 wordt verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002, met dien verstande dat de Koning, bij een in Ministerraad overlegd besluit, een maximum en/of een minimumbedrag kan bepalen voor dit verschil.

Het bedrag van deze ontvangsten in 2002 is gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen dat op 31 december 2002 werd bereikt en wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan het op 31 december van het voorgaande jaar bereikte indexcijfer van de consumptieprijzen.

2° Het in 1° bedoelde bedrag wordt vervolgens verminderd met:

- het door de Koning, bij een in Ministerraad overlegd besluit, bepaald bedrag dat toegekend wordt aan de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen;

- het door de Koning, bij een in Ministerraad overlegd besluit, bepaald bedrag dat toegekend wordt aan de federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken voor de administratieve opvolging en controle van de actieplannen;

- het door de Koning, bij een in Ministerraad overlegd besluit, bepaald bedrag dat gereserveerd wordt voor de controlediensten inzake verkeersveiligheid die afhangen van de federale overheidsdiensten Financiën en Mobiliteit en Vervoer. Dit bedrag kan enkel toegekend en aangewend worden voor de aankoop van materiaal in het kader van de door de federale politie georganiseerde gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid;

- het bedrag dat wordt toegekend aan de federale overheidsdienst Justitie en dat gelijk is aan een bepaald percentage van het in 1° bedoelde bedrag. Het percentagecijfer dat op dit bedrag wordt toegepast is gelijk aan het percentage van het toegewezen deel dat in artikel 5, § 1 van dezelfde wet bedoeld wordt, dat aan de federale politie wordt toegekend.

§ 2. Het aan de federale overheidsdienst Justitie toegekende bedrag wordt in het veiligheidsfonds gestort ter aanvulling van het budget gereserveerd voor gerechtelijke alternatieve maatregelen met als doel de uitvoering van de alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid te financieren.

Le ministre de la Justice établit chaque année un rapport au ministre de la Mobilité relatif à l'exécution des projets en matière de sécurité routière financés par ce montant.

§3. Les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité fixent par arrêté délibéré en Conseil des ministres, le montant qui est réservé pour des achats communs en soutien de la politique de sécurité routière.

Préalablement, ils demandent l'avis de la police fédérale et de la Commission Permanente de la Police locale mentionnée à l'article 91 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, sur les besoins d'achats communs.

Les achats communs doivent être destinés à l'accroissement de la sécurité routière et sont attribués à la police fédérale et aux zones de police locale qui se sont inscrites pour ces achats communs.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, limiter le montant réservé pour les achats communs à un montant maximum déterminé.

Art. 6

Le ministre des Finances et le ministre du Budget communiquent chaque année, au plus tard le 1^{er} février, aux ministres de l'Intérieur et de la Mobilité le montant total des recettes visé à l'article 2, diminué du montant de ces recettes en 2002.

Dans les 8 jours qui suivent cette communication, le ministre de l'Intérieur et le ministre de la Mobilité publient au *Moniteur belge*, ce qui suit:

- 1° la part attribuée aux zones de police locale et à la police fédérale, conformément à l'article 5, § 1^{er};
- 2° les montants maximums auxquels peuvent prétendre chaque zone de police locale et la police fédérale;
- 3° le montant qui est dépensé pour les achats communs en soutien de la politique de sécurité routière.

Le ministre de l'Intérieur et le ministre de la Mobilité communiquent chaque année au ministre de la Justice,

De minister van Justitie stelt jaarlijks een verslag op aan de minister van Mobiliteit betreffende de uitvoering van de projecten inzake verkeersveiligheid die gefinancierd worden via dit bedrag.

§ 3. De ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit bepalen, bij een in Ministerraad overlegd besluit, het bedrag dat gereserveerd wordt voor gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid.

Zij winnen vooraf het advies in van de federale politie en van de Vaste Commissie van de Lokale Politie bedoeld in artikel 91 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, omtrent de behoeften voor gemeenschappelijke aankopen.

De gemeenschappelijke aankopen moeten bestemd zijn voor de verhoging van de verkeersveiligheid en moeten toegekend worden aan de federale politie en de lokale politiezones die zich hierop ingeschreven hebben.

De Koning kan, bij een in Ministerraad overlegd besluit, het bedrag dat wordt voorbehouden voor de gemeenschappelijke aankopen beperken tot een bepaald maximumbedrag.

