

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 février 2007

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses (IV)

AMENDEMENTS

déposés en commission des Finances

N° 1 DE M. VAN BIESEN ET CONSORTS

Art. 130

Dans cet article, insérer les mots «, le «Fonds de la Recherche Scientifique – FNRS»» **entre les mots** «le «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen»» **et les mots** «ou une institution de recherche agréée conformément à l'article 275³, § 1^{er}, alinéa 2».

N° 2 DE M. VAN BIESEN ET CONSORTS

Art. 131bis (nouveau)

Insérer un article 131bis, rédigé comme suit:

«Art. 131bis. — Dans l'article 104, 3°, b, du même Code des, modifié par les lois des 12 juin 1998, 22 décembre 1998 et 27 décembre 2006, les mots «au Fonds

Documents précédents :

Doc 51 **2873/ (2006/2007) :**

001 : Projet de loi.
002 : Amendements.
003 : Addendum.
004 à 007 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 februari 2007

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen (IV)

AMENDEMENTEN

ingediend in de commissie voor de Financiën

Nr. 1 VAN DE HEER VAN BIESEN c.s.

Art. 130

In dit artikel, de woorden «, het «Fonds de la Recherche Scientifique – FNRS»» **invloegen tussen de woorden** «het «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen»» **en de woorden** «of een overeenkomstig artikel 275³, § 1, tweede lid, erkende onderzoeksinstituting».

Nr. 2 VAN DE HEER VAN BIESEN c.s.

Art. 131bis (nieuw)

Een artikel 131bis invloegen dat luidt als volgt:

«Art. 131bis. — In artikel 104, 3°, b, van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wetten van 12 juni 1998, 22 december 1998 en 27 december 2006, worden de

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2873/ (2006/2007) :**

001 : Wetsontwerp.
002 : Amendementen.
003 : Addendum.
004 tot 007 : Amendementen.

de la Recherche Scientifique – FNRS,» sont insérés entre les mots «au «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek – Vlaanderen»,» et le mot «ainsi».».

N° 3 DE M. VAN BIESEN ET CONSORTS

Art. 133

Dans le 2°, insérer les mots «, le «Fonds de la Recherche Scientifique – FNRS»» **entre les mots** «le «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen»» **et les mots** «ou une institution de recherche agréée conformément à l'article 275³, §1^{er}, alinéa 2».

N° 4 DE M. VAN BIESEN ET CONSORTS

Art. 135

Remplacer cet article comme suit:

«Art. 135.— A l'article 275³, § 1er, alinéa 1er, du même Code, inséré par la loi du 3 juillet 2005 et modifié par la loi-programme (I) du 27 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes:

1° dans le texte français, les mots «écoles supérieures» sont remplacés par les mots «hautes écoles»;

2° les mots «, le Fonds de la Recherche Scientifique – FNRS» sont insérés entre les mots «le Fonds National de la Recherche scientifique» et le mot «ainsi».».

N° 5 DE M. VAN BIESEN ET CONSORTS

Art. 136

Remplacer cet article comme suit:

«Art. 136. — Les articles 130, 131 et 132 à 134 et 135, 2°, sont applicables aux indemnités et aux rémunérations payées ou attribuées à partir du 1er janvier 2007.

L'article 131bis est applicable aux libéralités faites à partir du 1er janvier 2007.».

woorden «aan het «Fonds de la Recherche Scientifique – FNRS»,» ingevoegd tussen de woorden «aan het Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek – Vlaanderen,» en het woord «zomede».».

Nr. 3 VAN DE HEER VAN BIESEN c.s.

Art. 133

In 2°, de woorden «, het «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS»» **invoegen tussen de woorden** «het «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen»» **en de woorden** «of een overeenkomstig artikel 275³, § 1, tweede lid, erkende onderzoekinstelling».

Nr. 4 VAN DE HEER VAN BIESEN c.s.

Art. 135

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 135. — In artikel 275³, § 1, eerste lid, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 3 juli 2005 en gewijzigd bij de programmawet (I) van 27 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de Franse tekst worden de woorden «écoles supérieures» vervangen door de woorden «hautes écoles»;

2° de woorden «, het «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS»» worden ingevoegd tussen de woorden «het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek» en het woord «alsmede».».

