

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 décembre 2005

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

en vue de modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique afin d'accorder la qualité d'agent qualifié aux sapeurs-pompiers

(déposée par MM. André Frédéric et Jean-Claude Maene, Mme Annick Saudoyer et M. Bruno Van Grootenbrulle)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 december 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende een wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de brandweerlieden de hoedanigheid van bevoegd persoon te verlenen

(ingediend door de heren André Frédéric en Jean-Claude Maene, mevrouw Annick Saudoyer en de heer Bruno Van Grootenbrulle)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution a comme objectif de mettre fin à la situation de vide juridique à laquelle sont confrontés les sapeurs-pompiers dans le cadre de leurs interventions.

En effet, ceux-ci, lorsqu'ils arrivent sur les lieux d'une intervention, ne bénéficient pas de l'autorité nécessaire pour organiser la circulation. Ils sont donc toujours tributaires de l'arrivée sur les lieux de la police qui, elle, est habilitée à réguler le trafic. Or, il est bien évident que les lieux d'un accident, qu'il s'agisse par exemple d'un carambolage, d'un incendie ou encore d'une fuite de gaz, présentent pour l'utilisateur de la voie publique des dangers qui ne sont pas négligeables. L'efficacité de l'intervention elle-même risque d'être menacée si elle est perturbée par une circulation intempestive et dangereuse de véhicules. Les pompiers qui arrivent souvent les premiers sur les lieux ne sont donc pas autorisés légalement à gérer cette situation qui nécessite pourtant une prise en charge urgente.

Les sapeurs-pompiers sont confrontés quotidiennement à ce vide juridique. Pour faire face à l'urgence, ils règlent bien souvent eux-mêmes les problèmes de circulation en attendant l'arrivée de la police. Ces interventions sont indispensables mais demeurent néanmoins illégales. Non seulement les pompiers assument personnellement la responsabilité de leurs actes mais les automobilistes et autres usagers de la voie publique ne sont en rien tenus d'obtempérer à leurs injonctions qui demeurent informelles.

C'est pour ces raisons que la présente proposition de résolution demande au gouvernement d'accorder aux pompiers la qualité d'agent qualifié pour veiller à l'exécution des lois relatives à la police de la circulation routière ainsi que des règlements pris en exécution de celles-ci. Cette qualité ne devra leur être accordée que dans le cadre de leurs interventions et seulement lorsque la situation le justifie expressément (par exemple en attendant l'arrivée de la police sur les lieux de l'accident). De plus, leurs pouvoirs devront être strictement limités à l'organisation, au sens strict, de la circulation.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie dringt erop aan een einde te maken aan het juridisch vacuüm waarin de brandweerlieden hun interventies moeten uitvoeren.

Als zij op de plaats van interventie aankomen, beschikken zij immers niet over de nodige bevoegdheid om het verkeer te regelen. Daarvoor moeten zij wachten op de komst van de politie, die wél gemachtigd is om het verkeer te regelen. Het is echter duidelijk dat de plaats van een ongeval, of het nu gaat om een botsing, een brand of een gaslek, aanzienlijke gevaren voor de weggebruiker inhoudt. Als de interventie wordt verstoord door ongelegen en gevaarlijk verkeer van voertuigen, dreigt de doeltreffendheid van de interventie zelf in het gedrang te komen. De vaak als eerste ter plaatse aankomende brandweer heeft dus niet de wettelijke bevoegdheid om die toestand, die nochtans een spoedoptreden vergt, aan te pakken.

De brandweerlieden krijgen dagelijks met dit juridisch vacuüm te maken. Om aan de urgentie het hoofd te bieden, regelen zij heel vaak zelf de verkeersproblemen in afwachting van de komst van de politie. Een dergelijk optreden is noodzakelijk, maar blijft niettemin onwettig. De brandweerlieden zijn niet alleen persoonlijk verantwoordelijk voor hun handelingen, maar de automobilisten en de andere weggebruikers zijn geenszins verplicht gevolg te geven aan hun bevelen, die zonder bindende kracht blijven.

Daarom strekt dit voorstel van resolutie ertoe aan de regering te vragen de brandweerlieden de hoedanigheid van bevoegd persoon te geven, zodat zij kunnen zorgen voor de uitvoering van de wetten op de politie over het wegverkeer en van de reglementen die in uitvoering daarvan zijn uitgevaardigd. Die hoedanigheid mogen zij alleen maar krijgen in het kader van hun interventies en uitsluitend als de situatie daartoe uitdrukkelijk noopt (bijvoorbeeld in afwachting van de komst van de politie naar de plaats van het ongeval). Daarenboven moeten hun bevoegdheden strikt beperkt blijven tot het regelen — in de strikte zin van het woord — van het verkeer.

