

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

21 décembre 2005

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à
la police de la circulation routière afin de
sanctionner plus sévèrement la récidive pour
les délits de fuite**

(déposée par Dylan Casaer, Inga Verhaert et
Philippe De Coene)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

21 december 2005

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer
ten einde recidive voor vluchtmisdrijven
strenger te bestraffen**

(ingediend door Dylan Casaer, Inga Verhaert,
Philippe De Coene)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à sanctionner plus sévèrement le délit de fuite commis après un accident par celui qui le commet à nouveau dans les trois ans qui suivent une condamnation antérieure.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het vluchtmisdrijf na een ongeval zwaarder te bestraffen voor wie het opnieuw pleegt binnen een periode van drie jaar na een eerdere veroordeling.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les divers chiffres relatifs aux accidents, provenant tant de l'Institut national de Statistique (INS) que du baromètre de la sécurité routière, montrent que le nombre d'accidents, avec ou sans dommages corporels, est en baisse. Par contre, le nombre de délits de fuite lors d'accidents ayant provoqué des dommages corporels augmente d'année en année. Les victimes d'accidents ont besoin d'aide le plus rapidement possible. Si l'on provoque un accident ou que l'on en est témoin, il est capital d'avertir les services de secours et de pouvoir administrer éventuellement les premiers soins. Quelqu'un qui fuit après avoir provoqué un accident avec dommages corporels manque à cette responsabilité sociale. Nous estimons dès lors que cette personne mérite d'être lourdement punie, car elle ne s'est pas assurée de la gravité des blessures de la victime et a négligé de lui venir en aide. La présente proposition de loi vise à rappeler à leur responsabilité sociale les personnes qui commettent sciemment un délit de fuite, et à les punir en tant que telles.

En premier lieu, nous voulons régler la récidive en cas de délit de fuite. Actuellement, il n'existe pas de règlement spécifique en la matière, alors qu'il en existe pour d'autres infractions graves, telles que celles prévues à l'article 34, § 2, et à l'article 35 (imprégnation alcoolique et ivresse). Cette anomalie doit disparaître. Nous proposons de doubler les peines maximales en cas de récidive dans les trois ans.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Uit de verschillende ongevallencijfers van zowel het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) als de verkeersveiligheidsbarometer blijkt dat het aantal ongevallen zowel met als zonder lichamelijke schade dalende is. Het aantal vluchtmisdrijven bij ongevallen met lichamelijke schade neemt echter jaarlijks toe. Slachtoffers van ongevallen hebben zo snel mogelijk hulp nodig. Indien men een ongeval veroorzaakt of ziet gebeuren, is het van het grootste belang dat de hulpdiensten verwittigd worden en mogelijk de eerste zorgen reeds kunnen worden toegediend. Iemand die vlucht na een ongeval met lichamelijke schade veroorzaakt te hebben, verzuimt deze maatschappelijke verantwoordelijkheid op te nemen. De indieners menen dan ook dat zij zwaar gestraft mogen worden vermits zij zich niet vergewissen van de ernst van de verwondingen van het slachtoffer en verzuimen om hulp te bieden. Dit wetsvoorstel wil personen die bewust vluchtmisdrijf plegen, nogmaals wijzen op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid en hen als dusdanig bestraffen.

In de eerste plaats willen de indieners voorzien in een regelgeving voor recidive bij vluchtmisdrijf. Momenteel bestaat er geen specifiek reglement voor recidive bij vluchtmisdrijf, terwijl daar wel in voorzien is bij andere zware overtredingen zoals artikel 34, § 2, en artikel 35 (alcohol en dronkenschap). Deze anomalie moet verdwijnen. De indieners stellen voor om de maximumstraffen te verdubbelen bij herhaling van deze overtredding binnen drie jaar.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 33 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié par la loi du 7 février 2003, est complété par un § 3, libellé comme suit:

«§ 3. 1°. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5000 euros, ou d'une de ces peines seulement, quiconque, après une condamnation par application de l'article 33, § 1^{er}, commet dans les trois années une nouvelle infraction à une de ces dispositions.

En cas de récidive dans les trois ans d'une condamnation en application de l'article 33, § 2, les peines d'emprisonnement et d'amende peuvent être doublées.».

Art. 3

Dans l'article 38, § 1^{er}, 5°, de la même loi, modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «33, § 3, 1°,» sont insérés entre les mots «33, § 1^{er},» et les mots «ou 48, 2°».

9 novembre 2005

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 33 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met een § 3, luidend als volgt:

«§ 3. 1°. Met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 33, § 1, een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

2° in geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling met toepassing van artikel 33 §2, kunnen de geldboeten en gevangenisstraffen verdubbeld worden.».

Art. 3

In artikel 38, § 1, 5° van dezelfde wet, gewijzigd door de wet van 7 februari 2003 worden tussen de woorden «33, § 1», en de woorden «of 48, 2°», de woorden «33, § 3, 1°,» ingevoegd.

9 november 2005

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

16 mars 1968

Loi relative à la police de la circulation routière

Art. 33

§ 1. Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros, ou d'une de ces peines seulement:

1° tout conducteur de véhicule ou d'animal qui, sachant que ce véhicule ou cet animal vient de causer ou occasionner un accident dans un lieu public,

2° quiconque sachant que lui même vient de causer ou occasionner un accident de roulage dans un lieu public, prend la fuite pour échapper aux constatations utiles, même si l'accident n'est pas imputable à sa faute.

