

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 avril 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à la circulation des motocyclettes
dans les bandes réservées aux bus**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. Jef Van den BERGH

SOMMAIRE

I. Procédure	3
II. Discussion	4
III. Votes	5

Documents précédents :

Doc 51 **2897/ (2006/2007)** :001 : Proposition de résolution de Mme De Permentier, MM. Bellot et
Chastel, Mmes De Bue et Dieu et MM. Bonte, Giet et Michel.

002 et 003 : Amendements.

Voir aussi :

005 : Texte adopté en commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 april 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende het gebruik door motorfietsen
van de voor de bussen bestemde rijstroken**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Jef Van den BERGH**

INHOUD

I. Procedure	3
II. Bespreking	4
III. Stemmingen	5

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2897/ (2006/2007)** :001 : Voorstel van resolutie van mevrouw De Permentier, de heren Bellot en
Chastel, de dames De Bue en Dieu en de heren Bonte, Giet en
Michel.

002 en 003 : Amendementen

Zie ook :

005 : Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:**

Président/Voorzitter : Francis Van den Eynde

A. — Membres titulaires/Vaste leden :

VLD Guido De Padt, Ludo Van Campenhout, Hilde Vautmans
PS Camille Dieu, Karine Lalieux, Annick Soudoyer
MR François Bellot, Olivier Chastel, Valérie De Bue

sp.a-spirit Dylan Casaer, Philippe De Coene, Yvette Mues
CD&V Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
Vlaams Belang Jan Mortelmans, Francis Van den Eynde
cdH David Lavaux

B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :

Willy Cortois, Georges Lenssen, Bart Tommelein, Luk Van Biesen
Jean-Marc Delizée, Eric Massin, Alain Mathot, André Perpète
Pierrette Cahay-André, Richard Fournaux, Jacqueline Gallant,
Hervé Hasquin

Anne-Marie Baeke, Stijn Bex, Hans Bonte, Magda De Meyer
Dirk Claes, Katrien Schryvers, Servais Verherstraeten
Guy D'haeseleer, Luc Sevenhans, Frieda Van Themsche
Joseph Arens, Melchior Wathelet

C. — Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :

ECOLO Marie Nagy

cdH	: Centre démocrate Humaniste
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	: Front National
MR	: Mouvement Réformateur
N-VA	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
PS	: Parti socialiste
sp.a - spirit	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
Vlaams Belang	: Vlaams Belang
VLD	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ces propositions de loi et de résolution au cours de ses réunions des 31 janvier, 14 et 28 mars et 11 avril 2007.

I. — PROCÉDURE

Au cours de sa réunion du 31 janvier 2007, la commission examine en premier lieu la proposition de loi (François Bellot, Thierry Giet, Olivier Chastel, Valérie De Bue, Charles Michel, Corinne De Permentier, Camille Dieu, Hans Bonte) modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique afin d'autoriser la circulation des motocyclettes dans les bandes réservées aux bus (Doc 51 2619/001).

Le président de la commission observe que le Conseil d'État déconseille généralement de voter des lois modifiant des arrêtés royaux.

Il est fait application de l'article 97 du Règlement de la Chambre (transmission aux gouvernements de région pour avis).

Le ministre de la Mobilité s'engage à modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 si la commission adopte la proposition de loi – qui, le cas échéant, serait retirée, après quoi une proposition de résolution de même portée serait déposée.

Au cours de sa réunion du 14 mars 2007, la commission a décidé de joindre la proposition de résolution (Corinne De Permentier, François Bellot, Olivier Chastel, Valérie De Bue, Camille Dieu, Hans Bonte, Thierry Giet, Charles Michel) relative à la circulation des motocyclettes dans les bandes réservées aux bus (Doc 51 2897/001) à la discussion de la proposition de loi n° 2619.

La proposition de résolution n° 2897 est adoptée comme texte de base par la commission, ce qui présente un double avantage: d'une part, le gouvernement peut ainsi modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 et, d'autre part, les gouvernements de région ne doivent pas être consultés.

Le ministre de la Mobilité insiste néanmoins à plusieurs reprises pour que l'on dispose des avis des régions.

La proposition de loi n° 2619 a été transmise le 7 février 2007, par les soins de M. Herman De Croo, président de la Chambre, à M. Guy Verhofstadt, premier ministre. Ce dernier l'a transmise à son tour le 28 février 2007 aux gouvernements de région.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze voorstellen van wet en resolutie besproken tijdens haar vergaderingen van 31 januari, 14 en 28 maart alsook 11 april 2007.

