

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 mars 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux accessoires de sécurité
des véhicules automobiles**

(déposée par MM. Dylan Casaer et
Philippe De Coene et Mme Yvette Mues)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 maart 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het veiligheidstoebehoren
in auto's**

(ingediend door de heren Dylan Casaer en
Philippe De Coene en mevrouw Yvette Mues)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000</i>	: Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
<i>QRVA</i>	: Questions et Réponses écrites
<i>CRIV</i>	: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
<i>CRABV</i>	: Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
<i>CRIV</i>	: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
<i>PLEN</i>	: Séance plénière
<i>COM</i>	: Réunion de commission
<i>MOT</i>	: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000</i>	: Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i>	: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i>	: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i>	: Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i>	: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i>	: Plenum
<i>COM</i>	: Commissievergadering
<i>MOT</i>	: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal relatif aux conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles ainsi que leurs remorques et accessoires de sécurité date de 1968. Quelques accidents survenus récemment ont fait apparaître que certaines règles sont manifestement désuètes. Telle qu'elle est décrite dans l'arrêté royal, la trousse de secours ne contient quasiment que des pansements et des accessoires. De plus en plus nombreuses sont aujourd'hui les personnes qui ont suivi une formation de secouriste ou qui sont au courant des premiers secours à apporter. Certains accessoires pourraient dès lors sauver davantage de vies que les bandages que tout conducteur doit obligatoirement avoir dans sa voiture. Cette vision est également partagée par l'urgentiste Luc Beaucourt, qui a suggéré que la trousse de secours contienne des gants synthétiques, un masque adapté pour le bouche-à-bouche, un désinfectant liquide non alcoolisé en petites doses et des pansements compressifs pour faire pression sur les plaies. Une couverture thermique de secours pourrait également être utile.

Le surcoût qu'implique la modernisation de la trousse de sécurité demeure très limité et est insignifiant par rapport à l'achat d'une voiture.

L'association automobile flamande VAB nous a fait remarquer que plusieurs accessoires sont obsolètes et que le triangle de présignalisation, notamment, n'est pas suffisamment visible pour les autres usagers de la route. Les feux de détresse clignotants capteraient mieux l'attention des autres usagers de la route qui pourraient ainsi constater que le véhicule (immobilisé) en question a un problème. Les accidents impliquant des véhicules immobilisés et des passagers sur la bande d'arrêt d'urgence sont relativement nombreux. Le triangle de présignalisation n'est en effet guère visible et il arrive fréquemment qu'il ne soit pas utilisé parce qu'il ne tient pas en raison de défauts techniques ou du vent. La signalisation d'une situation routière exceptionnelle est dès lors extrêmement importante, *a fortiori* lorsqu'on attend le long de la route à côté d'un véhicule en panne. Il ressort d'enquêtes menées par l'association automobile précitée que la moitié des automobilistes ne sont pas suffisamment attentifs à leur propre sécurité. Une certaine sensibilisation semble également utile en l'occurrence.

Il serait également préférable que le gilet de sécurité, dont la Chambre des représentants a rendu le port obligatoire à la suite d'un accident, d'une panne, ou de toute

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit betreffende de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen dateert van 1968. Enkele ongevallen de laatste tijd toonden aan dat sommige regels overduidelijk verouderd zijn. Het verbandkistje zoals beschreven in het koninklijk besluit bevat bijna uitsluitend verband en toebehoren. Tegenwoordig hebben meer en meer mensen een EHBO-cursus gevolgd of is men op de hoogte van de eerste hulp. Er zijn dan ook enkele attributen die meer levens zouden kunnen redden dan de verplichte zwachtels die iedereen nu meevoert in zijn of haar wagen. Deze stelling werd eveneens onderschreven door urgentiearts Luc Beaucourt die suggereerde om plastic handschoenen, een aangepast maskertje voor mond-op-mond-beademing, niet-alcoholische ontsmettingsvloeistof in kleine doses en compresserende verbanden om wonden dicht te drukken op te nemen in het verbandkistje. Ook een thermisch nooddeken zou zinvol kunnen zijn.

De meerkost van deze update van de verbanddoos blijft zeer beperkt en betekent niets in verhouding tot de aankoop van een wagen.

De automobilistenvereniging VAB wees ons erop dat meerdere toebehoren verouderd zijn en dat onder meer de gevarendriehoek onvoldoende zichtbaar is voor de andere weggebruikers. Alarmknipperlichten zouden de aandacht van de andere weggebruikers beter capteren zodat ze kunnen zien dat er iets aan de hand is met de betrokken (stilstaande) wagen. Er gebeuren relatief veel ongevallen met stilstaande wagens en passagiers op de pechstrook. De gevarendriehoek is immers niet erg zichtbaar en vaak wordt hij ook niet gebruikt omdat hij niet recht blijft staan door technische gebreken of de wind. Het signaleren van een uitzonderlijke verkeerssituatie is bijgevolg erg belangrijk, zeker als men met pech naast de weg staat te wachten. Uit onderzoek van deze automobilistenvereniging blijkt dat de helft van de automobilisten te weinig aandacht heeft voor hun eigen veiligheid. Enige sensibilisering lijkt hier eveneens op zijn plaats.

Ook het veiligheidsvestje, waarvoor de Kamer van volksvertegenwoordigers een verplichting heeft gevraagd om het te dragen na een ongeval of pech of an-

autre calamité à partir du 1^{er} février 2007, fasse partie des accessoires obligatoires d'une voiture¹. La visibilité de la voiture, celle du conducteur et des passagers est extrêmement importante, ce qui ne dispense, bien entendu, pas les occupants du véhicule de l'obligation de respecter également les prescriptions de sécurité de rigueur et d'attendre à l'écart de la chaussée.

