

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 décembre 2005

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne les capitaines de route encadrant les groupes de cyclistes et de motocyclistes

(déposée par M. Thierry Giet)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 december 2005

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de wegkapiteins betreft die groepen fietsers en motorfietsers begeleiden

(ingediend door de heer Thierry Giet)

RÉSUMÉ

Les cyclistes et les motocyclistes circulant en groupe doivent, en fonction du nombre de participants, être encadrés par des capitaines de route. Actuellement, seule une condition d'âge est requise pour pouvoir encadrer un groupe en tant que capitaine de route. L'auteur de la présente proposition de loi pense qu'il est souhaitable de dispenser à ceux-ci une formation spécifique dont il envisage de confier l'organisation à l'IBSR.

SAMENVATTING

Groepen fietsers en motorfietsers moeten, naar gelang van het aantal deelnemers, door wegkapiteins worden vergezeld. Om een groep te mogen begeleiden, moeten de wegkapiteins thans alleen aan een leeftijdsvereiste voldoen. De indiener van dit wetsvoorstel acht het raadzaam de wegkapiteins een specifieke opleiding te verstrekken. De organisatie daarvan zou in handen van het BIVV kunnen worden gegeven.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les textes légaux qui régissent la matière de la circulation routière ont subi depuis leur création de très nombreuses modifications en vue de donner une réponse toujours plus adéquate au comportement qui doit être adopté par les usagers de la voie publique – conducteur d'une voiture, motocycliste, cycliste ou piéton – en vue de réduire au maximum les risques d'accident.

C'est donc toujours dans le but d'atteindre cette même finalité que nous proposons une nouvelle amélioration en ce qui concerne l'encadrement des groupes de cyclotouristes et de motocyclistes à l'occasion de leurs randonnées.

L'article 43*bis* de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique énonce les règles relatives au cyclotourisme en groupe. L'article 43*bis* 1. prévoit que les groupes de plus de 50 participants doivent être accompagnés de deux capitaines tandis que les groupes de 15 à 50 participants peuvent être encadrés de la sorte s'ils le souhaitent. L'article 43*bis* 3.3.1^o définit, par ailleurs, le rôle des capitaines de routes et les conditions requises pour être affecté à cette fonction. Ceux-ci ont ainsi pour obligation de veiller au bon déroulement de la randonnée et doivent pour pouvoir assumer ce rôle être âgés de 21 ans au moins, porter un brassard distinctif et, pour l'un d'entre eux au moins, être en possession d'une liste des participants. A l'heure actuelle s'ils remplissent ces conditions ils peuvent, notamment, dans les carrefours où la circulation n'est pas réglée par des feux lumineux, immobiliser la circulation en provenance des voies transversales durant le passage du groupe. Il faut cependant constater que mise à part la condition d'âge, aucune qualification spécifique n'est requise pour assumer ce rôle et ce alors qu'il s'agit d'une tâche emportant une responsabilité certaine impliquant, notamment, un pouvoir d'injonction dans certains cas sur les autres usagers de la route.

L'article 43*ter* prévoit des règles semblables pour les groupes de motocyclistes.

Nous sommes donc d'avis qu'il serait souhaitable que ceux de nos concitoyens qui ont la volonté d'assumer cette responsabilité soient à tout le moins soumis à une formation spécifique qui pourrait être dispensée, par

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het reglement op het wegverkeer werd nadat het in werking was getreden talloze malen gewijzigd, met de bedoeling steeds beter in te spelen op het gedrag dat de gebruikers van de openbare weg – autobestuurders, motorfietzers, fietsers of voetgangers – zich moeten aanmeten, teneinde het ongevalsrisico maximaal in te perken.

Het is dan ook met diezelfde bedoeling dat opnieuw een voorstel tot verbetering wordt ingediend, dat met name betrekking heeft op de begeleiding van groepen fietsers en motorfietzers wanneer zij een tocht ondernemen.

Artikel 43*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg regelt het wielertoerisme in groep. Artikel 43*bis* 1. bepaalt dat groepen van meer dan 50 deelnemers vergezeld moeten zijn van twee wegkapiteins, terwijl groepen van 15 tot 50 deelnemers zich aldus mogen doen begeleiden, indien zij zulks wensen. Voorts definieert artikel 43*bis* 3.3.1^o de taak van de wegkapiteins, alsook de voorwaarden waaraan zij moeten voldoen om als wegkapitein te mogen optreden. Zo moeten zij «waken over het goede verloop van de tocht» en moeten zij, om als wegkapitein te mogen optreden, minstens 21 jaar zijn; voorts moeten zij een band om de arm dragen om zich als wegkapitein kenbaar te maken. Bovendien moet ten minste één van hen over de deelnemerslijst beschikken. Thans mogen zij, als zij aan de voormelde voorwaarden voldoen, meer bepaald op kruispunten zonder verkeerslichten, het verkeer komende van de dwarswegen stilleggen tijdens de doortocht van de groep. Men kan er evenwel niet omheen dat zij, naast de leeftijdsvereiste, aan geen enkele andere specifieke voorwaarde moeten voldoen om die taak uit te oefenen. De taak van wegkapitein brengt nochtans een zekere verantwoordelijkheid met zich; in bepaalde gevallen heeft een wegkapitein met name injunctiebevoegdheid ten aanzien van de andere weggebruikers.

Artikel 43*ter* voorziet in soortgelijke regels voor groepen van motorfietzers.

Om die reden acht de indiener het raadzaam de burgers welke die verantwoordelijkheid willen opnemen, op zijn minst een specifieke opleiding te doen volgen, die bijvoorbeeld door het Belgisch Instituut voor de

exemple, par l'Institut belge de la sécurité routière (IBSR). Nous pensons que pour la sécurité même des participants à ce type d'activités et des autres usagers de manière générale cette obligation paraît devoir s'imposer au vu des responsabilités qui reposent sur ces capitaines de route. De plus, cette formation constituerait un gage de crédibilité renforcée pour ces derniers.

Thierry GIET (PS)

Verkeersveiligheid (BIVV) zou kunnen worden verstrekt. Gezien de verantwoordelijkheid die op de schouders van die wegkapiteins rust, meent de indiener dat hen die verplichting moet worden opgelegd, ten behoeve van de veiligheid niet alleen van de deelnemers aan soortgelijke activiteiten, maar tevens van de andere weggebruikers in het algemeen. Tevens zou die opleiding de geloofwaardigheid van de wegkapiteins alleen maar ten goede komen.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière prévue à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 43*bis* 3.3.1° de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est complété comme suit:

«Ils doivent apporter la preuve qu'ils ont suivi une formation dont le contenu est déterminé par le ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions.».

Art. 3

L'article 43*ter* 3.1° du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est complété comme suit:

«Ils doivent apporter la preuve qu'ils ont suivi une formation dont le contenu est déterminé par le ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions.».

27 octobre 2005

Thierry GIET (PS)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 43*bis* 3.3.1° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt aangevuld als volgt:

«Zij moeten bewijzen dat zij een opleiding hebben gevolgd waarvan de inhoud wordt vastgesteld door de minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort.».

Art. 3

Artikel 43*ter* 3.1° van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt aangevuld als volgt:

«Zij moeten bewijzen dat zij een opleiding hebben gevolgd waarvan de inhoud wordt vastgesteld door de minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort.».

27 oktober 2005