I. — PROCEDURE

Tijdens haar vergadering van 31 januari 2007 behandelt de commissie eerst het wetsvoorstel (François Bellot, Thierry Giet, Olivier Chastel, Valérie De Bue, Charles Michel, Corinne De Permentier, Camille Dieu, Hans Bonte) tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de motorfietsen toe te staan gebruik te maken van de aan de bussen voorbehouden rijstroken (Doc 51 2619/001).

De commissievoorzitter merkt op dat de Raad van State doorgaans afraadt wetten te stemmen tot wijziging van koninklijke besluiten.

Er wordt toepassing gemaakt van artikel 97 van het kamerreglement (verzending naar de gewestregeringen voor advies).

De minister van Mobiliteit verbindt er zich toe het koninklijk besluit van 1 december 1975 te wijzigen indien de commissie het wetsvoorstel – dat in voorkomend geval zou worden ingetrokken, waarna een voorstel van resolutie met dezelfde strekking zou worden ingediend – aanneemt.

Tijdens haar vergadering van 14 maart 2007 wordt het voorstel van resolutie (Corinne De Permentier, François Bellot, Olivier Chastel, Valérie De Bue, Camille Dieu, Hans Bonte, Thierry Giet, Charles Michel) betreffende het gebruik door motorfietsen van de voor de bussen bestemde rijstroken (Doc 51 2897/001) aan de bespreking van wetsvoorstel nr. 2619 gevoegd.

Het voorstel van resolutie nr. 2897 wordt door de commissie als basistekst genomen. Dit heeft het voordeel, ten eerste, dat de regering het koninklijk besluit van 1 december 1975 kan wijzigen en, ten tweede, dat de gewestregeringen niet moeten worden geraadpleegd.

Niettemin dringt de minister van Mobiliteit er herhaaldelijk op aan over de adviezen van de gewesten te beschikken.

Het wetsvoorstel nr. 2619 werd op 7 februari 2007 door de heer Herman De Croo, kamervoorzitter, overgemaakt aan de heer Guy Verhofstadt, eerste minister. Deze laatste zond het op zijn beurt op 28 februari 2007 door naar de gewestregeringen.

Le délai minimum de trente jours commence à courir, conformément à l'article 97.2 du Règlement de la Chambre, à partir du moment où le président de la Chambre transmet la proposition.

Au moment du vote final, le 11 avril 2007, de la proposition de résolution n° 2897, aucun avis de gouvernement de région n'était encore parvenu.

II. — DISCUSSION

Mme Corinne De Permentier (MR) renvoie aux développements tant de la proposition de loi n°2619 (Doc 51 2619/001, pp. 3-4) que de la proposition de résolution n°2897 (Doc 51 2897/001, pp. 3-4). Le ministre de la Mobilité semblait accueillir favorablement la proposition et allait mener une concertation avec les régions à ce propos. Le ministre bruxellois de la Mobilité, M. Pascal Smet (sp.a-spirit), mérite d'ores et déjà un coup de chapeau car il entend instaurer le principe dans la Région de Bruxelles-Capitale. L'objectif des auteurs est que cette possibilité puisse être prévue dans toutes les régions. Les motos sont exclues. Néanmoins, le *Motor Action Group (MAG)* soutient la mesure proposée.

M. François Bellot (MR) affirme que si une concertation doit avoir lieu avec les sociétés régionales de transport, le gouvernement doit s'en charger. La proposition de résolution est un appel lancé au gouvernement afin qu'il fasse son travail.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) est favorable à la mesure proposée, mais pas sur les sites franchissables compte tenu du caractère glissant des rails de tram et de la signalisation distincte.

L'intervenant présente un amendement n°1 (Doc 2897/002) visant à exclure les sites spéciaux franchissables de la possibilité prévue pour les bandes réservées aux bus. L'amendement est maintenu même après la présentation de l'amendement n°2 (Doc 2897/003), qui permet au gestionnaire de la voirie d'autoriser les motocyclettes à utiliser les bandes réservées aux bus.

M. Jan Mortelmans (Vlaams Belang) marque son soutien en faveur de l'amendement de l'intervenant précédent. Il ajoute que ce dossier montre une fois de plus qu'il est urgent de défédéraliser la législation routière, comme le prévoit d'ailleurs l'accord de gouvernement.

Pour *Mme Hilde Vautmans (VLD)*, la fluidité du trafic est essentielle. Cependant, l'intervenante estime que la mesure proposée ne peut être appliquée partout systématiquement. En tout état de cause, il convient d'améliorer la formation des motocyclistes.

