

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 novembre 2005

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique
afin de définir la place des deux roues
motorisés sur la voie publique**

(déposée par MM. Olivier Chastel,
François Bellot, Mme Valérie De Bue,
MM. Charles Michel, Daniel Bacquelaine
et Mme Jacqueline Galant)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 november 2005

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement betreffende de politie over
het wegverkeer en van het gebruik van
de openbare weg, teneinde de plaats van
de tweewielige motorvoertuigen op
de openbare weg te bepalen**

(ingediend door de heren Olivier Chastel en
François Bellot, mevrouw Valérie De Bue, de
heren Charles Michel en Daniel Bacquelaine
en mevrouw Jacqueline Galant)

RÉSUMÉ

*Le nombre de véhicules à deux roues motorisés
augmente chaque année sur nos routes.*

*Selon les auteurs, il est nécessaire de mieux défi-
nir leur place sur la voie publique.*

*Ils proposent notamment de permettre au motocy-
cliste de se placer sur les 3/4 droit de sa bande lors-
que la chaussée est divisée en bande de circulation.*

SAMENVATTING

*Het aantal tweewielige motorvoertuigen op onze
wegen neemt ieder jaar weer toe.*

*De indieners vinden het noodzakelijk de plaats van
die voertuigen op de openbare weg beter te omschrij-
ven.*

*Ze stellen met name voor de motorrijder toe te staan
om, wanneer de rijweg in rijstroken is onderverdeeld,
aan de rechterkant van zijn rijstrook 3/4 van de be-
schikbare ruimte in te nemen.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Au 31 décembre 2004, le parc à motos immatriculées s'élevait à 329 786 unités. Cela représente 5,4% du parc total des véhicules belges. Le parc à motos est passé de 277.838 en 2000 à 329.786 fin 2004. Celui-ci a presque triplé entre 1980 et 2004¹.

Parc au 1/08	2000	2001	2002	2003	2004
Motos	277.838	293.630	305.510	319.480	322.762

L'augmentation du nombre de deux roues motorisés sur nos routes montre l'importance de prendre en considération ces usagers dans la politique de mobilité et de sécurité routière.

Si on compare les années 2001 et 2002, le nombre de motocyclistes tués a augmenté de 147 à 164. Par contre, le nombre de blessés graves n'a pratiquement pas changé, passant de 824 à 828. Le nombre des blessés légers a augmenté de 14% soit de 2.450 à 2.794.

En ce qui concerne les conducteurs et passagers de cyclomoteurs, il y a une augmentation de 8% de tués soit 68 contre 63. Le nombre de blessés graves a diminué de 3%, passant de 980 à 948. On constate une augmentation du nombre de blessés légers de 9% soit de 6.547 à 7.119².

Globalement, le total (blessés et tués) pour ces deux catégories est en hausse.

Selon l'article 9.3.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975, tout conducteur circulant sur la chaussée doit se tenir le plus près possible du bord de celle-ci. Il est prévu à l'article 9.3.2 que par dérogation à cette obligation, le motocycliste circulant sur une chaussée qui n'est pas divisée en bandes de circulation peut se tenir sur toute la largeur de celle-ci lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et sur la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation. Par conséquent, lorsque la chaussée est divisée en bandes de circulation, le motocycliste doit se tenir le plus près possible du bord droit.

¹ Source: SPF Mobilité et Transports.

² Source: http://statbel.fgov.be/press/pr082_fr.asp.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 31 december 2004 waren er 329.786 ingeschreven motorfietsen. Dat komt neer op 5,4% van het totale voertuigenpark in België. Het totale motorenpark steeg van 277.838 eenheden in 2000 tot 329.786 eind 2004. Voor de periode 1980-2004 gaat het om een verdrievoudiging¹.

Park op 1/08	2000	2001	2002	2003	2004
Motorfietsen	277.838	293.630	305.510	319.480	322.762

De toename van het aantal tweewielige motorvoertuigen op onze wegen toont aan dat het van belang is in het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid met die weggebruikers rekening te houden.

Uit de cijfers blijkt dat het aantal bij een verkeersongeval omgekomen motorrijders van 2001 tot 2002 steeg van 147 tot 164. Het aantal zwaargewonde motorrijders bleef daarentegen nagenoeg ongewijzigd: 824 in 2001 en 828 in 2002. Het aantal lichtgewonden steeg met 14%: van 2.450 tot 2.794.

Wat de bestuurders en passagiers van bromfietsen betreft, bedroeg de stijging van het aantal verkeersdoden 8%: 68 in 2002, tegenover 63 in 2001. Het aantal zwaargewonden viel terug met 3%, van 980 tot 948. Ook hier werd een stijging van het aantal lichtgewonden opgetekend: van 6.547 tot 7.119, ofwel + 9%².