Art.6

De minister van Financiën en de minister van Begroting delen elk jaar ten laatste op 1 februari aan de ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit het totaalbedrag van de ontvangsten mee bedoeld in artikel 2 verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002.

Binnen de 8 dagen volgend op deze mededeling maken de minister van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit het volgende bekend in het *Belgisch Staatsblad*:

- 1° het aan de lokale politiezones en federale politie overeenkomstig artikel 5, § 1 toegewezen deel;
- 2° de maximumbedragen waarop elke lokale politiezone en de federale politie aanspraak kunnen maken;
- 3° het bedrag dat besteed wordt voor de gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid.

De minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Mobiliteit delen elk jaar ten laatste op de dag van

au plus tard le jour de publication au *Moniteur belge* des montants déterminés à l'alinéa précédent, le montant qui est octroyé pour l'exécution de mesures ou de peines alternatives visant notamment l'amélioration de la sécurité routière.

Art. 7

§ 1^{er}. Les montants maximums auxquels peuvent prétendre les zones de police locale et la police fédérale sont déterminés par application d'une clé de répartition sur le montant de la part attribuée visé à l'article 5, § 1^{er} de cette loi.

Le Roi fixe la clé de répartition, par un arrêté délibéré en Conseil des ministres, sur la base des trois critères suivants:

1° la catégorisation des zones de police locale et de la police fédérale en 5 groupes en fonction du cadre policier organique;

2° la diminution du nombre de victimes de la circulation sur les routes qui relèvent respectivement de la compétence de la zone de police locale ou de la police fédérale;

3° le nombre de kilomètres de routes pour lequel la zone de police locale ou la police fédérale est compétente.

§ 2. Le montant attribué à la police fédérale est versé dans le fonds «prestations pour les tiers» et ne peut s'élever à plus de 5% du montant attribué visé dans l'article 5, § 1^{er} de cette loi.

Art. 8

§ 1^{er}. La liquidation des sommes est effectuée en deux fois. Une première tranche du montant attribué est versée au plus tard le 1^{er} juillet. Une deuxième tranche du montant attribué est versée dans le courant du mois de janvier de l'année qui suit.

§ 2. Les montants non attribués s'ajoutent au solde visé à l'article 5, § 1^{er} de cette loi, de l'année suivante.

de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van de in het vorige lid vermelde bedragen, het bedrag mee aan de minister van Justitie dat toegekend wordt voor de uitvoering van de alternatieve maatregelen of alternatieve straffen die met name betrekking hebben op de verbetering van de verkeersveiligheid.

Art. 7

§ 1. De maximumbedragen waarop de lokale politiezones en de federale politie aanspraak kunnen maken, worden bepaald door de toepassing van een verdeelsleutel op het bedrag van het toegewezen deel bedoeld in artikel 5, § 1 van deze wet.

De Koning legt, bij een in Ministerraad overlegd besluit, de verdeelsleutel vast op basis van de volgende drie criteria:

1° de categorisering van de lokale politiezones en de federale politie in 5 groepen naar gelang van het organiek politiekader;

2° de daling van het aantal verkeersslachtoffers op de wegen die respectievelijk onder het toezicht van de lokale politiezone dan wel de federale politie staan;

3° het aantal kilometer wegen waarvoor de lokale politiezone dan wel de federale politie bevoegd is.

§ 2. Het aan de federale politie toegewezen bedrag wordt gestort in het fonds «prestaties voor derden» en mag niet meer bedragen dan 5% van het toegewezen deel bedoeld in artikel 5, § 1 van deze wet.

Art. 8

§ 1. Het uitbetalen van de sommen gebeurt in twee keer. Een eerste schijf van het toegekende bedrag wordt gestort ten laatste op 1 juli. Een tweede schijf van het toegekende bedrag wordt in de loop van januari van het daaropvolgende jaar gestort.

§ 2. De bedragen die niet zijn toegekend worden toegevoegd aan het saldo van het daaropvolgende jaar bedoeld in de artikelen 5, § 1 van deze wet.