De minimumtermijn van dertig dagen begint conform artikel 97.2 van het kamerreglement te lopen vanaf het ogenblik dat de kamervoorzitter het voorstel doorzendt.

Op het ogenblik van de eindstemming op 11 april 2007 van voorstel van resolutie nr. 2897 was nog geen enkel advies van welke gewestregering ook beschikbaar.

II. — BESPREKING

Mevrouw Corinne De Permentier (MR) verwijst naar de motivering van zowel het wetsvoorstel nr. 2619 (Doc 51 2619/001, pp. 3-4) als het voorstel van resolutie nr. 2897 (Doc 51 2897/001, pp. 3-4). De minister van Mobiliteit leek het voorstel genegen en zou hierover overleg plegen met de gewesten. De Brusselse minister van Mobiliteit, de heer Pascal Smet (sp.a-spirit), verdient alvast een pluim omdat hij het principe wil invoeren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De bedoeling van de indieners is dat de mogelijkheid in alle gewesten kan worden ingevoerd. Motoren worden uitgesloten. De Motor Action Group (MAG) is niettemin voorstander van de voorgestelde maatregel.

De heer François Bellot (MR) stelt dat, indien er overleg met de gewestelijke vervoersmaatschappijen moeten plaatshebben, de regering dit overleg moet plegen. Het voorstel van resolutie is een oproep aan de regering om haar werk te doen.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) is het eens met de voorgestelde maatregel, maar niet op overrijdbare beddingen omwille van de gladheid van de tramsporen én de aparte signalisatie.

De spreker dient een amendement nr. 1 (Doc 2897/002) in om de overrijdbare beddingen van de mogelijkheid in de voor bussen behouden rijstroken uit te sluiten. Zelfs na de indiening van amendement nr. 2 (Doc 2897/002), waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid krijgt motorfietsen op de busstroken toe te laten, wordt het amendement gehandhaafd.

De heer Jan Mortelmans (Vlaams Belang) betuigt zijn steun aan het amendement van vorige spreker. Voorts toont dit dossier volgens de spreker nogmaals aan dat de verkeerswetgeving dringend moet worden gedefederaliseerd, zoals het trouwens in het regeerakkoord staat.

Mevrouw Hilde Vautmans (VLD) beschouwt de goede doorstroming van het verkeer als essentieel. De spreker is evenwel van oordeel dat de voorgestelde maatregel niet systematisch overal mag worden toegepast. De opleiding van motorrijders moet alleszins worden verbeterd.

M. Dylan Casaer (sp.a-spirit) émet des réserves quant au fait que la proposition de résolution à l'examen ne fait en l'espèce aucune distinction entre les vélos et les cyclomoteurs.

M. Philippe De Coene (sp.a-spirit) ajoute encore que la mesure proposée fait porter la responsabilité aux villes et communes, ainsi qu'aux sociétés régionales de transport. Le président du *Motor Action Group* (MAG) a par ailleurs récemment déclaré dans la presse écrite que la moitié des motocyclistes étaient de piètres conducteurs. Il n'est donc pas si évident d'autoriser cette catégorie à emprunter les voies réservées aux bus. Une collision avec une motocyclette est, de toute manière, plus grave qu'une collision avec une bicyclette. Il serait peu judicieux d'adopter aujourd'hui encore une telle proposition de résolution. L'intervenant juge préférable de conclure des accords dans la perspective de l'après-élections. Il convient enfin de garantir la protection de tous les usagers des bandes réservées aux bus. Le ministre bruxellois de la Mobilité n'est pas favorable à la mesure proposée, quoi que puisse prétendre l'auteur principale de la proposition de résolution.

M. Ludo Van Campenhout (VLD) considère que le ministre peut parfaitement habilitier par arrêté royal le gestionnaire de la voirie – et non directement les motocyclettes – à autoriser les motocyclettes à emprunter les bandes réservées aux bus s'il le juge souhaitable. Il convient alors cependant d'adapter la formulation en ce sens.

L'intervenant présente un amendement à cette fin (n° 2 - Doc 51 2897/002).

Le ministre de la Mobilité, M. Renaat Landuyt, insiste sur la nécessité de recueillir non seulement l'avis des Régions, mais aussi celui des sociétés de transport régionales, puisque ce sont elles qui, en fin de compte, utilisent les bandes réservées aux bus. Le ministre indique que le gestionnaire de la voirie ne pouvait autoriser la circulation des cyclistes sur les bandes réservées aux bus que pour les bandes d'une largeur d'au moins 3,5 mètres. À la demande de la Région de Bruxelles-Capitale, la condition relative à cette largeur minimale de 3,5 mètres a été supprimée du règlement actuel du gestionnaire de la voirie. La Région de Bruxelles-Capitale autorise les cyclistes à emprunter les bandes réservées aux bus. En tant que gestionnaire de la voirie, cette Région est la mieux placée pour déterminer sur quelles bandes réservées aux bus les cyclistes peuvent être autorisés à circuler. En ce qui

De heer Dylan Casaer (sp.a-spirit) heeft bezwaar tegen het feit dat men in casu fietsen en motorfietsen met elkaar vermengt.

