

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

18 mai 2006

PROPOSITION DE LOI**relative aux règlements complémentaires,
sur la circulation routière**(déposée par Mme Katrien Schryvers
et MM. Dirk Claes et Guido De Padt)**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

18 mei 2006

WETSVOORSTEL**betreffende de tijdelijke
aanvullende reglementen op het wegverkeer**(ingediend door mevrouw Katrien Schryvers en
de heren Dirk Claes en Guido De Padt)**RÉSUMÉ**

Cette proposition de loi inscrit dans la loi relative à la police de la circulation routière que la compétence d'arrêter des règlements complémentaires temporaires est confiée au Collège des bourgmestres et échevins.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel schrijft de bevoegdheid voor het vaststellen van tijdelijke aanvullende verkeersreglementen door het college van burgemeester en schepenen ingeschreven in de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En application de la loi du 1^{er} décembre 2005, le collège des bourgmestre et échevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière. Les autorités communales peuvent ainsi réagir plus rapidement lorsque de telles ordonnances de police temporaires s'imposent. La nécessité de cette mesure a déjà été abondamment commentée au cours des travaux préparatoires dont est issue la loi du 1^{er} décembre 2005¹.

Nous constatons que la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière n'a pas été adaptée aux objectifs de la loi du 1^{er} décembre 2005. Aux termes de l'article 2 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, ce sont toujours les conseils communaux qui arrêtent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune. La présente proposition de loi vise donc à insérer l'article 2 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, une disposition qui habilite le collège des bourgmestre et échevins arrêter des règlements complémentaires temporaires relatifs à la circulation routière.

¹ Proposition de loi modifiant la nouvelle loi communale en ce qui concerne la compétence en matière d'ordonnances de police temporaires. Chambre des représentants DOC 51 2022/001-002.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In toepassing van de wet van 1 december 2005 is het college van burgemeester en schepenen bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer. Op die manier kunnen gemeentelijke overheden sneller inspelen op de noodzaak voor dergelijke tijdelijke politieverordeningen. De noodzaak hiervoor werd reeds uitvoerig toegelicht bij de parlementaire besprekingen van de wet van 1 december 2005¹.

Wij stellen vast dat de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer niet werd aangepast aan de doelstellingen van de wet van 1 december 2005. Volgens het artikel 2 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer is het nog steeds de gemeenteraad die de aanvullende reglementen vaststelt betreffende de op het grondgebied van hun gemeente gelegen openbare wegen. Dit wetsvoorstel strekt er dus eveneens toe om in het betreffende artikel 2 van wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de bepaling in te voegen die het college van burgemeester en schepenen bevoegd maakt voor het vaststellen van de tijdelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Katrien SCHRYVERS (CD&V)
Dirk CLAES (CD&V)
Guido DE PADT (VLD)

¹ Wetsvoorstel tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer. Kamer van volksvertegenwoordigers DOC 51 2022/001-002.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, alinéa 1er, première phrase, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié par la loi du 20 juillet 2005, est complété comme suit:

« , à l'exception des règlements complémentaires temporaires relatifs à la circulation routière qui sont arrêtés par le collège des bourgmestre et échevins. ».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur de l'article 3 de la loi du 20 juillet 2005 modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière.

23 mars 2006

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, eerste lid, eerste zin, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt aangevuld als volgt:

« , met uitzondering van de tijdelijke aanvullende reglementen die door het college van burgemeester en schepenen worden vastgesteld. ».

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer in werking treedt.

23 maart 2006

Katrien SCHRYVERS (CD&V)
Dirk CLAES (CD&V)
Guido DE PADT (VLD)

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

16 mars 1968

Loi relative à la police de la circulation routière

Art. 2

Sous réserve de l'article 3 des présentes lois coordonnées et des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune. Ces règlements sont soumis à l'approbation du Ministre ayant la circulation routière dans ses attributions, après avis des commissions consultatives intéressées créées en application de l'article 7, alinéas 1 et 2.

TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

16 mars 1968

Loi relative à la police de la circulation routière

Art. 2

Sous réserve de l'article 3 des présentes lois coordonnées et des articles 2 et 3 de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, les conseils communaux arrêtent les règlements complémentaires relatifs aux voies publiques situées sur le territoire de leur commune, **à l'exception des règlements complémentaires temporaires relatives à la circulation routière qui sont établies par le collège des bourgmestre et échevins.**¹

¹ Art. 2: ajout.

BASISTEKST

16 maart 1968

Wet betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 2

Onder voorbehoud van artikel 3 van deze gecoördineerde wetten en van artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de gemeenteraden aanvullende reglementen vast betreffende de op het grondgebied van hun gemeente gelegen openbare wegen. Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, na advies van de betrokken raadgevende commissies, ingesteld met toepassing van artikel 7, eerste en tweede lid.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

16 maart 1968

Wet betreffende de politie over het wegverkeer

Art. 2

Onder voorbehoud van artikel 3 van deze gecoördineerde wetten en van artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de gemeenteraden aanvullende reglementen vast betreffende de op het grondgebied van hun gemeente gelegen openbare wegen, **met uitzondering van de tijdelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer die door het college van burgemeester en schepenen worden vastgesteld.**¹

¹ Art. 2: aanvulling.