

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 décembre 2005

PROPOSITION DE LOI SPÉCIALE

**modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus en
vue de supprimer la taxe de circulation
pour les remorques dont la masse
maximale autorisée ne dépasse pas
750 kilogrammes**

(déposée par M. Dirk Van der Maelen, Mme
Anne-Marie Baeke, MM. Jean-Claude Maene
et Eric Massin et Mme Annemie Roppe)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2005

VOORSTEL VAN BIJZONDERE WET

**houdende wijziging van het Wetboek van de
met inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen met het oog op de afschaffing van
de verkeersbelasting voor aanhangwagens
waarvan de maximaal toegelaten massa
750 kilogram niet overschrijdt**

(ingediend door de heer Dirk Van der Maelen,
mevrouw Anne-Marie Baeke, de heren
Jean-Claude Maene en Eric Massin en
mevrouw Annemie Roppe)

RÉSUMÉ

*Dans l'optique d'une simplification administrative,
les auteurs souhaitent supprimer la taxe de circula-
tion pour les remorques dont la masse maximale auto-
risée ne dépasse pas 750 kilogrammes.*

SAMENVATTING

*Vanuit het oogpunt van administratieve
vereenvoudiging willen de indieners de verkeersbe-
lasting afschaffen voor aanhangwagens waarvan de
maximaal toegelaten massa 750 kilogram niet over-
schrijdt.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Nombre de citoyens disposent d'une petite remorque, qu'ils utilisent à diverses fins privées: pour transporter des déchets au parc à conteneurs, pour déménager de petits meubles destinés au kot de leur enfants, pour ramener des meubles commandés chez IKEA, pour transporter des chiens ou des moutons... Les exemples sont légion.

Ces remorques sont soumises à une taxe s'élevant respectivement à 27,36 euros (montant de base 23,92 euros) ou 56,76 euros (montant de base 49,68 euros) selon que la masse maximale autorisée ne dépasse pas 500 kilogrammes ou atteint 501 kilogrammes sans dépasser 3.500 kilogrammes (article 9, F, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus)

Si ces montants ne sont pas extrêmement élevés, pour les remorques d'une masse maximale autorisée inférieure ou égale à 750 kg, la taxe entraîne néanmoins des charges administratives considérables, tant pour le citoyen que pour l'administration.

Le citoyen doit faire une déclaration et acquitter la taxe (il doit donc se libérer pour se rendre au bureau). Le bureau de recouvrement doit rédiger une déclaration dans un fichier, imprimer un bulletin de virement, traiter le paiement, fabriquer un signe distinctif fiscal, inviter annuellement le contribuable à acquitter la taxe et, à défaut de paiement, envoyer un rappel puis, éventuellement, procéder à l'enrôlement. Le tout pour 27,36 euros.

Les remorques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 750 kg disposent d'une plaque d'immatriculation distincte et font l'objet d'un système automatisé.

De nombreuses personnes, qui utilisent leur remorque pour amener leurs déchets à la déchetterie, prennent au moins la peine de déposer leurs détritiques au bon endroit. Pour eux, cette taxe et les formalités administratives qu'elle entraîne ont un caractère vexatoire.

Les auteurs de la présente proposition de loi spéciale entendent supprimer la taxe de circulation pour les remorques dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 750 kg.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Heel wat burgers beschikken over een kleine aanhangwagen die ze privé gebruiken voor allerlei doeleinden: het transport van afval naar het containerpark; de verhuis van meubeltjes van en naar het kot van hun kinderen, het ophalen van meubels die men bij IKEA besteld heeft, het vervoer van honden en schapen, ... en zo kan je nog talrijke voorbeelden bedenken.

Deze aanhangwagens zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijk 27,36 euro (basisbedrag 23,92 euro) of 56,76 euro (basisbedrag 49,68 euro) bedraagt, naargelang de maximaal toegelaten massa niet hoger is dan 500 kilogram of 501 kilogram bereikt zonder 3.500 kilogram te overschrijden. (Artikel 9, F, van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen)

Dit zijn niet de grootste bedragen maar voor aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa kleiner of gelijk aan 750 kg brengt deze belasting desalniettemin grote administratieve lasten met zich mee, zowel voor de burger als voor de administratie.

