

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 avril 2007

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la circulation des motocyclettes
dans les bandes réservées aux bus**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Document précédent :

Doc 51 **2897/ (2006/2007) :**

001 : Proposition de résolution.

002 et 003 : Amendements.

004 : Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 april 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het gebruik door motorfietsen
van de voor de bussen bestemde rijstroken**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Voorgaand document :

Doc 51 **2897/ (2006/2007) :**

001 : Voorstel van resolutie.

002 en 003 : Amendementen.

004 : Verslag.

cdH	: Centre démocrate Humaniste
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	: Front National
MR	: Mouvement Réformateur
N-VA	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
PS	: Parti socialiste
sp.a - spirit	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
Vlaams Belang	: Vlaams Belang
VLD	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Séance plénière
COM :	Réunion de commission
MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN :	Plenum
COM :	Commissievergadering
MOT :	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

- considérant l'augmentation du nombre de deux roues motorisés sur nos routes;
- considérant l'importance de prendre en compte les motocyclistes dans la politique de sécurité routière;
- considérant que les motocyclettes constituent un atout et une alternative aux problèmes de saturation des axes routiers;
- considérant que l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique permet aux taxis d'emprunter les voies réservées aux bus;
- considérant que certaines villes européennes permettent aux motocyclettes de circuler dans les voies réservées aux bus et que cette mesure engendre des résultats positifs en termes de statistiques d'accidents de la route;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, afin de permettre au gestionnaire de la voirie d'autoriser les motocyclettes à utiliser les bandes réservées aux bus;
2. d'interdire le dépassement des motocyclettes lorsqu'elles circulent sur les bandes réservées aux bus.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

- gelet op de toename van het aantal tweewielige motorvoertuigen op onze verkeerswegen;
- gelet op het feit dat het belangrijk is in het verkeersveiligheidsbeleid rekening te houden met de motorfietzers;
- overwegende dat de motorfietsen een grote troef zijn en dat ze een oplossing aanreiken voor de verzadiging van ons wegennet;
- overwegende dat krachtens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg de taxi's gebruik mogen maken van de busstroken;
- overwegende dat sommige Europese steden motorfietsen toestaan op de busstroken te rijden en dat die maatregelen een gunstig effect hebben wat het aantal verkeersongevallen betreft;

VRAAGT DE REGERING:

1. het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg te wijzigen teneinde de wegbeheerder de mogelijkheid te geven motorfietsen toe te staan gebruik te maken van de busstroken;
2. de motorfietsen te verbieden inhaalmanoeuvres uit te voeren als ze op de busstroken rijden.