

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 mars 2006

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'instauration d'un éclairage de
qualité pour les vélos et de normes de qualité
en ce qui concerne leurs éléments**

(déposée par M. Dylan Casaer,
Mme Inga Verhaert et
M. Philippe De Coene)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 maart 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van kwalitatieve
fietsverlichting en kwaliteitsnormen
inzake fietsonderdelen**

(ingediend door de heer Dylan Casaer,
mevrouw Verhaert en
de heer Philippe De Coene)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En Flandre, un jeune sur trois se rend à l'école à vélo. Environ 10% des navetteurs utilisent ce moyen de transport. Cela signifie que dans cette région, environ un déplacement sur sept s'effectue à vélo. Les chiffres sont moins élevés en Wallonie et à Bruxelles, en raison du relief de ces régions et de la densité du trafic, ce qui rend souvent les déplacements à vélo moins agréables. Le nombre de Wallons possédant un vélo a néanmoins aussi fortement augmenté au cours de la dernière décennie. Cette évolution est notamment liée à l'arrivée du vélo tout-terrain. À l'heure actuelle, deux ménages sur trois possèdent au moins un vélo. Étant donné que près de la moitié des déplacements effectués en voiture couvrent des distances inférieures à 5 km, le vélo dispose encore d'une marge de croissance importante. Il convient dès lors de promouvoir la sécurité des cyclistes.

Bien que le vélo constitue en soi un moyen de transport très sûr, une centaine de cyclistes perdent la vie chaque année dans des accidents de la circulation. Il s'agit, proportionnellement, de l'un des moyens de transport les plus dangereux, après la motocyclette. Cette situation est due à des causes diverses, liées au comportement des cyclistes ou des autres usagers de la route, à l'état de l'infrastructure et à la visibilité de l'environnement, mais l'état et la qualité du vélo et de ses éléments jouent également un rôle en la matière. À l'heure actuelle, le vélo est toujours éclairé par le biais d'un système de dynamo, qui perd son efficacité par temps de pluie ou à la suite de quelque usure.

Un éclairage à piles n'offre pas toujours non plus la sécurité requise. Si la plupart des systèmes d'éclairage précités permettent d'allumer une lampe, celle-ci n'est pas visible de côté ou à une certaine distance. D'autres éléments – un porte-bagages et des garde-boue solides, des systèmes de freinage efficaces – contribuent à promouvoir la sécurité des vélos et donc de la circulation au sens large.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In Vlaanderen gaat een op de drie jongeren met de fiets naar school. In de woon-werkpendel bedraagt het percentage fietsgebruik ongeveer 10%. In totaal betekent dit dat ongeveer één zevende van al de verplaatsingen in Vlaanderen gebeurt met de fiets. In Wallonië en Brussel liggen deze cijfers lager omwille van het reliëf en de vaak minder aangename fietsomgeving door het drukke verkeer. Desalniettemin is het fietsbezit in Wallonië het laatste decennium ook sterk toegenomen. De opkomst van de mountainbike heeft hiertoe bijgedragen. Twee op drie gezinnen bezit momenteel minstens één fiets. Vermits bijna de helft van de autoverplaatsingen minder dan 5 km bedraagt, is er voor het fietsgebruik nog een grote groeimarge. Daarom moeten we zorgen voor een veilig fietsklimaat.

Ondanks het feit dat de fiets een zeer veilig vervoermiddel is, vallen in het verkeer jaarlijks een honderdtal dodelijke fietsslachtoffers. Verhoudingsgewijs is de fiets echter het op één na meest risicovolle vervoersmiddel; alleen de motorfiets is nog gevaarlijker. De oorzaken hiervan zijn divers en zijn terug te brengen tot het gedrag van de fietsers of andere weggebruikers, de staat van de infrastructuur en de duidelijkheid van de omgeving maar ook de staat en de kwaliteit van de fiets en de onderdelen spelen een grote rol. De fietsverlichting werkt vooralsnog steeds via een dynamosysteem. Bij regenweer of enige slijtage functioneert het systeem dan niet (afdoende) meer.

Fietsverlichting op batterijen is eveneens niet altijd veilig. De meeste van deze verlichtingssystemen doen wel een lampje branden maar zijn in het dagdagelijkse verkeer niet zichtbaar van opzij of van op een bepaalde afstand. Andere onderdelen zoals een stevige bagagedrager, degelijke remsystemen en stevige spatborden dragen allemaal bij tot een veiliger fiets en daardoor een veiliger verkeer in het algemeen.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le gouvernement souhaite réduire de moitié le nombre de victimes de la circulation d'ici 2010;

B. vu les imperfections de la législation européenne en matière de qualité et de sécurité des éléments de vélos et, en particulier, l'éclairage des vélos;

C. vu l'importance de la visibilité dans la circulation quotidienne;

D. considérant qu'il convient, du point de vue écologique et sanitaire, d'encourager la pratique du vélo;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

1. d'élaborer une norme de qualité et de sécurité pour tout vélo et ses éléments;

2. de plaider avec insistance, au niveau européen, en faveur d'une législation uniforme en matière de sécurité des cyclistes et de normes de produits axées sur la sécurité routière;

3. d'élaborer à tout le moins, dans l'attente d'une norme belge ou européenne, un code de déontologie pour les fabricants et les marchands de vélos;

4. de contrôler les produits au regard de la sécurité routière avant d'autoriser leur mise sur le marché belge.

9 octobre 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat deze regering het aantal verkeersslachtoffers tegen 2010 wil halveren;

B. gelet op de gebrekkige Europese wetgeving inzake kwaliteit en veiligheid van fietsonderdelen en specifiek fietsverlichting;

C. gelet op het belang van zichtbaarheid in het dagelijkse verkeer;

D. gelet op het feit dat fietsen vanuit ecologisch en gezondheidsperspectief moet worden aangemoedigd;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. werk te maken van een kwaliteits- en veiligheidsnorm voor fietsen en fietsonderdelen;

2. op Europees vlak aan te dringen op een uniforme wetgeving inzake fietsveiligheid en productnormen die de verkeersveiligheid beogen;

3. in afwachting van een Belgische of Europese norm minimaal een deontologische code op te stellen voor fietsfabrikanten en fietshandelaars;

4. voor de commercialisering op de Belgische markt de producten te testen op verkeersveiligheid;

9 oktober 2005

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)