Nr. 5 VAN DE HEER VAN BIESEN c.s.

Art. 136

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 136. — De artikelen 130, 131 en 132 tot 134 en 135, 2°, zijn van toepassing op de vergoedingen en bezoldigingen die vanaf 1 januari 2007 worden betaald of toegekend.

Artikel 131bis is van toepassing op de giften die vanaf 1 januari 2007 worden gedaan.».

JUSTIFICATION

La fondation d'utilité publique «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS», dont les statuts ont été publiés dans les annexes du Moniteur belge le 8 décembre 2006, est l'ayant droit à titre universel du Conseil d'administration francophone du Fonds National de la Recherche Scientifique. Ces amendements tendent:

1° à soumettre les indemnités payées par ce Fonds à certains chercheurs en contrepartie de leur participation à une invention exploitée commercialement, tout comme les indemnités payées par le Fonds National de la Recherche Scientifique et le «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen», au régime de taxation favorable prévu par le projet de loi et ceci aussi bien à l'impôt des personnes physiques qu'à l'impôt des non-résidents/personnes physiques;

2° à reprendre le Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS dans le Code des impôts sur les revenus 1992, tout comme le Fonds National de la Recherche Scientifique et le «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek - Vlaanderen», en tant qu'institution:

- qui est susceptible de recevoir des libéralités faites en argent déductibles sur le plan fiscal
- et qui entre en ligne de compte pour la dispense de versement du précompte professionnel.

Pour garantir un traitement fiscal identique à celui du «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek - Vlaanderen», ces dispositions sont applicables aux libéralités faites au Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS à partir du 1^{er} janvier 2007 et aux indemnités et aux rémunérations payées ou attribuées par ce Fonds à partir du 1^{er} janvier 2007.

N° 6 DE MME SALVI

Art. 106

Remplacer la phrase liminaire de l'article 44ter, § 2, d), proposé comme suit:

«d. répondent simultanément à au moins deux des trois conditions suivantes à l'exception des bateaux de maximum 1.500 tonnes de capacité qui doivent remplir au moins une des conditions suivantes».

VERANTWOORDING

De stichting van openbaar nut «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS», waarvan de statuten gepubliceerd werden in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 8 december 2006, is de rechtsoptvolger ten algemene titel van de Franstalige Raad van Bestuur van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek. Deze amendementen strekken ertoe om:

1° de vergoedingen door dit Fonds worden betaald aan bepaalde onderzoekers als tegenprestatie voor hun deelname in een commercieel uitgebete uitvinding, net als de vergoedingen die door het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek en het «Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen» worden betaald, aan het voordelige aanslagstelsel waarin het wetsontwerp voorziet te onderwerpen en dit zowel in de personenbelasting als in de belasting van niet-inwoners/natuurlijke personen;

2° het «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS», net als het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek en het Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek - Vlaanderen, op te nemen in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 als instelling die:

- fiscaal aftrekbare giften in geld kan ontvangen
- en in aanmerking komt voor de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

Om een gelijke fiscale behandeling met het Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen te verzekeren, zijn deze bepalingen van toepassing op de giften die vanaf 1 januari 2007 aan het «Fonds de la Recherche Scientifique - FNRS» worden gedaan en op de vergoedingen en bezoldigingen die vanaf 1 januari 2007 door dit Fonds worden betaald of toegekend.

Luk VAN BIESEN (VLD)
Anne-Marie BAEKE (sp.a-spirit)
Eric Massin (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)

Nr. 6 VAN MEVROUW SALVI

Art. 106

In het ontworpen artikel 44ter, § 2, d), de inleidende zin vervangen als volgt:

«d) gelijktijdig beantwoorden aan ten minste twee van de volgende voorwaarden, met uitzondering van de schepen met een capaciteit van ten hoogste 1.500 ton, die moeten beantwoorden aan ten minste één van de volgende voorwaarden:».

JUSTIFICATION

Le présent article propose d'insérer un article 444^{ter} dans le Code des impôts sur les revenus en vue d'instaurer une exonération des plus-values réalisées sur des bateaux d'intérieur destinés à la navigation commerciale.

