

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 décembre 2005

PROPOSITION DE LOI

**insérant dans le Code pénal les dégradations
ou les destructions portant atteinte à
la sécurité routière en tant que
circonstances aggravantes**

(déposée par MM. Dylan Casaer et
Philippe De Coene et
Mme Inga Verhaert)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 december 2005

WETSVOORSTEL

**tot invoeging in het Strafwetboek van
beschadigingen of vernielingen die de
verkeersveiligheid in het gedrang brengen
als verzwarende omstandigheid**

(ingediend door de heren Dylan Casaer en
Philippe De Coene en mevrouw
Inga Verhaert)

RÉSUMÉ

Les auteurs souhaitent que les dégradations et les destructions de radars automatiques et d'autres infrastructures visant à rendre la circulation plus sûre soient sanctionnées plus sévèrement lorsque qu'elles visent à perturber la sécurité routière.

En cas d'incendie volontaire ou de destruction partielle ou totale, ils proposent une réclusion de 15 à 20 ans, en cas de mise hors d'usage à dessein de nuire, une peine d'emprisonnement d'un à cinq ans et une amende de 300 à 1 000 euros.

SAMENVATTING

De indieners willen dat beschadigingen en vernielingen aan flitspalen en andere infrastructuur die het verkeer veiliger laten verlopen strenger worden bestraft wanneer het oogmerk het verstoren van de verkeersveiligheid is.

Bij brandstichting en bij gehele of gedeeltelijke vernieling stellen zij een opsluiting van 15 tot 20 jaar voor, bij onbruikbaarmaking met het oogmerk om te schaden een gevangenisstraf van een jaar tot vijf jaar en een geldboete van 300 tot 1 000 euro.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Ces dernières années, la sécurité routière suscite, à juste titre, un vif intérêt. Diverses mesures ont contribué, d'une part, à sensibiliser les usagers à la problématique de la sécurité routière et, d'autre part, à créer et à contrôler effectivement des conditions de circulation (plus) sûres. La nouvelle législation routière et l'installation de radars automatiques en vue de constater les infractions en sont quelques exemples. Les gestionnaires de la voirie ont encore investi dans d'autres infrastructures routières (panneaux de signalisation supplémentaires, feux de signalisation,...) afin d'accroître la sécurité des différents usagers de la route.

Il va sans dire que ces mesures n'ont pas manqué de susciter des réactions de rejet, certains n'hésitant pas à user de «violences» contre l'infrastructure routière. Les caméras automatiques sont des cibles privilégiées à cet égard. En 2003, on a dressé (en Flandre) pas moins de 16 constats de détériorations et de destructions commises contre des caméras automatiques.

En 2003, des appels à la destruction des caméras automatiques ont même été lancés par le Tuf-Tuf-club, une organisation d'origine néerlandaise qualifiée de criminelle par une récente décision de justice. Alors qu'on pouvait encore parler de rage en 2003, aujourd'hui on enregistre encore régulièrement des détériorations commises contre des caméras automatiques.

Ces actes sont d'autant plus répréhensibles que les investissements requis par la signalisation routière et les outils de contrôle de la circulation routière sont importants. Dans le futur, on mettra par ailleurs en place une infrastructure de plus en plus moderne pour promouvoir la sécurité routière. Ainsi en Flandre, à partir de septembre de cette année on prévoit l'installation de 175 panneaux de signalisation «intelligents» de limitation de vitesse aux abords des écoles, dans le cadre de l'obligation d'instaurer, dès septembre, des zones 30 à ces endroits. Nous estimons dès lors qu'il est indispensable de protéger cette infrastructure en prenant des mesures adaptées et dissuasives.

À l'heure actuelle, la détérioration et la destruction de cette infrastructure sont poursuivies sur la base des articles 510 et suivants (incendie) et 521, alinéas 1^{er} et 2 (détructions et détériorations) du Code pénal. Bien que ces articles prévoient déjà des peines criminelles, nous estimons souhaitable de réduire davantage encore le nombre de ces actes de vandalisme en prévoyant

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De verkeersveiligheid staat de jongste jaren terecht volop in de belangstelling. Diverse maatregelen hebben bijgedragen tot enerzijds de bewustwording van de problematiek inzake veilig verkeer en anderzijds het effectief creëren én het effectief toezien op verkeersveilige(r) situaties. De vernieuwde verkeerswetgeving en de plaatsing van flitspalen teneinde overtredingen vast te stellen, zijn daar voorbeelden van. Door de wegbeheerders werd er ook nog in andere verkeersinfrastructuur geïnvesteerd (bijkomende verkeersborden, verkeerslichten,...) om de veiligheid van de verschillende weggebruikers te verhogen.

Uiteraard bestaat tegen deze maatregelen ook tegenkanting, waarbij ook «geweld» tegen de verkeersinfrastructuur niet geschuwd wordt. Inzonderheid de flitspalen zijn daar onderhevig aan. Zo werden in 2003 maar liefst 16 vaststellingen gedaan (in Vlaanderen) van beschadigingen en vernielingen aan flitspalen.

