

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 mars 2006

PROPOSITION DE RÉOLUTION

relative à l'immatriculation des véhicules

(déposée par M. Miguel Chevalier)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de inschrijving van voertuigen

(ingediend door de heer Miguel Chevalier)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, tous les véhicules automoteurs qui circulent sur la voie publique doivent, à quelques exceptions près, être assurés en responsabilité civile.

Bien que cette assurance ait un caractère obligatoire, le nombre de voitures non assurées circulant sur les routes belges a été estimé à 100 000 en 2003. La loi du 2 août 2002 modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs a donné un coup d'accélération à la lutte contre la non-assurance, en renforçant la collaboration entre la Direction pour l'immatriculation des véhicules, le Fonds commun de garantie automobile et les services de la police fédérale dans la traque des automobilistes non assurés. La loi prévoit également l'obligation, pour le Fonds commun de garantie automobile, de sommer les conducteurs non assurés de prendre une assurance pour leur véhicule. Si l'intéressé ne donne pas suite à cette mise en demeure dans le mois, le Fonds commun de garantie automobile en informe les services de la police fédérale, qui peuvent alors procéder au retrait de la plaque d'immatriculation et éventuellement à la saisie du véhicule.

Force est toutefois de constater que nombre de véhicules échappent à ce contrôle renforcé, parce qu'ils ne sont pas inscrits à la Direction pour l'immatriculation des véhicules. Il s'agit des cyclomoteurs de catégorie A et B. Les «mini-voitures» relèvent également de cette catégorie. Il est impossible de connaître le nombre exact de «cyclomoteurs» circulant sur les routes belges, étant donné que ces véhicules ne sont pas inscrits dans un registre. Ce qui est sûr, c'est qu'il y en a beaucoup. Chaque jour, plusieurs de ces «cyclomoteurs» sont impliqués dans des accidents de la circulation. Ici aussi se pose le problème de l'assurance obligatoire de la responsabilité civile.

L'assurance obligatoire de la responsabilité civile est une assurance qui a été instaurée pour couvrir tous les usagers de la voie publique au cas où ils subiraient un dommage causé par un usager motorisé de la voie publique. Les dommages qui ne peuvent pas être indemnisés par une assurance individuelle, par exemple, parce que l'un des intéressés a commis un délit de fuite ou parce que le véhicule n'était pas assuré, sont couverts par le Fonds commun de garantie automobile. Ce fonds

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op enkele uitzonderingen na moeten alle motorrijtuigen die rijden op de openbare weg verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid. Dit staat in de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Alhoewel deze verzekering verplicht is, werd in 2003 het aantal onverzekerde auto's op de Belgische wegen geschat op 100.000. Met de wet van 2 augustus 2002 tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, heeft men de bestrijding van het onverzekerd rijden in een stroomversnelling gebracht. Voortaan zullen de Dienst voor de inschrijving van voertuigen, het Gemeenschappelijk motorwaarborgfonds en de federale politiediensten beter samenwerken om onverzekerde autobestuurders op te sporen. De wet bepaalt tevens dat het Gemeenschappelijk motorwaarborgfonds onverzekerde autobestuurders moet aanmanen om hun voertuig te verzekeren. Indien binnen de maand geen gevolg wordt gegeven aan deze aanmaning zal het Gemeenschappelijk motorwaarborgfonds dit melden aan de federale politiediensten. Deze kunnen dan overgaan tot de intrekking van de nummerplaat en eventueel de inbeslagname van het voertuig.

Veel voertuigen ontsnappen echter aan deze verstrengde controle. En dit omdat zij niet zijn ingeschreven bij de Dienst voor de inschrijving van voertuigen. Deze voertuigen zijn de bromfietsen categorie A en B. Hieronder vallen ook de zogenaamde miniauto's. Het exacte aantal voertuigen dat behoort tot de categorie 'bromfietsen' die rijden op de Belgische wegen, is niet te achterhalen, juist omdat ze niet zijn ingeschreven in een register. Vast staat dat het er veel zijn. Elke dag zijn een aantal van deze 'bromfietsen' betrokken bij auto-ongevallen. En ook hier stelt zich het probleem van de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

De verplichte verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid is een verzekering die werd ingesteld om alle gebruikers van de openbare weg te dekken ingeval zij schade lijden door toedoen van een gemotoriseerde gebruiker van de openbare weg. Schade die niet kan worden verhaald op een individuele verzekering, bijvoorbeeld omdat één van de betrokkenen vluchtmisdrijf pleegde of omdat het voertuig onverzekerd was, wordt gedragen door het Gemeenschappelijk

est alimenté par les assurances belges. À son tour, cette contribution est évidemment répercutée sur les personnes qui souscrivent une assurance auto ou moto. Ce sont donc les conducteurs de véhicules assurés qui supportent les frais occasionnés par les conducteurs de véhicules non assurés.