Algemeen steeg het totale aantal doden en gewonden voor de beide categorieën.

Overeenkomstig artikel 9.3.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975, moet «[elke] bestuurder die de rijbaan volgt [...] zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van die rijbaan blijven». In artikel 9.3.2. wordt in een afwijking daarop voorzien: zo «mag de bestuurder van een motorfiets op een rijbaan die niet verdeeld is in rijstroken zich over de ganse breedte begeven voor zover deze slechts opengesteld is in zijn rijrichting en op de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen». Met andere woorden: wanneer de rijweg verdeeld is in rijstroken, moet de motorrijder zo dicht mogelijk tegen de rechterrاند van de rijstrook rijden.

¹ Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer.

² Bron: http://statbel.fgov.be/press/pr082_nl.asp.

En pratique, il est toléré que le motocycliste se place toujours aux 2/3 gauche (près de l'axe médian) de sa bande pour une meilleure visibilité du trafic et pour conserver plus de possibilités face aux situations d'urgence.

Par cette proposition de loi, nous voulons consacrer cette pratique afin d'améliorer la sécurité des motocyclistes et des autres usagers de la route. Nous proposons que le motocycliste puisse se placer sur les 3/4 droit de sa bande lorsque la chaussée est divisée en bandes de circulation. De cette façon, la visibilité des motocyclistes sera améliorée et cette situation engendra un sentiment de sécurité. La limite de 3/4 droit est prévue afin d'éviter qu'il ne se trouve trop près de l'axe médian et des croisements difficiles.

D'autre part, il est proposé d'interdire qu'un véhicule à deux roues motorisé puisse être dépassé par la gauche dans les cas suivants énumérés à l'article 17.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975:

- sur un passage à niveau;
- dans un carrefour où la priorité de droite est applicable;
- à l'approche du sommet d'une côte et dans les virages lorsque la visibilité est insuffisante;
- lorsque le conducteur à dépasser dépasse lui-même un véhicule autre qu'une bicyclette, un cyclomoteur à deux roues ou une motocyclette à deux roues;
- lorsque le conducteur à dépasser s'arrête devant un passage pour piétons ou un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Actuellement, seuls les véhicules attelés et les véhicules à plus de deux roues ne peuvent être dépassés par la gauche dans ces hypothèses.

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

In de praktijk wordt getolereerd dat de motorrijder op zijn rijstrook tot 2/3 naar links uitwijkt (dichtbij de middellijn), zodat hij een beter zicht bewaart op het verkeer en over meer uitwijkmogelijkheden beschikt in geval van nood.

Met dit wetsvoorstel willen de indieners die praktijk wettelijk verankeren, teneinde de veiligheid van de motorrijders en de andere weggebruikers te verhogen. Daarom wordt voorgesteld dat de motorrijder aan de rechterkant van zijn rijstrook tot 3/4 van de beschikbare ruimte mag innemen, wanneer de rijweg in rijstroken is verdeeld. Een en ander komt de zichtbaarheid alsook het zicht van de motorrijder ten goede («zien en gezien worden») en moet hem tevens een veiligheidsgevoel geven. Door de rechterlimiet op 3/4 van de rijstrook vast te stellen, wordt voorkomen dat de motorrijder te dicht bij de middellijn gaat rijden en dat er moeilijkheden ontstaan bij het kruisen.

Voorts wordt voorgesteld te verbieden dat een tweewielig motorvoertuig links mag worden ingehaald in de gevallen die zijn opgesomd in artikel 17.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- op een overweg;
- op kruispunten waar rechts voorrang heeft;
- bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is;
- wanneer de in te halen bestuurder zelf een ander voertuig dan een fiets, een tweewielige bromfiets of een tweewielige motorfiets inhaalt;
- wanneer de in te halen bestuurder stopt voor een oversteekplaats voor voetgangers of een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Momenteel mogen alleen gespannen of voertuigen met meer dan twee wielen in bovenvermelde gevallen niet worden ingehaald.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 9.3.2, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété comme suit:

«Le motocycliste circulant sur une chaussée divisée en bandes de circulation peut se tenir sur les 3/4 droit de la bande de circulation qu'il occupe.».

Art. 3

A l'article 17.2, première phrase, du même arrêté royal, les mots «à plus de deux roues» sont remplacés par les mots «motorisé à deux roues ou plus».

21 juin 2005

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 9.3.2., eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld met wat volgt:

«De bestuurder van een motorfiets die rijdt op een rijbaan die verdeeld is in rijstroken, mag aan de rechterkant van de door hem ingenomen rijstrook 3/4 van de beschikbare ruimte innemen.».

Art. 3

In artikel 17.2, eerste volzin, van hetzelfde koninklijk besluit, worden de woorden «voertuig met meer dan twee wielen» vervangen door de woorden «motorvoertuig met twee of meer wielen».

21 juni 2005