De burger moet aangifte doen en betalen (moet zich dus vrijmaken om naar het kantoor te komen). Het ontvangkantoor moet een aangifte opmaken in een bestand, een overschrijving afdrukken, de betaling verwerken, een fiscaal kenteken aanmaken, jaarlijks de mensen opnieuw uitnodigen om te betalen en bij gebreke aan betaling nog eens een rappel sturen en nadien eventueel laten inkohieren. En dit allemaal voor 27,36 euro.

Aanhangwagens, met een maximaal toegelaten massa die hoger is dan 750 kilogram hebben een eigen nummerplaat en worden geregeld via een geautomatiseerd systeem.

Vele mensen, die hun aanhangwagen gebruiken om afval naar het containerpark te brengen, doen ten minste de moeite om hun afval op de juiste bestemming te brengen. Voor deze mensen is deze belasting een echte pestbelasting die veel administratieve rompslomp met zich meebrengt.

De indieners van dit voorstel van bijzondere wet willen voor aanhangwagens de verkeersbelasting afschaffen indien de maximaal toegelaten massa 750 kilogram niet overschrijdt.

En matière de taxes de la circulation, ce sont les régions qui, en vertu de l'article 4, § 3 de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, sont compétentes pour modifier le taux d'imposition (c.-à-d. fixer le montant à payer), la base d'imposition (c.-à-d. le poids de la remorque) et les exonérations des impôts.

La matière imposable de la taxe de circulation (c.-à-d. la décision que la taxe de circulation doit être payée sur certaines remorques) continue de ressortir à la compétence résiduaire du législateur fédéral. La modification de la matière imposable équivaut cependant à la modification de la nature et de la hauteur des taxes régionales concernées, et donc du système de financement des régions. Conformément à l'article 177, alinéa 1^{er}, de la Constitution, ce financement ne peut être fixé que par une loi adoptée à la majorité spéciale.

Pour modifier la matière imposable, il faut compléter l'article 4 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Cette modification a toutefois pour conséquence que l'article 9, F., du même Code devient sans objet en ce qui concerne les remorques ayant une masse maximale autorisée ne dépassant pas 750 kilogrammes. C'est la raison pour laquelle la présente proposition de loi prévoit également de modifier l'article en question.

Inzake verkeersbelasting zijn de gewesten op grond van artikel 4, § 3, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten bevoegd om de aanslagvoet (i.c. de vaststelling van het bedrag dat dient te worden betaald), de heffingsgrondslag (i.c. het gewicht van de aanhangwagens) en de vrijstellingen te wijzigen.

De belastbare materie van de verkeersbelasting (i.c. de vaststelling dat er op bepaalde aanhangwagens verkeersbelasting dient te worden betaald) is blijven behoren tot de residuaire bevoegdheid van de federale wetgever. Het wijzigen van de belastbare materie komt evenwel neer op het wijzigen van de aard en de omvang van de betrokken gewestelijke belasting en dus van het financieringsstelsel van de gewesten. Op grond van artikel 177, eerste lid, van de Grondwet kan dit enkel bij bijzondere meerderheid.

De wijziging van de belastbare materie geschiedt door de aanvulling van artikel 4 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. Hierdoor wordt artikel 9, F., van hetzelfde Wetboek wel zonder voorwerp voor aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa niet hoger dan 750 kilogram. Het wetsvoorstel wijzigt daarom ook artikel 9, F., van hetzelfde wetboek.

Dirk VAN DER MAELEN (sp.a-spirit)
Anne-Marie BAEKE (sp.a-spirit)
Jean-Claude MAENE (PS)
Eric MASSIN (PS)
Annemie ROPPE (sp.a-spirit)

PROPOSITION DE LOI SPÉCIALE**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

Art. 2

L'article 4 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, remplacé par la loi du 8 août 1980, est complété comme suit:

«dont la masse maximale autorisée est supérieure à 750 kilogrammes».

Art. 3

L'article 9, F., du même Code, remplacé par la loi du 8 avril 2002 et confirmé, en ce qui concerne la Région flamande, par le décret du 20 décembre 2002, est remplacé comme suit:

«F. Remorques et semi-remorques

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe de 49,68 euros lorsque la masse maximale autorisée excède 750 kilogrammes sans toutefois dépasser 3 500 kilogrammes.».