Le fait de faciliter l'identification des cyclomoteurs permettra également de contrôler la situation en matière d'assurance de ces véhicules. La diminution du nombre de véhicules non assurés circulant sur la voie publique entraînera une réduction des primes d'assurance pour tous les véhicules. L'immatriculation obligatoire des cyclomoteurs et la fixation de la plaque d'immatriculation au véhicule auront encore d'autres conséquences positives. Désormais, il sera également possible de flasher les cyclomoteurs qui roulent trop vite, ce qui découragera les excès de vitesse et permettra aussi de prendre plus facilement les conducteurs de cyclomoteurs «trafiqués». L'immatriculation obligatoire de ces véhicules rendra plus difficile le trafic des cyclomoteurs volés et découragera le délit de fuite, étant donné que le risque de se faire prendre augmentera considérablement. Bref, l'instauration d'une plaque d'immatriculation pour les cyclomoteurs sera bénéfique pour la sécurité routière en général. Cette donnée est encore renforcée par la législation qui existe en la matière dans les pays voisins. En Allemagne, l'immatriculation est déjà obligatoire et aux Pays-Bas, elle est en vigueur depuis le 1^{er} septembre 2005.

Nous souhaitons enfin mentionner une série d'exceptions pour lesquelles nous n'estimons pas nécessaire d'imposer une obligation d'immatriculation:

- les cycles à pédalage assisté, dont la vitesse ne peut excéder 25 kilomètres par heure et dont la propulsion est assurée par un pédalage continu;
- les véhicules automoteurs qui ne peuvent dépasser 6 kilomètres par heure;
- les véhicules pour handicapés dont la vitesse ne peut excéder 45 kilomètres par heure et qui sont spécialement équipés pour être utilisés par des personnes handicapées;
- les véhicules automoteurs équipés de trois ou quatre roues, qui sont principalement conçus pour être utilisés en dehors des routes, pour les loisirs, comme les chariots de golf motorisés;
- les véhicules automoteurs qui sont destinés à être conduits par un piéton.

motorwaarborgfonds. Dit fonds wordt gespijsd door de Belgische verzekeringen. Op zijn beurt wordt deze bijdrage natuurlijk doorgerekend aan de personen die een auto of motorverzekering onderschrijven. Het gevolg is dat de bestuurders van verzekerde voertuigen opdraaien voor de kosten die worden veroorzaakt door bestuurders van onverzekerde voertuigen.

Door bromfietsen gemakkelijker identificeerbaar te maken zal men ook voor deze voertuigen de verzekeringstoestand kunnen controleren. De vermindering van het aantal onverzekerde voertuigen op de openbare weg zal de verlaging tot gevolg hebben van de verzekeringspremies van alle voertuigen. Het verplicht maken van de inschrijving van bromfietsen en de bevestiging van de bijhorende nummerplaat aan het voertuig zal daarnaast nog andere positieve gevolgen hebben. Voortaan zal men ook bromfietsen kunnen flitsen ingeval van een snelheidsovertreding. Hierdoor worden snelheidsovertredingen ontmoedigd en maakt men het ook mogelijk om gemakkelijker bestuurders van «opgefokte bromfietsen» te betrappen. Verder wordt, door de verplichte inschrijving van deze voertuigen, het verhandelen van gestolen bromfietsen bemoeilijkt. Ook wordt vluchtmisdrijf ontmoedigd, omdat de pakkans in aanzienlijk mate toeneemt. Kortom, de invoering van de nummerplaat voor bromfietsen zal de algemene verkeersveiligheid ten goede komen. Dit gegeven wordt nog versterkt door de wetgeving terzake in de buurlanden. In Duitsland geldt er reeds een inschrijvingsplicht en in Nederland gaat die van kracht vanaf 1 september 2005.