Afin de pouvoir bénéficier de cette exonération, le emploi doit revêtir la forme de bateaux d'intérieur qui répondent simultanément à au moins deux des conditions suivantes:

- avoir une année plus récente de construction – minimum 5 ans – que le bâtiment auquel se rapporte la plus-value;
- avoir au moins 25% de capacité supplémentaire ou dans le cas d'un pousseur, 25% de force motrice supplémentaire, que le bâtiment auquel se rapporte la plus-value;
- avoir une ancienneté d'exploitation de 20 ans au maximum.

Selon le secteur de la navigation intérieure, le fait de remplir impérativement deux des trois conditions pour bénéficier de l'exonération fiscale mettrait en péril l'application de la disposition fiscale aux différentes catégories de bateaux inférieures à 1.500 tonnes de capacité.

Dans cette catégorie, il n'existerait pas de bateaux automoteurs destinés au transport de cargaison sèche ou de produits liquides plus jeunes que 20 ans, à part quelques exceptions, surtout dans le secteur du commerce de pétrole (avitaillement) avec pour conséquence que la mesure proposée ne serait dans ce cas applicable que si l'on respecte simultanément les deux autres conditions (simultanément plus jeune et de plus grande capacité).

Or, il semble que cela soit loin d'être évident pour la catégorie des bateaux de moins de 1.500 tonnes de capacité.

L'évolution du petit au grand bateau n'est déjà pas possible avec un rajeunissement simultané étant donné qu'un grand nombre de petits bateaux ont été construits dans une période très courte, notamment de 1960 jusqu'à 1965.

En outre, il serait également souhaitable de promouvoir le réinvestissement dans des bateaux plus récents avec simultanément une modernisation au sein d'une seule et même catégorie sans oublier le fait qu'il existe encore un besoin en matière de petits bateaux dès lors que:

- une part importante du réseau belge comporte encore des voies navigables limitées au niveau des dimensions autorisées pour bateaux. Seulement 30% du réseau est accessible au bateau de capacité supérieure à la classe IV (bateau rhénan de 1.350 tonnes en moyenne);
- les petites voies navigables disposent encore d'un potentiel. Le Gouvernement flamand a notamment l'intention de canaliser sur ces petites voies navigables via son «programme de murs de quai» encore plus de chargement vers la navigation intérieure. A cet égard, il est essentiel de disposer de bateaux adaptés, ainsi que d'entrepreneurs disposés à vouloir encore y investir;

VERANTWOORDING

Met dit artikel wordt erin voorzien een artikel 44^{ter} in te voegen in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, teneinde een belastingvrijstelling in te stellen inzake de meerwaarden welke worden gerealiseerd op voor de koopvaardij bestemde binnenschepen.

Om op die vrijstelling aanspraak te kunnen maken, moet de herbelegging gebeuren in binnenschepen die gelijktijdig beantwoorden aan ten minste twee van de volgende voorwaarden:

- van een recenter bouwjaar zijn – ten minste 5 jaar – dan het vaartuig waarop de meerwaarde betrekking heeft;
- ten minste 25% meer laadvermogen of, in het geval van een duwboot, 25% meer motorvermogen hebben dan het vaartuig waarop de meerwaarde betrekking heeft;
- maximum 20 jaar in gebruik zijn.

Doordat hoe dan ook aan ten minste twee van de drie voorwaarden moet zijn voldaan om de vrijstelling te kunnen genieten, kwam volgens de sector van de binnenscheepvaart de toepassing van de fiscale bepaling in het gedrang met betrekking tot de verschillende categorieën van schepen met minder dan 1.500 ton capaciteit.

In die categorie bestaan, enkele uitzonderingen daargelaten, naar verluidt geen motorvaartuigen van minder dan 20 jaar oud bestemd voor het vervoer van een vaste lading of van vloeistoffen, vooral niet in de sector van de aardoliehandel (bevoorrading). Bijgevolg zou de ontworpen maatregel in dat geval alleen van toepassing zijn indien gelijktijdig de twee andere voorwaarden in acht worden genomen (tegelijk minder oud en met een grotere capaciteit).

Kennelijk is dat evenwel allesbehalve vanzelfsprekend voor de schepencategorie met minder dan 1.500 ton capaciteit.