28 octobre 2005

VOORSTEL VAN BIJZONDERE WET**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 4 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, vervangen bij de wet van 8 augustus 1980, wordt aangevuld als volgt:

«van zodra de maximaal toegelaten massa hoger is dan 750 kilogram».

Art. 3

Artikel 9, F., van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 8 april 2002 en bekrachtigd, wat het Vlaamse Gewest betreft, bij decreet van 20 december 2002, wordt vervangen als volgt:

«F. Aanhangwagens en opleggers

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting van 49,68 euro indien de maximaal toegelaten massa hoger is dan 750 kilogram zonder 3 500 kilogram te overschrijden.».

28 oktober 2005

Dirk VAN DER MAELEN (sp.a-spirit)
Anne-Marie BAEKE (sp.a-spirit)
Jean-Claude MAENE (PS)
Eric MASSIN (PS)
Annemie ROPPE (sp.a-spirit)

TEXTE DE BASE

23 novembre 1965

Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus**Art. 4**

Sont compris sous la dénomination de véhicules à vapeur ou à moteur, notamment les véhicules à moteur tels qu'ils sont définis dans la réglementation sur l'immatriculation des véhicules à moteur, les bateaux et canots à vapeur ou à moteur et, en général, tous instruments de locomotion à vapeur ou à moteur, ainsi que leurs remorques et semi-remorques.

Art. 9**F. Remorques et semi-remorques**

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe s'élevant respectivement à 23,92 euros ou 49,68 euros selon que la masse maximale autorisée ne dépasse pas 500 kilogrammes ou atteint 501 kilogrammes sans dépasser 3500 kilogrammes.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

23 novembre 1965

Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus**Art. 4**

Sont compris sous la dénomination de véhicules à vapeur ou à moteur, notamment les véhicules à moteur tels qu'ils sont définis dans la réglementation sur l'immatriculation des véhicules à moteur, les bateaux et canots à vapeur ou à moteur et, en général, tous instruments de locomotion à vapeur ou à moteur, ainsi que leurs remorques et semi-remorques **dont la masse maximale autorisée est supérieure à 750 kilogrammes¹.**

Art. 9**F. Remorques et semi-remorques**

Les remorques et semi-remorques sont soumises à un montant de taxe de 49,68 euros lorsque la masse maximale autorisée excède 750 kilogrammes sans toutefois dépasser 3 500 kilogrammes.²

¹ Art. 2: complément² Art. 3: remplacement

BASISTEKST

23 november 1965

**Wetboek van de met inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

Art. 4

Onder stoom- of motorvoertuigen worden namelijk verstaan de motorvoertuigen zoals zij zijn omschreven in de reglementering nopens de inschrijving van motorvoertuigen, de stoom- of motorvaartuigen en -boten en, in het algemeen, alle stoom- of motorvervoermiddelen tot voortbeweging, alsmede hun aanhangwagens en opleggers.

Art. 9

F. Aanhangwagens en opleggers

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting die respectievelijk 23,92 euro of 49,68 euro bedraagt, naargelang de maximaal toegelaten massa niet hoger is dan 500 kilogram of 501 kilogram bereikt zonder 3 500 kilogram te overschrijden.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

23 november 1965

**Wetboek van de met inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

Art. 4

Onder stoom- of motorvoertuigen worden namelijk verstaan de motorvoertuigen zoals zij zijn omschreven in de reglementering nopens de inschrijving van motorvoertuigen, de stoom- of motorvaartuigen en -boten en, in het algemeen, alle stoom- of motorvervoermiddelen tot voortbeweging, alsmede hun aanhangwagens en opleggers **van zodra de maximaal toegelaten massa hoger is dan 750 kilogram¹.**

Art. 9

F. Aanhangwagens en opleggers

De aanhangwagens en de opleggers zijn onderworpen aan een belasting van 49,68 euro indien de maximaal toegelaten massa hoger is dan 750 kilogram zonder 3 500 kilogram te overschrijden.²

¹ Art. 2: aanvulling² Art. 3: vervanging