

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 décembre 2006

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité
des navires et la loi du 30 juillet 1926
instituant un conseil d'enquête maritime**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Ludo VAN CAMPENHOUT**

SOMMAIRE

I. Exposé introductif	3
II. Discussion et votes	3
III. Votes sur l'ensemble	3

Document précédent :

Doc 51 **2746/ (2006/2007)** :
001 : Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 december 2006

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 5 juni 1972
op de veiligheid der schepen en van
de wet van 30 juli 1926 tot instelling van
een onderzoeksraad voor de scheepvaart**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Ludo VAN CAMPENHOUT**

INHOUD

I. Inleiding	3
II. Bespreking en stemming	3
III. Stemming over het geheel	3

Voorgaand document :

Doc 51 **2746/ (2006/2007)** :
001 : Wetsontwerp.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:**

Président/Voorzitter : Francis Van den Eynde

A. — Membres titulaires/Vaste leden :

VLD Guido De Padt, Ludo Van Campenhout, Hilde Vautmans
 PS Camille Dieu, Karine Lalieux, Annick Saudoyer
 MR François Bellot, Olivier Chastel, Valérie De Bue
 sp.a-spirit Dylan Casaer, Philippe De Coene, Inga Verhaert
 CD&V Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
 Vlaams Belang Jan Mortelmans, Francis Van den Eynde
 cdH David Lavaux

B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :

Willy Cortois, Georges Lenssen, Bart Tommelein, Luk Van Biesen
 Jean-Marc Delizée, Eric Massin, Alain Mathot, André Perpète
 Pierrette Cahay-André, Richard Fournaux, Jacqueline Gallant,
 Hervé Hasquin
 Anne-Marie Baeke, Stijn Bex, Hans Bonte, Magda De Meyer
 Dirk Claes, Katrien Schryvers, Servais Verherstraeten
 Guy D'haeseleer, Luc Sevenhans, Frieda Van Themsche
 Joseph Arens, Melchior Wathelet

C.— Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :

ECOLO Marie Nagy

<p>cdH : Centre démocrate Humaniste CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams ECOLO : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales FN : Front National MR : Mouvement Réformateur N-VA : Nieuw - Vlaamse Alliantie PS : Parti socialiste sp.a - spirit : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht. Vlaams Belang : Vlaams Belang VLD : Vlaamse Liberalen en Democraten</p>	<p>Abréviations dans la numérotation des publications : DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA : Questions et Réponses écrites CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN : Séance plénière COM : Réunion de commission MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</p>	<p>Afkortingen bij de nummering van de publicaties : DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN : Plenum COM : Commissievergadering MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</p>
<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be</p>	<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p>	<p>Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be</p>

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de ses réunions des 22 et 29 novembre 2006.

I.— EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. RENAAT LANDUYT, MINISTRE DE LA MOBILITÉ

Le ministre fait observer que le projet de loi à l'examen crée avant tout un cadre légal pour la navigation intérieure ou mixte, sur voies intérieures et sur mer. Concrètement, cela concerne en particulier des bateaux fluviaux pouvant naviguer sur l'Escaut occidental entre Anvers et Zeebrugge.

En outre, le projet crée la base légale afin de réaliser la modernisation d'un nombre de règlements de police vieillissants relatifs à la navigation. De par ce fait, certains règlements qui ont été proclamés sur la base du pouvoir réglementaire indépendant du Roi, reçoivent une base juridique spécifique et certains règlements peuvent être imposés en tant que règlements autonomes.

La définition d'un même fondement juridique pour tous ces règlements offrira une plus grande sécurité juridique et entraînera l'exclusion d'abus dus aux incohérences existantes.

II. — DISCUSSION ET VOTES

Les articles 1^{er} à 37 sont successivement adoptés à l'unanimité sans modification.

III. — VOTE SUR L'ENSEMBLE

L'ensemble du projet est adopté à l'unanimité sans modification

Le rapporteur,

Ludo
VAN CAMPENHOUT

Le président,

Francis
VAN DEN EYNDE

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken op haar vergaderingen van 22 en 29 november 2006.

I.— INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HEER RENAAT LANDUYT, MINISTER VAN MOBILITEIT

De minister verklaart dat voorliggend wetsontwerp in de eerste plaats een wettelijk kader creëert voor binnenvaart en mengvormen van binnen- en zeevaart. Concreet betreft het vooral binnenschepen die tussen Antwerpen en Zeebrugge op de Westerschelde mogen varen.

Daarnaast creëert het ontwerp de rechtsgrond om de modernisering van een aantal verouderde politiereglementen met betrekking tot de scheepvaart te realiseren. Daardoor krijgen reglementen die op grond van de zelfstandige verordenende bevoegdheid van de Koning werden uitgevaardigd een specifieke rechtsgrond en kunnen bepaalde regelingen als zelfstandige reglementen worden uitgevaardigd.

De toekenning van eenzelfde rechtsgrond aan die verschillende reglementen zal ook leiden tot grotere rechtszekerheid en tot de uitsluiting van de misbruiken waartoe de bestaande incoherenties aanleiding geven.

II.—BESPREKING EN STEMMINGEN

De artikelen 1 tot 37 worden achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

III.— STEMMING OVER HET GEHEEL

Het gehele ontwerp wordt ongewijzigd eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Ludo
VAN CAMPENHOUT

De voorzitter,

Francis
VAN DEN EYNDE