De vernieling van flitspalen werd in 2003 zelfs gepromoot door de uit Nederland overgewaaid Tuf-Tuf-club, waarvan een rechter recent besliste dat het een criminele organisatie betreft. Waar men in 2003 nog kon spreken van een rage, blijkt dat er ook nu nog geregeld beschadigingen aan flitspalen gebeuren.

Gelet op de ernstige investeringen die de verkeerssignalisatie en de verkeerscontrolemiddelen vergen zijn deze praktijken des te verwerpelijker. In de toekomst zal ten andere steeds meer moderne infrastructuur ingezet worden om de verkeersveiligheid te bevorderen. Zo zijn in Vlaanderen vanaf september van dit jaar 175 «intelligente» verkeersborden voorzien voor de snelheidsbeperkingen aan scholen in het kader van de verplichting om vanaf september zone 30 in schoolomgevingen in te voeren. Naar onze mening is dan ook een gepaste en afschrikwekkende bescherming van deze infrastructuur noodzakelijk.

Momenteel worden beschadiging en vernieling van deze infrastructuur vervolgd op basis van de artikelen 510 en volgende (brandstichting) en 521, eerste en tweede lid (vernietigingen en beschadigingen) van het strafwetboek. Hoewel in deze artikelen reeds in criminele straffen is voorzien, achten wij het raadzaam om dergelijke beschadigingen en vernielingen verder terug

une aggravation de la peine si ces faits sont commis dans le but de porter atteinte à la sécurité routière.

te dringen door in een strafverzwaring te voorzien indien deze feiten begaan worden met het opzet de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 510 du Code pénal, remplacé par la loi du 7 juin 1963 et modifié par les lois des 10 juillet 1996 et 23 janvier 2003, est complété par l'alinéa suivant:

«Seront punis de la même peine ceux qui auront mis le feu à des ouvrages d'art ou constructions érigés dans le but d'améliorer la sécurité routière à cet endroit.».

Art. 3

L'article 521 du même Code, remplacé par la loi du 7 juin 1963 et modifié par les lois des 10 juillet 1996, 26 juin 2000 et 23 janvier 2003, est complété par l'alinéa suivant:

«Quiconque aura détruit, en tout ou en partie, un ouvrage d'art ou une construction érigés dans le but d'améliorer la sécurité routière à cet endroit, sera puni de la réclusion de 15 ans à 20 ans. En cas de mise hors d'usage à dessein de nuire, la peine sera un emprisonnement d'un an à cinq ans et une amende de 300 euros à 1 000 euros.».

31 mai 2005

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de grondwet.

Art. 2

Artikel 510 van het Strafwetboek, vervangen bij de wet van 7 juni 1963 en gewijzigd bij de wetten van 10 juli 1996 en 23 januari 2003, wordt aangevuld met het volgende lid:

«Met dezelfde straf worden gestraft zij die kunst- of bouwwerken die werden opgericht om ter plaatse de verkeersveiligheid te bevorderen, in brand steken.».

Art. 3

Artikel 521 van hetzelfde wetboek, vervangen bij de wet van 7 juni 1963 en gewijzigd bij de wetten van 10 juli 1996, 26 juni 2000 en 23 januari 2003, wordt aangevuld met het volgende lid:

«Hij die een kunst- of bouwwerk dat werd opgericht om ter plaatse de verkeersveiligheid te bevorderen geheel of ten dele vernielt, wordt gestraft met opsluiting 15 jaar tot 20 jaar. Bij onbruikbaarmaking met het oogmerk om te schaden, is de straf een jaar tot vijf jaar gevangenisstraf en geldboete van 300 tot 1 000 euro.».

31 mei 2005

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)

TEXTE DE BASE

8 juin 1867

Code penal

Art. 510

Seront punis de la réclusion de quinze ans à vingt ans ceux qui auront mis le feu à des édifices, ponts, digues, chaussées, chemins de fer, écluses, magasins, chantiers, hangars, navires, bateaux, voitures, wagons, aéronefs ou autres ouvrages d'art, constructions ou véhicules à moteur, si l'auteur a dû présumer qu'il s'y trouvait une ou plusieurs personnes au moment de l'incendie.

Art. 521

Quiconque aura, en dehors des cas visés aux articles 510 à 520, détruit, par quelque moyen que ce soit, en tout ou en partie, des édifices, ponts, digues, chaussées, chemins de fer, écluses, magasins, chantiers, hangars, navires, bateaux, aéronefs ou autres ouvrages d'art, ou constructions appartenant à autrui, sera puni de réclusion de cinq ans à dix ans.

En cas de mise hors d'usage à dessein de nuire, la peine sera un emprisonnement de quinze jours à trois ans et une amende de cinquante euros à cinq cents euros.