Par ailleurs, les parents d'un enfant accidenté ont lancé un appel urgent pour qu'un coupe-ceinture figure également sur la liste des accessoires de sécurité d'une voiture. Ces personnes ont perdu leur enfant parce qu'elles n'ont pas pu détacher à temps sa ceinture de sécurité. Pour éviter de tels drames, un coupe-ceinture peut s'avérer utile. Cet accessoire pourrait également servir aux services de secours qui arrivent les premiers sur les lieux, au cas où ils n'en disposeraient pas. En outre, la vente massive de coupe-ceinture à la suite de cet appel a montré que la population considère qu'il est réellement nécessaire de disposer de cet instrument dans l'habitacle.

Nous considérons que le gouvernement doit s'employer sans délai à mettre à jour la liste des accessoires de sécurité obligatoires. Il va sans dire qu'une éventuelle adaptation de la législation doit d'abord s'appliquer aux véhicules neufs, puis, après une période transitoire, être instaurée pour tous les véhicules. Le surcoût éventuel de ces attributs ne contrebalance pas les avantages qu'ils offrent, tels que la protection du conducteur, des passagers et de tous les autres usagers de la route.

dere calamiteit, en wat in voege zou treden op 1 februari 2007 zou best deel uitmaken van de verplichte onderdelen van een wagen¹. De zichtbaarheid van de wagen én van de bestuurder/passagiers is uitermate belangrijk, zij het dat ze natuurlijk ook de nodige veiligheidsvoorschriften in acht dienen te nemen en best wachten buiten de rijweg.

Bovendien was er een urgente oproep van ouders van een verongelukt kind om eveneens een gordelmes op te nemen in de verplichte veiligheidstoebehoren van een wagen. Deze mensen verloren hun kind omdat ze de gordel niet tijdig konden losmaken. Om dergelijke tragische toestanden te vermijden, kan een gordelmes nuttig zijn. Dit mes zou eveneens ter hulp kunnen komen van de eerst gearriveerde hulpdiensten in het geval zij het niet zouden bijhebben. Bovendien bleek uit de massale verkoop van gordelmessen na deze oproep dat de bevolking het echt wel noodzakelijk vindt om dit instrument aan boord te hebben.

De indieners van deze resolutie zijn van mening dat de regering dringend werk dient te maken van een opfrissing van de verplichte veiligheidstoebehoren. Het spreekt voor zich dat een eventuele aanpassing van de wetgeving eerst moet gelden voor de nieuwe wagens en met een overgangstermijn ook moet worden ingevoerd voor alle andere wagens. De eventuele meerkost van deze attributen weegt niet op tegen de voordelen zoals de bescherming van de bestuurder, de passagiers en alle andere weggebruikers.

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)
Yvette MUES (sp.a-spirit)

¹ Résolution visant à inclure le gilet de sécurité réfléchissant dans la liste des accessoires de sécurité obligatoires et à rendre obligatoire le port de ce gilet par le conducteur suite à un accident ou à une panne (DOC 51 1855/005).

¹ Resolutie teneinde het reflecterend veiligheidsvest op te nemen in de lijst van verplicht veiligheidstoebehoren alsmede bestuurders te verplichten dat vest te dragen na een ongeval of bij motorpech (DOC 51 1855/005)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu le nombre et la gravité des accidents survenant sur les (auto)routes et impliquant des véhicules immobilisés ainsi que leurs conducteurs et passagers;

B. vu l'évolution des connaissances médicales de tout un chacun ainsi que du matériel médical;

C. vu l'obligation de porter un gilet de sécurité à partir du 1^{er} février 2007 dans les cas spécifiquement visés;

D. vu l'avis d'un médecin urgentiste;

E. étant donné la demande d'une association d'automobilistes;

F. étant donné le consensus au sein de la population;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inclure le gilet de sécurité dans la liste des accessoires de sécurité obligatoires d'un véhicule;

2. de procéder à une évaluation des accessoires déjà présents et d'apporter, au besoin, les modifications qui s'imposent par arrêté royal;

3. de mettre sur pied une campagne de sensibilisation afin de souligner l'importance de la signalisation et de la visibilité dans la circulation, certainement en cas d'accidents.

5 mars 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende het aantal en de ernst van de ongevallen op auto(snel)wegen met stilstaande voertuigen, bestuurders en passagiers;

B. overwegende de evolutie in de medische kennis van eenieder en de medische apparatuur;

C. gelet op de verplichting om een veiligheidsvest te dragen vanaf 1 februari 2007 in de specifiek bedoelde gevallen;

D. gelet op het advies van een urgentiearts;

E. gelet op de vraag van een automobilistenvereniging;

F. gelet op het draagvlak bij de bevolking;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. het veiligheidsvestje op te nemen in de verplichte veiligheidstoebehoren van een wagen;

2. een evaluatie te maken van de reeds aanwezige toebehoren en indien nodig de nodige aanpassingen uit te werken in een koninklijk besluit;

3. een sensibiliseringscampagne op te zetten om het belang van signalisatie en zichtbaarheid in het verkeer, zeker bij calamiteiten, in de verf te zetten.

5 maart 2007

Dylan CASAER (sp.a-spirit)
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)
Yvette MUES (sp.a-spirit)