

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 mai 2006

PROJET DE LOI
relatif à la fixation des procédures de vol**AMENDEMENTS**

N° 1 DE MMES DIEU ET LALIEUX

Art. 3

Remplacer le point 15° comme suit:*«15° Nuit opérationnelle: la période entre 23h00 et 6h59;».***JUSTIFICATION**

L'allongement d'une heure de la définition de la nuit opérationnelle rencontre deux objectifs. D'abord, il inscrirait le projet de loi en conformité avec la recommandation avancée par l'UE dans la directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement, consistant à définir la nuit comme «8 heures consécutives». Ensuite, il permettrait de réduire le nombre d'infractions aux normes de bruits édictées par la Région de Bruxelles-Capitale puisqu'il a été constaté que la plupart de ces infractions étaient commises entre 6h00 et 7h00.

Document précédent :

Doc 51 **2466/ (2005/2006)** :
001 : Projet de loi.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 mei 2006

WETSONTWERP
inzake het vastleggen van vliegprocedures**AMENDEMENTEN**

Nr. 1 VAN DE DAMES LALIEUX EN DIEU

Art. 3

Het punt 15° vervangen door de volgende bepaling:*«15° Operationele nacht: de periode tussen 23:00 en 06:59;».***VERANTWOORDING**

De verlenging van de operationele nacht met één uur komt tegemoet aan twee doelstellingen. Ten eerste zou het wetsontwerp dan in overeenstemming zijn met Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, waarin wordt aanbevolen de nacht te omschrijven als acht opeenvolgende uren. Ten tweede zou door die verlenging het aantal overtredingen van de door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepaalde geluidsnormen dalen, aangezien werd vastgesteld dat de meeste van die overtredingen tussen 6 uur en 7 uur 's ochtends worden gepleegd.

Voorgaand document :

Doc 51 **2466/ (2005/2006)** :
001 : Wetsontwerp.

N° 2 DE MMES **DIEU** ET **LALIEUX**

Art. 3

Remplacer le point 16° comme suit:

«16° Jour opérationnel: la période entre 7h00 et 23h00;».

JUSTIFICATION

Cf. Justification amendement qui modifie l'article 3, 15°.

N° 3 MMES **DIEU** ET **LALIEUX**Art. 28 (*nouveau*)**Insérer un article 28, rédigé comme suit:**

«Art. 28. — Dès l'entrée en vigueur de la présente loi, les procédures de vol provisoirement applicables sont celles qui étaient en vigueur au 1^{er} janvier 1999.».

JUSTIFICATION

Un retour aux procédures de vol en vigueur au 1^{er} janvier 1999 permettrait d'élaborer, dans la sérénité et davantage à l'abri d'énormes recours judiciaires, de nouvelles procédures de vol en concertation avec les Régions flamande et Bruxelles-Capitale.

Camille DIEU (PS)
Karine LALIEUX (PS)

Nr. 2 VAN DE DAMES **LALIEUX** EN **DIEU**

Art. 3

Het punt 16° vervangen door de volgende bepaling:

«16° Operationele dag: de periode tussen 7:00 en 23:00;».

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 1.

Nr. 3 VAN DE DAMES **LALIEUX** EN **DIEU**Art. 28 (*nieuw*)**Een artikel 28 invoegen, luidende:**

«Art. 28.— Van zodra deze wet in werking is getreden, zijn de voorlopig geldende vliegprocedures die welke op 1 januari 1999 van kracht waren.».

VERANTWOORDING

Een terugkeer naar de vliegprocedures die op 1 januari 1999 van kracht waren, zou de mogelijkheid bieden om, in alle rust en zonder het gevaar te lopen dat een zoveelste rechtszaak wordt aangespannen, nieuwe vliegprocedures uit te werken in overleg met het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.