CHAPITRE III

Dispositions modificatives et abrogatoires

Art.9

A la rubrique 17 du tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, telle que modifiée par la loi du 27 décembre 2004, sont apportées les modifications suivantes:

1° La rubrique «Nature des recettes affectées» est remplacée par les dispositions suivantes:

«Nature des recettes affectées

A l'exception de celles visés aux rubriques 17-2 et 17-3 du présent tableau,

a) les prestations, contributions, recettes, paiements ou solde positif visés à l'article 115 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux;

b) les versements effectués en exécution des articles 68*bis* et 68*ter* de la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, remplacés par la loi du ...»;

2° A la rubrique «Nature des dépenses autorisées», les mots «en ce compris, moyennant un suivi particulier, les dépenses liées à l'exécution des plans d'action en matière de sécurité routière visés à la loi du [...] relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière mais» sont insérés entre les mots «et d'investissement,» et «à l'exception des».

Art. 10

L'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux est abrogé.

Art. 11

Le chapitre VI du Titre V de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, inséré dans la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière est abrogé.

HOOFDSTUK III

Wijziging- en opheffingsbepalingen

Art. 9

In rubriek 17 van de tabel gevoegd bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen, gewijzigd door de wet van 27 december 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Rubriek «Aard van de toegewezen ontvangsten» wordt vervangen als volgt:

«Aard van de toegewezen ontvangsten

Met uitzondering van die bedoeld in de rubrieken 17-2 et 17-3 van deze tabel,

a) de prestaties, bijdragen, ontvangsten, betalingen of positief saldo bedoeld in artikel 115 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

b) de stortingen in uitvoering van de artikelen 68*bis* en 68*ter* van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, vervangen door de wet van...»;

2° In de rubriek «Aard van de toegestane uitgaven», worden de woorden «met inbegrip van, mits een specifieke opvolging, de uitgaven verbonden aan de uitvoering van de actieplannen inzake verkeersveiligheid bedoeld de wet van [...] betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid maar» ingevoegd tussen de woorden «en investering,» en «met uitzondering van».

Art. 10

Artikel 41, derde lid, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus wordt opgeheven.

Art. 11

Hoofdstuk VI van titel V van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid wordt opgeheven.

CHAPITRE IV

Dispositions transitoires

Art. 12

En dérogation de l'article 6, la communication visée à l'article 6, 2^{ème} alinéa est effectuée pour l'année 2005 au plus tard dans les dix jours qui suivent la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

En dérogation à l'article 4, 2^{ème} alinéa, les zones de police locale et la police fédérale doivent transmettre leur plan d'action pour l'année 2005 au plus tard dans les dix jours qui suivent la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

En dérogation de l'article 4, 3^{ème} alinéa, les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité se prononcent pour l'année 2005 dans un délai de quatre mois à compter de la réception du plan d'action. Passé ce délai, leur approbation est réputée acquise.

En dérogation à l'article 8, une première tranche, pour l'année 2005, est versée dès l'approbation des plans d'actions en matière de sécurité routière.

CHAPITRE V

Entrée en vigueur

Art. 13

La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Donné à Bruxelles, le 7 octobre 2005

ALBERT

PAR LE ROI :

La ministre de la Justice,

Laurette ONKELINX

Le ministre des Finances,

Didier REYNDEERS

HOOFDSTUK IV

Overgangsbepalingen

Art. 12

In afwijking van artikel 6 gebeurt de in artikel 6, tweede lid bedoelde bekendmaking voor het jaar 2005 ten laatste binnen 10 dagen na de publicatie van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

In afwijking van artikel 4, tweede lid moeten de lokale politiezones en de federale politie hun actieplan voor het jaar 2005 ten laatste overmaken binnen de 10 dagen na de publicatie van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*.

In afwijking van artikel 4, derde lid spreken de ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit zich voor het jaar 2005 uit binnen de vier maanden vanaf de ontvangst van het actieplan. Na deze termijn wordt hun goedkeuring als gegeven geacht.

In afwijking van artikel 8 wordt voor het jaar 2005 een eerste schijf gestort na de goedkeuring van de actieplannen inzake verkeersveiligheid.

HOOFDSTUK V

Inwerkingtreding

Art. 13

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

Gegeven te Brussel, 7 oktober 2005

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

De minister van Justitie,

Laurette ONKELINX

De minister van Financiën,

Didier REYNDEERS

Le ministre du Budget,
Johan VANDE LANOTTE

Le ministre de l'Intérieur,
Patrick DEWAEEL

Le ministre de la Mobilité,
Renaat LANDUYT

De minister van Begroting,
Johan VANDE LANOTTE

De minister van Binnenlandse Zaken,
Patrick DEWAEEL

De minister van Mobiliteit,
Renaat LANDUYT