La peine prévue au deuxième alinéa est applicable en cas de destruction, en tout ou en partie, ou de mise hors d'usage à dessein de nuire de voitures, wagons et véhicules à moteur.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

8 juin 1867

Code penal

Art. 510

Seront punis de la réclusion de quinze ans à vingt ans ceux qui auront mis le feu à des édifices, ponts, digues, chaussées, chemins de fer, écluses, magasins, chantiers, hangars, navires, bateaux, voitures, wagons, aéronefs ou autres ouvrages d'art, constructions ou véhicules à moteur, si l'auteur a dû présumer qu'il s'y trouvait une ou plusieurs personnes au moment de l'incendie.

Seront punis de la même peine ceux qui auront mis le feu à des ouvrages d'art ou constructions érigés dans le but d'améliorer la sécurité routière à cet endroit.¹

Art. 521

Quiconque aura, en dehors des cas visés aux articles 510 à 520, détruit, par quelque moyen que ce soit, en tout ou en partie, des édifices, ponts, digues, chaussées, chemins de fer, écluses, magasins, chantiers, hangars, navires, bateaux, aéronefs ou autres ouvrages d'art, ou constructions appartenant à autrui, sera puni de réclusion de cinq ans à dix ans.

En cas de mise hors d'usage à dessein de nuire, la peine sera un emprisonnement de quinze jours à trois ans et une amende de cinquante euros à cinq cents euros.

La peine prévue au deuxième alinéa est applicable en cas de destruction, en tout ou en partie, ou de mise hors d'usage à dessein de nuire de voitures, wagons et véhicules à moteur.

Quiconque aura détruit, en tout ou en partie, un ouvrage d'art ou une construction érigés dans le but d'améliorer la sécurité routière à cet endroit, sera puni de la réclusion de 15 ans à 20 ans. En cas de mise hors d'usage à dessein de nuire, la peine sera un emprisonnement d'un an à cinq ans et une amende de 300 euros à 1 000 euros.²

¹ Art. 2: complément

² Art. 3: complément

BASISTEKST**8 juni 1867****Strafwetboek**

Art. 510

Met opsluiting van vijftien jaar tot twintig jaar worden gestraft zij die in brand steken: gebouwen, bruggen, dijken, straatwegen, spoorwegen, sluizen, magazijnen, werkplaatsen, loodsen, schepen, vaartuigen, rijtuigen-wagons, vliegtuigen of andere kunstwerken, bouwwerken of motorvoertuigen, indien de dader moest vermoeden dat zich aldaar op het ogenblik van de brand een of meer personen bevonden.

Art. 521

Hij die buiten de gevallen in de artikelen 510 tot 520 genoemd, door welk middel ook, gebouwen, bruggen, dijken, straatwegen, spoorwegen, sluizen, magazijnen, werkplaatsen, loodsen, schepen, vaartuigen, vliegtuigen of andere kunstwerken of bouwwerken die aan een ander toebehoren, geheel of ten dele vernielt, wordt gestraft met opsluiting van vijf jaar tot tien jaar.

Bij onbruikbaarmaking met het oogmerk om te schaden, is de straf vijftien dagen tot drie jaar gevangenis en geldboete van vijftig euro tot vijfhonderd euro.

De in het tweede lid bedoelde straf is toepasselijk in geval van gehele of gedeeltelijke vernieling of van onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL**8 juni 1867****Strafwetboek**

Art. 510

Met opsluiting van vijftien jaar tot twintig jaar worden gestraft zij die in brand steken: gebouwen, bruggen, dijken, straatwegen, spoorwegen, sluizen, magazijnen, werkplaatsen, loodsen, schepen, vaartuigen, rijtuigen-wagons, vliegtuigen of andere kunstwerken, bouwwerken of motorvoertuigen, indien de dader moest vermoeden dat zich aldaar op het ogenblik van de brand een of meer personen bevonden.

Met dezelfde straf worden gestraft zij die kunst- of bouwwerken die werden opgericht om ter plaatse de verkeersveiligheid te bevorderen, in brand steken.¹

Art. 521

Hij die buiten de gevallen in de artikelen 510 tot 520 genoemd, door welk middel ook, gebouwen, bruggen, dijken, straatwegen, spoorwegen, sluizen, magazijnen, werkplaatsen, loodsen, schepen, vaartuigen, vliegtuigen of andere kunstwerken of bouwwerken die aan een ander toebehoren, geheel of ten dele vernielt, wordt gestraft met opsluiting van vijf jaar tot tien jaar.

Bij onbruikbaarmaking met het oogmerk om te schaden, is de straf vijftien dagen tot drie jaar gevangenis en geldboete van vijftig euro tot vijfhonderd euro.

De in het tweede lid bedoelde straf is toepasselijk in geval van gehele of gedeeltelijke vernieling of van onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen.

Hij die een kunst- of bouwwerk dat werd opgericht om ter plaatse de verkeersveiligheid te bevorderen geheel of ten dele vernielt, wordt gestraft met opsluiting 15 jaar tot 20 jaar. Bij onbruikbaarmaking met het oogmerk om te schaden, is de straf een jaar tot vijf jaar gevangenisstraf en geldboete van 300 tot 1 000 euro.²

¹ Art. 2: aanvulling

² Art. 3: aanvulling