De heer Philippe De Coene (sp.a-spirit) voegt hier nog aan toe dat de voorgestelde maatregel de verantwoordelijkheid doorschuift naar de steden en gemeenten, alsook naar de gewestelijke vervoersmaatschappijen. De voorzitter van de *Motor Action Group* (MAG) heeft bovendien recentelijk in een krant verklaard dat de helft van de motorrijders slechte bestuurders zijn. Het spreekt dan ook niet voor zich deze categorie toe te laten tot busbanen. Een botsing met een motorfiets is sowieso erger dan een botsing met een fiets. Het heeft weinig zin dergelijk voorstel van resolutie thans nog goed te keuren. Het zou beter zijn afspraken te maken voor na de verkiezingen. Tenslotte moet men de bescherming van alle gebruikers van de busbanen kunnen garanderen. De Brusselse minister van Mobiliteit is geen voorstander van de voorgestelde maatregel, wat de hoofdindienster van het voorstel van resolutie ook moge beweren.

De heer Ludo Van Campenhout (VLD) is van oordeel dat de minister perfect bij koninklijk besluit de wegbeheerder – en niet rechtstreeks de motorfietsen – kan toelaten de motorfietsen op de busstroken te laten rijden zo hij dit wenselijk acht. De formulering moet dan wel in die zin worden aangepast.

De spreker dient daartoe amendement nr. 2 (Doc 51 2897/002) in.

De minister van Mobiliteit, de heer Renaat Landuyt, dringt erop aan dat niet alleen het advies van de gewesten zou worden afgewacht, maar ook dat van de gewestelijke vervoersmaatschappijen die tenslotte de busbanen gebruiken. De ministers stelt dat de wegbeheerder fietsers slechts op busstroken mocht toelaten, voor zover deze busstroken minstens 3,5 meter breed waren. Op vraag van het Brussels Hoofdstedelijk gewest werd deze minimumvereiste van 3,5 meter thans uit het reglement van de wegbeheerder geschrapt. Het Brussels Hoofdstedelijk gewest laat fietsers toe op busbanen. Zij is wegbeheerder en dus best geplaatst op om te oordelen waar fietsers op busstroken kunnen worden toegelaten. Wat het voorliggend voorstel betreft is de minister van oordeel dat ook hier de wegbeheerder het best geplaatst is om de situatie in te schatten. Dit principe kan in een koninklijk besluit worden vastgelegd.

concerne la proposition à l'examen, le ministre considère que le gestionnaire de la voirie est, ici aussi, le mieux placé pour évaluer la situation. Ce principe peut être fixé dans un arrêté royal. Le panneau de signalisation à utiliser, le cas échéant, pourra être défini par arrêté ministériel.

III. — VOTES

La commission a utilisé le texte de la proposition de résolution n° 2897 comme texte de base pour son examen.

L'amendement n° 1, présenté avant l'amendement n° 2, mais maintenu en tant que sous-amendement à celui-ci, est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 2, ainsi modifié, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

Le point 1 du dispositif, ainsi modifié, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

Le point 2 du dispositif est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

L'ensemble de la proposition de résolution n° 2897, telle que modifiée, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

La proposition de loi n° 2619 devient sans objet.

Le rapporteur,

Le président,

Jef VAN DEN BERGH Francis VAN DEN EYNDE

Een ministerieel besluit kan het verkeersbord definiëren dat in voorkomend geval gebruikt moet worden.

III. — STEMMINGEN

De commissie nam eerder de tekst van voorstel van resolutie nr. 2897 als basistekst van de bespreking.

Amendement nr. 1, ingediend voor amendement nr. 2, maar als subamendement op dit laatste gehandhaafd, wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr. 2 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 8 stemmen en drie onthoudingen.

Het eerste punt van het beschikkend gedeelte wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

Het tweede punt van het beschikkend gedeelte wordt aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

Het geheel van voorstel van resolutie nr. 2897 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

Wetsvoorstel nr. 2619 vervalt.

De rapporteur,

De voorzitter,

Jef VAN DEN BERGH Francis VAN DEN EYNDE