

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2006

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la modification de l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en vue d'assouplir
les règles de stationnement applicables
aux motocyclettes**

(déposée par M. Ludo Van Campenhout,
Mmes Hilde Vautmans et Maya Detiège et
MM. Guido De Padt et Miguel Chevalier)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de wijziging van het koninklijk
besluit van 1 december 1975 houdende alge-
meen reglement op de politie van het wegver-
keer en het gebruik van de openbare weg om
het parkeren van motorfietsen te liberaliseren**

(ingediend door de heer Ludo
Van Campenhout, de dames Hilde Vautmans
en Maya Detiège en de heren Guido De Padt
en Miguel Chevalier)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

Au cours de la période 1996-2005, le nombre de motocycles a augmenté de 133 861 unités. Au 1^{er} août 2005, leur nombre total était de 346.293¹. Il convient toutefois de préciser que par motocycles, on entend l'ensemble des motocyclettes et des vélomoteurs qui peuvent atteindre les 40 km/h ou plus. Cette croissance du parc de motocycles a logiquement entraîné une demande croissante de possibilités de stationnement pour ce type de véhicules. Les motocyclettes sont trop grandes pour pouvoir être rangées dans un abri à vélos classique. En outre, lorsque les zones de stationnement sont strictement réglementées par des signaux de limitation, l'amateur de motocyclette éprouve de nombreuses difficultés pour garer son véhicule.

Dans la plupart des zones urbaines et des centres des villages, il est fréquemment fait usage du signal E9b qui figure à l'article 70 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975. Les places de stationnement qui sont indiquées par le signal E9b sont réservées aux voitures, voitures mixtes et minibus. Les autorités locales tentent ainsi d'éviter que des véhicules lourds tels que camions et autocars stationnent dans le centre des agglomérations. On évite de la sorte de nombreuses nuisances et les systèmes de routes de stationnement peuvent être considérablement améliorés.

Par suite de cette mesure, les centres se transforment en zones de stationnement pour voitures et les motocyclistes doivent se rabattre sur d'autres zones, en particulier sur les zones périphériques. Cette situation est dommageable pour les centres des villes et des villages ainsi que pour les commerçants locaux et les exploitants du secteur horeca.

Afin de résoudre ce problème, nous proposons d'élargir le champ d'application de la disposition figurant sous le signal E9b et d'autoriser le stationnement des motocyclettes. Globalement, la demande d'espaces de stationnement ne s'accroîtra pas de manière significative. Plusieurs motocyclettes peuvent en effet occuper l'emplacement normalement destiné à une voiture. Un tel emplacement peut facilement offrir une place à deux ou trois motocyclettes sans entraver la circulation. En outre, pendant la saison touristique, la ville et la campagne sont plus attrayantes pour le motocycliste. Enfin, relevons que le motocycliste contribue au désengorgement de la circulation.

¹ INS (2005), Parc de véhicules, on-line: http://statbel.fgov.be/figures/d37_f.asp

TOELICHTING

In de periode 1996-2005 steeg in België het aantal motorrijwielen met 133.861 eenheden. Op 1 augustus 2005 bedroeg het totaal aantal motorrijwielen 346.293.¹ Het is evenwel belangrijk te melden dat met motorrijwielen alle motorfietsen en bromfietsen worden bedoeld die 40 km/h rijden of sneller. Logischerwijs volgt hieruit dat de vraag naar parkeergelegenheid voor dit type voertuigen toeneemt. Motorfietsen zijn te groot om eenvoudigweg in een klassieke fietsenstalling te parkeren. Wanneer parkeerzones bovendien strikt gereglementeerd zijn met behulp van beperkende verkeersborden, dan ondervindt de motorliefhebber heel wat problemen om zijn voertuig te parkeren.

In de meeste binnenstedelijke gebieden en dorpskernen wordt veelvuldig gebruik gemaakt van het verkeersbord E9b zoals dat staat vermeld in artikel 70 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Op de parkeerplaatsen die worden aangeduid met het bord E9b mogen uitsluitend personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen staan. Lokale overheden pogen met dit bord te voorkomen dat zware voertuigen zoals vrachtwagens en autocars in de kernen parkeren. Zo wordt heel wat overlast vermeden en kunnen parkeerroutesystemen aanzienlijk worden geoptimaliseerd.

Door deze maatregel worden kerngebieden autoparkeerzones en moeten motorrijders uitwijken naar elders, zeg maar de randgebieden. Dit is nadelig voor de stads- en dorpskernen en voor de plaatselijke middenstand, handelaars en horeca-uitbaters.

Om aan dit probleem een einde te stellen willen wij de bepaling dat bij bord E9b hoort, verruimen en de motorfietsen toelaten. De totale vraag naar parkeerruimte zal hierdoor niet significant toenemen. Zo kunnen er meer motorfietsen geparkeerd worden op een vak dat normaal is bestemd voor een auto. In zo een parkeervak kan men gemakkelijk 2 tot 3 motorfietsen zetten, zonder het verkeer te hinderen. Daarenboven wordt tijdens het toeristisch seizoen de stad en het platteland aantrekkelijker voor de motorrijder. Tot slot merken we op dat de motorrijder bijdraagt tot een vermindering van de verkeersellende.

