

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

24 octobre 2006

**PROJET DE LOI**

**portant modification de la loi du  
21 novembre 1989 relative à l'assurance  
obligatoire de la responsabilité en matière  
de véhicules automoteurs**

**AMENDEMENT****N° 1 DU GOUVERNEMENT****Art. 2**

**Au point 1°, dans le § 2, 2<sup>ième</sup> alinéa proposé, sup-  
primer les mots «les entreprises d'assurances».**

**JUSTIFICATION**

Cette proposition de modification reprend le texte de l'avant-projet de loi.

En effet, tant le Fonds commun de Garantie automobile que le Bureau belge des assureurs automobiles ont attiré l'attention sur le fait qu'ils ne sont pas des assureurs mais que l'éventuelle limitation du dédommagement résultant de lésions corporelles à concurrence de minimum 100 millions doit aussi leur être applicable compte tenu qu'ils représentent en fait l'ensemble des assureurs responsabilité civile auto présents sur le marché belge.

Document précédent :

Doc 51 **2653/ (2005/2006)** :  
001 : Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 oktober 2006

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de wet van  
21 november 1989 betreffende de verplichte  
aansprakelijkheidsverzekering inzake  
motorrijtuigen**

**AMENDEMENT****Nr. 1 VAN DE REGERING****Art. 2**

**In punt 1°, in de voorgestelde § 2, tweede lid, de  
woorden «de verzekeringsondernemingen» weglaten.**

**VERANTWOORDING**

Met de voorgestelde wijziging wordt teruggekeerd naar de tekst van het voorontwerp.

Inderdaad, zowel het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds als het Belgisch Bureau der Autoverzekeraars hebben er de aandacht op gevestigd dat zij geen verzekeraars zijn, maar dat een eventuele beperking van de schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels tot minimum 100 miljoen euro ook op hen zal moeten worden toegepast vermits zij in feite de gemeenschap van de verzekeraars vertegenwoordigen die de burgerlijke aansprakelijkheid aanbieden op de Belgische markt.

Voorgaand document :

Doc 51 **2653/ (2005/2006)** :  
001 : Wetsontwerp.

Par ailleurs, si en application du projet de loi actuel, un arrêté royal était pris, il créerait deux régimes distincts. En effet, d'une part, les assureurs appliqueraient un régime d'indemnisation limité alors que, d'autre part, le Fonds commun de Garantie automobile et le Bureau belge seraient encore soumis à l'indemnisation illimitée. Par conséquent, il convient de modifier le projet de loi afin d'éviter la création de deux régimes distincts sans raison objective.

Pour ces raisons, il est proposé de reprendre l'ancienne version du projet.

*Le ministre de l'Economie,*

Marc VERWILGHEN

Overigens, indien bij toepassing van het huidige wetsontwerp een koninklijk besluit zou worden uitgevaardigd, zouden er twee afzonderlijke regimes ontstaan. Inderdaad, enerzijds zouden de verzekeraars een regime van beperkte vergoeding toepassen terwijl anderzijds het gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds en het Belgisch bureau nog zouden onderworpen zijn aan de onbeperkte vergoeding. Bijgevolg dient het wetsontwerp gewijzigd te worden om de realisatie van twee verschillende regimes zonder objectieve reden te vermijden.

Om deze redenen wordt voorgesteld de oorspronkelijk versie van het ontwerp te hernemen.

*De minister van Economie,*

Marc VERWILGHEN