§ 2. Si l'accident a entraîné pour autrui des coups, des blessures ou la mort, le coupable est puni d'un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5 000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.

TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

16 mars 1968

Loi relative à la police de la circulation routière

Art. 33

§ 1. Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros, ou d'une de ces peines seulement:

1° tout conducteur de véhicule ou d'animal qui, sachant que ce véhicule ou cet animal vient de causer ou occasionner un accident dans un lieu public,

2° quiconque sachant que lui même vient de causer ou occasionner un accident de roulage dans un lieu public, prend la fuite pour échapper aux constatations utiles, même si l'accident n'est pas imputable à sa faute.

§ 2. Si l'accident a entraîné pour autrui des coups, des blessures ou la mort, le coupable est puni d'un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5 000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.

§ 3. 1°. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5000 euros, ou d'une de ces peines seulement, quiconque, après une condamnation par application de l'article 33, § 1^{er}, commet dans les trois années une nouvelle infraction à une de ces dispositions.

2°. En cas de récidive dans les trois ans d'une condamnation en application de l'article 33, § 2, les peines d'emprisonnement et d'amende peuvent être doublées.¹

¹ Art. 2: ajout.

BASISTEKST

16 maart 1968

Wet betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 33

§ 1. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 euro tot 2.000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft:

1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats is geweest,

2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is.

§ 2. Heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de dood tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

16 maart 1968

Wet betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 33

§ 1. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 euro tot 2.000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft:

1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats is geweest,

2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is.

§ 2. Heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de dood tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.

§ 3. 1°. Met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 33 § 1, een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

2°. In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling met toepassing van artikel 33 § 2, kunnen de geldboeten en gevangenisstraffen verdubbeld worden.¹

¹ Art. 2: aanvulling.

Art. 38, § 1

§ 1. Le juge peut prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur :

1° s'il condamne du chef d'infraction aux articles 34, 37, 37*bis*, § 1^{er}, 1° et 4° à 6°, ou 62*bis*;

2° s'il condamne du chef d'accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures;

3° s'il condamne du chef d'une des infractions graves de 1^{er} degré ou de 2^e degré visées à l'article 29, § 1^{er};

4° s'il condamne du chef d'une infraction quelconque à la présente loi et aux règlements pris en exécution de celle-ci et que, dans l'année précédant l'infraction, le coupable a encouru trois condamnations dudit chef;

5° s'il condamne du chef d'une infraction aux articles 30, § 1^{er}, 33, § 1^{er}, ou 48, 2°;

Les déchéances prononcées en vertu du présent paragraphe seront de huit jours au moins et de cinq ans au plus; elles peuvent toutefois être prononcées pour une période supérieure à cinq ans ou à titre définitif, si, dans les trois ans précédant les infractions visées au 1° et au 5°, le coupable a encouru une condamnation du chef d'une de ces infractions.

Art. 38, § 1

§ 1. Le juge peut prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur:

1° s'il condamne du chef d'infraction aux articles 34, 37, 37*bis*, § 1^{er}, 1° et 4° à 6°, ou 62*bis*;

2° s'il condamne du chef d'accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur et que la condamnation est infligée pour cause d'homicide ou de blessures;

3° s'il condamne du chef d'une des infractions graves de 1^{er} degré ou de 2^e degré visées à l'article 29, § 1^{er};

4° s'il condamne du chef d'une infraction quelconque à la présente loi et aux règlements pris en exécution de celle-ci et que, dans l'année précédant l'infraction, le coupable a encouru trois condamnations dudit chef;

5° s'il condamne du chef d'une infraction aux articles 30, § 1^{er}, 33, § 1^{er}, **33, § 3, 1°**,² ou 48, 2°;

Les déchéances prononcées en vertu du présent paragraphe seront de huit jours au moins et de cinq ans au plus; elles peuvent toutefois être prononcées pour une période supérieure à cinq ans ou à titre définitif, si, dans les trois ans précédant les infractions visées au 1° et au 5°, le coupable a encouru une condamnation du chef d'une de ces infractions.

² Art. 3: insertion.

Art. 38, § 1

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken:

1° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 34, 37, 37*bis*, § 1^{er}, 1° en 4° tot 6°, of 62*bis*;

2° indien hij veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3° indien hij veroordeelt wegens een van de zware overtredingen van de eerste of de tweede graad als bedoeld in artikel 29, § 1;

4° indien hij veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar vóór de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, § 1, 33, § 1, of 48, 2°;

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar; zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of voorgoed indien de schuldige binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen.

Art. 38, § 1

§ 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken:

1° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 34, 37, 37*bis*, § 1^{er}, 1° en 4° tot 6°, of 62*bis*;

2° indien hij veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3° indien hij veroordeelt wegens een van de zware overtredingen van de eerste of de tweede graad als bedoeld in artikel 29, § 1;

4° indien hij veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar vóór de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen 30, § 1, 33, § 1, **33, § 3, 1°**,² of 48, 2°;

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar; zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of voorgoed indien de schuldige binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen.

² Art. 3: invoeging