¹ NIS (2005), Grootte van het voertuigenpark, online: http://statbel.fgov.be/figures/d37_nl.asp

L'obligation de stationner en file, prévue à l'article 23 de l'arrêté royal en question, constitue un deuxième problème. Il est fréquent que les motards trouvent un emplacement entre deux voitures, mais ils ne peuvent y stationner parce qu'ils ne peuvent ranger leur motocyclette tout à fait parallèlement au bord de la chaussée. S'ils pouvaient ranger leur motocyclette perpendiculairement à la chaussée ou en épi, le problème se résoudrait par lui-même. Il va de soi que le motocycliste est tenu de ranger son engin en respectant les marques délimitant l'emplacement de stationnement, de même que les règles relatives aux distances entre les véhicules. Cette mesure permettra de toute façon d'optimiser l'utilisation de l'espace de stationnement disponible.

Reste, dans le prolongement de ce qui précède, la question du stationnement de la motocyclette sur le trottoir. Si, en principe, il est interdit, un certain nombre de villes et de communes le tolèrent. Pour le motocycliste, les choses ne sont donc pas claires. Une commune autorise ce stationnement, alors qu'une autre l'interdit. Cette situation soulève en outre régulièrement la question de savoir si la motocyclette entrave ou non le passage des autres usagers du trottoir. En autorisant à l'avenir le stationnement des motocyclettes sur les trottoirs de manière généralisée, étant entendu que le passage doit être préservé, on met un terme à l'ambiguïté de la situation actuelle.

Une quatrième mesure susceptible d'améliorer le stationnement des motocyclettes consiste à mieux exploiter les petits espaces perdus sur la voie publique, qui pourraient être délimitées par un nouveau signal portant la mention «zones exclusivement réservées au stationnement des motocyclettes». Dans les villes et communes touristiques, cette mesure ne serait pas un luxe superflu. Étant donné que, durant les périodes de vacances, elles sont souvent visitées par des groupes de motocyclistes, elles pourraient jouer de ces facilités spéciales pour les motocyclettes comme d'un atout supplémentaire.

Ces dernières années, tant des sociétés privées que les administrations publiques ont investi dans une politique de stationnement coordonnée. Des itinéraires de stationnement ont été aménagés, des parkings souterrains construits et des régies communales de stationnement créées en vue de définir la politique à suivre. Les motocyclistes se voient fréquemment refuser l'accès aux parkings exploités par les acteurs précités. Ils offrent pourtant une surface considérable pour y stationner des motocyclettes. Il convient de faire l'inventaire des principales raisons pour lesquelles les motocyclettes n'ont pas accès aux parkings couverts. Une

Het verplicht in file parkeren, zoals bepaald in artikel 23 van het koninklijk besluit dat hier aan de orde is, vormt een tweede probleem. Motorrijders zien vaak een mogelijke parkeerplaats tussen twee personenwagens, maar mogen er niet parkeren omdat ze hun motorfiets er niet volledig parallel met de rand van de rijbaan kunnen plaatsen. Als ze de motorfiets, haaks of in «visgraatmotief» zouden kunnen achterlaten, dan lost het probleem zichzelf op. Het is daarbij evident dat de motorrijder zijn machine moet parkeren binnen de aangebrachte parkeerstrookmarkeringen en dat hij daarbij de afstandsregels tussen voertuigen moet respecteren. De maatregel zal sowieso tot gevolg hebben dat de beschikbare parkeerruimte optimaler zal worden aangewend.

In het verlengde hiervan ligt het vraagstuk van het parkeren van de motorfiets op de stoep. Dit is in principe verboden. Nochtans wordt het in een aantal steden en gemeenten gedoogt. Dit leidt tot onduidelijkheden voor de motorrijder. In de ene gemeente is het gebruik toegestaan, in de andere niet. Daarenboven leidt deze situatie regelmatig tot de discussie of de motorfiets nu al dan niet de doorgang verspert voor de andere voetpadgebruikers. Door in de toekomst het parkeren van de motorfiets op het trottoir overal toe te laten, evenwel met de beperking dat de doorgang gewaarborgd moet zijn, stellen we aan de huidige, onduidelijke situatie een eind.

Een vierde noodzakelijke maatregel om het parkeren van motorfietsen te verbeteren, ligt in het beter benutten van de verloren kleine ruimtes op de openbare weg. Ze zouden met een nieuw verkeersbord kunnen worden afgebakend als: «zones uitsluitend bestemd voor parkeren van motorfietsen». In toeristische steden en gemeenten is dit geen overbodige luxe. In de vakantieperiodes worden zij vaak bezocht door groepen motorrijders. De speciale faciliteiten voor motorfietsen kunnen dan worden uitgespeeld als bijkomende troef.