Tot slot willen we nog een aantal uitzonderingen melden waarvan we het niet nodig achten dat ze onderhevig moeten zijn aan een inschrijvingsplicht:

- rijwielen met trapondersteuning die niet harder kunnen dan 25 kilometer per uur en waarbij gebruikers moeten blijven trappen voor aandrijving;
- motorrijtuigen die niet harder kunnen dan 6 kilometer per uur;
- gehandicaptenvoertuigen met een maximumsnelheid van 45 kilometer per uur die speciaal zijn uitgerust voor gebruik door mensen met een handicap;
- motorrijtuigen met drie of vier wielen die voornamelijk zijn ontworpen voor gebruik buiten de wegen en voor vrijetijdsbesteding, zoals gemotoriseerde golfkarretjes;
- motorrijtuigen die bestemd zijn om te worden meegevoerd door een voetganger.

Miguel CHEVALIER (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'assurance obligatoire de la responsabilité instituée par la loi du 21 novembre 1989 pour tous les véhicules automoteurs qui circulent sur la voie publique;

B. vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 qui ne soumet pas les cyclomoteurs des classes A et B à l'obligation d'immatriculation;

C. vu le nombre élevé de véhicules non assurés;

D. considérant que de nombreux cyclomoteurs trafiqués commettent des excès de vitesse;

E. considérant que l'immatriculation obligatoire constitue une entrave au trafic de cyclomoteurs volés;

F. considérant que l'immatriculation des cyclomoteurs rend le délit de fuite plus difficile, et ce, également dans le cadre de la criminalité frontalière, sachant que l'obligation d'immatriculation est déjà d'application en Allemagne et le sera également aux Pays-Bas à partir du 1^{er} septembre;

G. considérant que l'immatriculation des cyclomoteurs est bénéfique pour la sécurité routière en général;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'ajouter à l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules la notion de cyclomoteur, telle que mentionnée à l'article 2.17 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

2. de prévoir, à cet égard, les exceptions suivantes:

- les cycles à pédalage assisté qui ne peuvent dépasser les 25 kilomètres à l'heure et dont la propulsion est assurée par un pédalage continu;

- les véhicules à moteur qui ne peuvent dépasser les 6 kilomètres à l'heure;

- les véhicules pour handicapés dont la vitesse maximale est de 45 kilomètres à l'heure et qui sont spécialement conçus pour être utilisés par une personne souffrant d'un handicap;

- les véhicules à moteur à trois ou quatre roues qui sont principalement conçus pour être utilisés en dehors de la voie publique à des fins de loisirs, à l'exception des quads;

- les véhicules à moteur qui sont destinés à être manœuvrés par un piéton.

23 mars 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering ingesteld door de wet van 21 november 1989 voor alle motorrijtuigen die zich begeven op de openbare weg;

B. gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 die bromfietsen klasse A en B niet onderhevig maakt aan de inschrijvingsplicht;

C. gelet op het hoge aantal onverzekerde voertuigen;

D. overwegende dat vele opgefokte bromfietsen snelheidsovertredingen begaan;

E. overwegende dat de handel in gestolen bromfietsen door een verplichte inschrijving wordt bemoeilijkt;

F. overwegende dat de inschrijving van bromfietsen vluchtmisdrijf bemoeilijkt; dit ook in het kader van grenscriminaliteit waarbij de inschrijvingsplicht reeds geldt in Duitsland en vanaf 1 september ook in Nederland;

G. overwegende dat de inschrijving van bromfietsen de algemene verkeersveiligheid ten goede komt;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen te verruimen met het begrip bromfiets, zoals vermeld in artikel 2.17 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

2. daarbij een uitzondering te maken voor:

- rijwielen met trapondersteuning die niet harder kunnen dan 25 kilometer per uur en waarbij gebruikers moeten blijven trappen voor aandrijving;

- motorrijtuigen die niet harder kunnen dan 6 kilometer per uur;

- gehandicaptenvoertuigen met een maximumsnelheid van 45 kilometer per uur die speciaal zijn ingericht voor gebruik door iemand met een handicap;

- motorrijtuigen met drie of vier rijwielen die voornamelijk zijn ontworpen voor gebruik buiten de openbare weg en voor vrijetijdsbesteding, behalve quads;

- motorrijtuigen die bestemd zijn om te worden meegevoerd door een voetganger.

23 maart 2006

Miguel CHEVALIER (VLD)