Evolueren van kleine naar grote schepen is sowieso al onmogelijk tegelijk met een vernieuwing van de vloot, aangezien in een zeer korte tijdspanne (inzonderheid tussen 1960 en 1965) heel wat kleine schepen werden gebouwd.

Bovendien ware het tevens wenselijk herinvesteringen in recentere schepen aan te moedigen en tegelijk een modernisering binnen een zelfde categorie door te voeren, zonder voorbij te gaan aan het feit dat er nog behoefte is aan kleine schepen, aangezien:

- een aanzienlijk deel van het Belgische scheepvaartnet nog uit waterwegen bestaat waarvoor beperkingen gelden inzake de toegelaten scheepstonnenmaat. Slechts 30% van het net is toegankelijk voor schepen met een tonnage die hoger is dan klasse IV (rijnaken met een gemiddelde van 1.350 ton);
- de kleine waterwegen hebben nog potentieel. De Vlaamse regering heeft meer bepaald het plan opgevat de binnenvaart via die kleine waterwegen nog meer vracht te laten versassen, en heeft daarvoor het «kaaimuurprogramma» uitgewerkt. In dat opzicht is het van wezenlijk belang over geschikte schepen te beschikken, alsook over ondernemers die daarin nog willen investeren;

– dans les pays limitrophes comme les Pays-Bas, l'Allemagne et surtout en France, il existe des voies navigables avec une capacité limitée qui resteront encore dans l'avenir importantes pour le rôle de la navigation intérieure.

Le programme NAIADES de la Commission européenne souligne également le fait que l'on doit tenir compte du caractère propre du secteur de la navigation intérieure et que justement la réduction d'échelle à ce propos est la mesure qui est exigée pour faciliter l'accès au capital à risque. Le parlement européen a confirmé récemment cette position dans son rapport sur le programme NAIADES.

Les transactions dans les catégories de bateaux supérieures à 1.500 tonnes de capacité (nouvelle construction ou achat de bateaux modernes) sont seulement possibles si la cascade de transactions sous-jacentes se déroule au niveau des plus petits bateaux.

A suivre l'article proposé, la cascade se trouverait interrompue et la quantité de transactions dans les grandes catégories mise en danger.

Il convient également d'être attentif au fait qu'il convient d'assurer l'égalité au sein d'une même catégorie de contribuable en évitant que les entrepreneurs qui investissent dans des bateaux de moins de 1.500 tonnes de capacité soient de facto confrontés à des conditions plus strictes.

C'est pourquoi, le présent amendement propose d'insérer une exception pour les catégories de bateaux exclues du bénéfice de l'exonération des plus-values.

Véronique SALVI (cdH)

Onze buurlanden Nederland, Duitsland en vooral Frankrijk, beschikken over waterwegen voor een beperkte capaciteit, die in de toekomst belangrijk zullen blijven voor de binnenvaart.

Het actieprogramma NAIADES van de Europese Commissie beklemtoont tevens dat men rekening moet houden met de eigen aard van de binnenvaartsector, alsook met het feit dat precies de proportionaliteit van de kleine schepen binnen de vloot een vereiste is om de toegang tot risicokapitaal te vergemakkelijken. Het Europees Parlement heeft dat standpunt recentelijk bevestigd in zijn rapport over het programma NAIADES.

Transacties in de categorieën van de schepen met een capaciteit van meer dan 1.500 ton (nieuwbouw dan wel aankoop van moderne schepen) zijn alleen mogelijk als de opeenvolgende onderliggende transacties op het niveau van de kleinere schepen worden verricht.

Naar luid van het ontworpen artikel zou die gang van zaken worden onderbroken, en zou aldus het aantal transacties in de categorieën van de grote schepen in het gedrang komen.

Tevens moet men erop toezien dat de belastingplichtigen van een zelfde categorie gelijk worden behandeld, door te voorkomen dat de ondernemers die investeren in schepen met een tonnenmaat van minder dan 1.500 ton *de facto* aan striktere voorwaarden zouden moeten voldoen.

Derhalve stelt dit amendement voor het ontworpen artikel aan te vullen voor de scheepscategorieën met een maximale tonnenmaat van 1.500 ton.