De laatste jaren investeerden zowel private maatschappijen als de lokale besturen in een gecoördineerd parkeerbeleid. Er werden parkeerroutesystemen aangelegd, ondergrondse parkeergarages gebouwd en gemeentelijke parkeerbedrijven opgericht, die het beleid uitstippelen. Motorrijders worden vaak geweigerd in de parkeergarages die de aangehaalde actoren exploiteren. Nochtans bieden ze veel ruimte om er eventueel een motorfiets te parkeren. Er moet in kaart worden gebracht welke de belangrijkste hinderpalen zijn waarom motorfietsen geen toegang hebben tot parkeergarages. Eens deze problemen gekend, moet maximaal

fois les problèmes identifiés, il faudra s'efforcer de trouver des solutions afin que ces véhicules puissent tout de même accéder à ce type d'infrastructures de stationnement.

gezocht worden naar oplossingen zodat deze voertuigen toch toegelaten kunnen worden tot dergelijke parkeerinfrastructuur.

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)

Hilde VAUTMANS (VLD)

Maya DETIEGE (sp.a-spirit)

Guido DE PADT (VLD)

Miguel CHEVALIER (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le nombre de motocyclettes mises en circulation a fortement augmenté;

B. considérant qu'il est nécessaire d'améliorer la politique de stationnement à l'égard des motocyclistes;

C. considérant que la capacité de stationnement dans les villes et communes peut être optimisée moyennant un certain nombre de réformes;

D. considérant que la capacité de stationnement dans les parkings doit également être activée en vue du stationnement des motocyclettes, lorsque ces parkings s'y prêtent;

E. considérant que ces mesures peuvent apporter une plus-value au niveau du tourisme et renforcer l'attractivité des centres des communes et des villes;

F. considérant que les mesures réclamées ci-après n'entraîneront pas une augmentation exponentielle de la demande de places de stationnement;

G. considérant que ces mesures sont de nature à stimuler l'utilisation de la motocyclette pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de remplacer le texte figurant sous le signal E9b, repris à l'article 70 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, par le texte suivant: «Stationnement réservé aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes et minibus.»;

2. de compléter l'article 24, 1^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique comme suit: «, et excepté pour les motocyclettes à deux roues sans side-car et ni remorque, à condition que la largeur du passage libre sur le trottoir soit d'un mètre minimum;»;

3. d'insérer dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique un article

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de inverkeerstelling van motorfietsen sterkt toeneemt;

B. overwegende dat er nood is aan een verbetering van het parkeerbeleid ten aanzien van de motorfietsgebruiker;

C. overwegende dat, mits een aantal hervormingen, de parkeercapaciteit in steden en gemeenten geoptimaliseerd kan worden;

D. overwegende dat, waar het kan, de parkeercapaciteit in parkeergarages ook geactiveerd moet worden voor het parkeren van motorfietsen;

E. overwegende dat deze maatregelen op vlak van toerisme en aantrekkelijkheid van de centra van gemeenten en steden een meerwaarde kunnen bieden;

F. overwegende dat de hieronder verzochte maatregelen niet zullen leiden tot een exponentiële stijging van de vraag naar parkeerruimte;

G. overwegende dat deze maatregelen een stimulans betekenen in het gebruik van de motorfiets voor het woon-werkverkeer;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. de tekst onder het verkeersbord E9b, vermeld in artikel 70 van het koninklijk besluit 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, te vervangen als volgt: «Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.»;

2. artikel 24, 1^o van het koninklijk besluit 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg aan te vullen als volgt: «en behalve voor tweewielige motorfietsen zonder zijspan en aanhangwagen waarna de vrije doorgang op dat voetpad minimum één meter blijft;»;

3. een artikel 23.2bis in te voegen in het koninklijk besluit 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik

23.2**bis**, libellé comme suit: «En ce qui concerne les motocyclettes à deux roues sans side-car ni remorque, il peut être dérogé aux règles énoncées aux points 1° à 3°, en ce sens qu'elles peuvent être rangées perpendiculairement au bord de la chaussée, à condition qu'elles ne dépassent pas les marquages au sol.»;

4. d'insérer, dans l'article 70 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, un signal E9i, «stationnement réservé aux motocyclettes», à fond bleu, comportant la reproduction, en blanc, de la lettre «P», en-dessous de laquelle figure, toujours en blanc, le symbole d'une motocyclette;

5. d'organiser une concertation avec les grands holdings responsables de l'exploitation des parkings et les sociétés de gestion des parkings communaux afin de parvenir à une solution pour que les motocyclettes puissent également être garées, à terme, dans les parkings.

10 février 2006

van de openbare weg luidend als volgt: «Wanneer het een tweewielige motorfiets betreft zonder zijspan of aanhangwagen mag deze afwijken van 1° tot en met 3° en haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zoverre hij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijdt.»;

4. om in artikel 70 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg een verkeersbord E9i, «parkeren uitsluitend voor motorfietsen», in te voeren bestaande uit een blauwe achtergrond en een witte hoofdletter «P» met daaronder een witte afbeelding van een motorfiets;

5. om met de grote parkeerholdings en gemeentelijke parkeerbedrijven te beraadslagen om te komen tot een oplossing zodat motorfietsen op termijn ook kunnen parkeren in parkeergarages.

10 februari 2006

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Hilde VAUTMANS (VLD)
Maya DETIEGE (sp.a-spirit)
Guido DE PADT (VLD)
Miguel CHEVALIER (VLD)