En conclusion, la modification demandée de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 est indispensable pour garantir tant aux pompiers qu'aux usagers de la route une sécurité maximale.

André FRÉDÉRIC (PS)
Annick SAUDOYER (PS)
Jean-Claude MAENE (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

De wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 is tot slot onontbeerlijk om zowel de brandweerlieden als de weggebruikers maximale veiligheid te waarborgen.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant la situation délicate de vide juridique à laquelle sont confrontés les sapeurs-pompiers dans le cadre de leurs interventions, qui n'ont pas la possibilité de réguler eux-mêmes la circulation et sont donc toujours tributaires de l'arrivée de la police sur les lieux;

B. considérant que les lieux d'interventions des sapeurs-pompiers peuvent représenter une source non négligeable de dangers pour l'utilisateur de la voie publique, qui n'est nullement tenu d'obtempérer aux injonctions informelles des pompiers;

C. considérant de plus que l'absence de possibilité pour les sapeurs-pompiers d'organiser efficacement la circulation risque également de compromettre le bon déroulement de leurs interventions si celles-ci sont perturbées par une circulation intempestive et dangereuse de véhicules;

D. considérant donc de manière plus générale qu'il s'agit d'assurer la sécurité de l'ensemble de la population.

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. d'accorder aux sapeurs-pompiers la qualité d'agent qualifié pour veiller à l'exécution des lois relatives à la police de la circulation routière ainsi que des règlements pris en exécution de celles-ci dans l'exercice de leurs missions;

2. de limiter l'octroi de cette qualité aux seuls cas urgents, lorsqu'il est nécessaire de réguler la circulation et uniquement dans l'attente de l'arrivée sur les lieux de la police;

3. de limiter leurs compétences aux injonctions de base (bras levé verticalement, bras tendus horizontalement, balancement transversal d'un feu rouge, ordre de déplacer un véhicule à l'arrêt ou en stationnement), qui sont néanmoins suffisantes pour organiser efficacement la circulation, dans l'attente de l'arrivée de la police sur les lieux;

4. de modifier pour ce faire l'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de bedenkelijke situatie waarbij de brandweerlieden hun interventies in een juridisch vacuüm moeten uitvoeren omdat zij niet over de mogelijkheid beschikken om zelf het verkeer te regelen en daarvoor dus altijd moeten wachten tot de politie ter plaatse komt;

B. overwegende dat de plaatsen waar de brandweer optreedt, een aanzienlijke bron van gevaren kunnen vormen voor de weggebruikers, die geenszins verplicht zijn gevolg te geven aan de bevelen zonder bindende kracht van de brandweerlieden;

C. overwegende bovendien dat, doordat de brandweerlieden het verkeer niet doeltreffend kunnen regelen, zulks het goede verloop van hun interventies in het gedrang dreigt te brengen als die worden verstoord door ongelegen en gevaarlijk verkeer van voertuigen;

D. overwegende dat het er dus meer in het algemeen om gaat de veiligheid van de hele bevolking te waarborgen;

VRAAGT DE REGERING,

1. de brandweerlieden de hoedanigheid van bevoegd persoon te verlenen, zodat zij tijdens de uitoefening van hun opdrachten kunnen zorgen voor de uitvoering van de wetten op de politie over het wegverkeer en van de reglementen die in uitvoering daarvan zijn uitgevaardigd;

2. de toewijzing van die hoedanigheid uitsluitend te beperken tot de spoedeisende gevallen, als het noodzakelijk is het verkeer te regelen en alleen in afwachting van de komst van de politie;

3. hun bevoegdheden te beperken tot de basisbevelen (de arm recht opgestoken, de armen horizontaal uitgestrekt, het overdwars zwaaien met een rood licht, het bevel om een stilstaand of geparkeerd voertuig te verplaatsen), die niettemin volstaan om het verkeer doeltreffend te regelen, in afwachting dat de politie ter plaatse komt;

4. daartoe artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de

publique en y ajoutant un treizièmement qui pourrait être rédigé de la façon suivante:

«13° Les sapeurs-pompiers, dans le cadre de leurs interventions, lorsque la situation le justifie et uniquement pour ce qui concerne l'application de l'article 4.».

17 novembre 2005

André FRÉDÉRIC (PS)
Annick SAUDOYER (PS)
Jean-Claude MAENE (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

openbare weg te wijzigen door er een punt 13° aan toe te voegen dat zou kunnen luiden als volgt:

«13° de brandweerlieden in het kader van hun interventies, als de toestand het rechtvaardigt en alleen wat de toepassing van artikel 4 betreft.».

17 november 2005