

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 février 2007

PROJET DE LOI

**modifiant les lois coordonnées du
16 mars 1968 relatives à la police
de la circulation routière et la loi du
22 février 1965 permettant aux communes
d'établir des redevances de stationnement
applicables aux véhicules à moteur**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE ET
TRANSMIS AU SÉNAT

Documents précédents :

Doc 51 **2858/ (2006/2007) :**

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Amendements.
- 003 : Rapport.
- 004 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
8 février 2007

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 februari 2007

WETSONTWERP

**tot wijziging van de gecoördineerde wetten
van 16 maart 1968 betreffende de politie
over het wegverkeer en van de wet van
22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten
wordt toegestaan parkeergeld op
motorrijtuigen in te voeren**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING
EN OVERGEZONDEN AAN DE SENAAT

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2858/ (2006/2007) :**

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Amendementen.
- 003 : Verslag.
- 004 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Integraal verslag :
8 februari 2007

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art.2

Dans les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, modifiées par les lois des 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, 2 juillet 1981, 29 février 1984, 21 juin 1985, 18 juillet 1990, 20 juillet 1991, 4 août 1996, 16 mars 1999, 7 février 2003, 5 août 2003 et 20 juillet 2005, un nouveau titre *IIIbis*, rédigé comme suit, est inséré:

«TITRE *IIIbis*. — RÈGLES GÉNÉRALES DE COM-
PORTEMENT POUR LES USAGERS DE LA ROUTE.

Art. 27*bis*. — Il est interdit à tout usager de se com-
porter de manière telle que:

– il crée un danger ou puisse créer un danger sur la
voie publique;

– il gêne ou puisse gêner d'autres usagers.

Art. 27*ter*. — Tout conducteur doit être en état de con-
duire, présenter les qualités physiques requises et pos-
séder les connaissances et l'habileté nécessaires.

Il doit être constamment en mesure d'effectuer tou-
tes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir cons-
tamment le contrôle du véhicule ou des animaux qu'il
conduit.

Art. 27*quater*. — § 1^{er}. Les conducteurs doivent faire
preuve d'une prudence accrue à l'égard des catégories
d'usagers plus vulnérables, tels notamment les cyclis-
tes et les piétons, en particulier lorsqu'il s'agit d'enfants,
de personnes âgées et de personnes handicapées.

§ 2. Chaque usager doit adapter son comportement
à la disposition des lieux, leur encombrement, la den-
sité de la circulation, le champ de visibilité, l'état de la
route, les conditions climatiques, la nature, l'état et le
chargement de son véhicule ainsi qu'à la présence
d'autres usagers.

§ 3. Le conducteur doit, compte tenu de sa vitesse,
maintenir entre lui et les autres usagers une distance
de sécurité suffisante.

§ 4. Le conducteur doit en toute circonstance pouvoir
s'arrêter devant un obstacle prévisible.».

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in
artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 be-
treffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij
de wetten van 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, 2 juli
1981, 29 februari 1984, 21 juni 1985, 18 juli 1990,
20 juli 1991, 4 augustus 1996, 16 maart 1999, 7 februari
2003, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005, wordt een nieuwe
titel *IIIbis* ingevoegd, luidend als volgt:

«TITEL *IIIbis*. — ALGEMENE GEDRAGSREGELS
VOOR DE WEGGEBRUIKERS.

Art. 27*bis*. — Het is iedere weggebruiker verboden
zich zodanig te gedragen dat:

– hij een gevaar op de openbare weg veroorzaakt of
kan veroorzaken;

– hij andere weggebruikers hindert of kan hinderen.

Art. 27*ter*. — Elke bestuurder moet in staat zijn te
sturen, de vereiste lichaamsgeschiktheid en de nodige
kennis en rijvaardigheid bezitten.

Hij moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen
uit te voeren en voortdurend zijn voertuig of zijn dieren
goed in de hand hebben.

Art. 27*quater*. — § 1. De bestuurders moeten van
een verhoogde voorzichtigheid blijk geven ten aanzien
van de categorieën van meer kwetsbare weggebruikers,
zoals de fietsers en voetgangers, in het bijzonder als
het om kinderen, bejaarden en gehandicapten gaat.

§ 2. Elke weggebruiker moet zijn gedrag aanpassen
aan de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de
verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de
weersomstandigheden, de aard, de staat en de lading van
zijn voertuig en de aanwezigheid van andere weg-
gebruikers.

§ 3. De bestuurder moet, rekening houdend met zijn
snelheid, tussen hem en de andere weggebruikers een
voldoende veiligheidsafstand houden.

§ 4. De bestuurder moet in alle omstandigheden kun-
nen stoppen vóór een hindernis die kan worden voorzien.».

Art. 27^{quinquies}. — Il est interdit d'inciter ou de provoquer un usager à contrevenir aux dispositions de cette loi ou de ses arrêtés d'exécution.

Art. 3

Dans le titre IV des mêmes lois coordonnées, il est inséré un chapitre *Ibis*, rédigé comme suit:

«Chapitre *Ibis*. — Infractions aux règles générales des comportements

Art. 28^{bis}. — Les infractions aux articles 27^{bis} à 27^{quinquies} sont punies d'une amende de 10 euros à 250 euros.».

Art. 4

À l'article 29, § 2, alinéa 2 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 20 juillet 2005 et modifié par la loi du 1^{er} avril 2006, remplacer le mot «riverains» par les mots «titulaires d'une carte de stationnement communale.».

Art. 5

Dans l'article unique de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, remplacer les mots «réservés aux riverains» par les mots «sur les emplacements réservés aux titulaires d'une carte de stationnement communale».

Art. 6

À l'exception des articles 4, 5 et 6, le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Bruxelles, le 8 février 2007

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Art. 27^{quinquies}. — Het is verboden een weggebruiker aan te sporen of uit te dagen de bepalingen in de wet of haar uitvoeringsbesluiten te overtreden.

Art. 3

In titel IV van dezelfde gecoördineerde wetten, wordt een hoofdstuk *Ibis* ingevoegd, luidend als volgt:

«Hoofdstuk *Ibis*. — Overtredingen van de algemene gedragsregels

Art. 28^{bis}. — De overtredingen van de artikelen 27^{bis} tot 27^{quinquies} worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 250 euro.».

Art. 4

In artikel 29, § 2, van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 20 juli 2005 en gewijzigd bij de wet van 1 april 2006, wordt het woord «bewoners» vervangen door het woord «houders van een gemeentelijke parkeerkaart.»

Art. 5

In het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, worden de woorden «dat voorbehouden aan de bewoners» vervangen door de woorden «op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart».

Art. 6

Met uitzondering van artikel 4, 5 en 6, bepaalt de Koning de dag waarop deze wet in werking treedt.

Brussel, 8 februari 2007

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Herman DE CROO

Robert MYTTENAERE