

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 avril 2007

PROJET DE LOI**portant dispositions urgentes concernant
le chemin de fer**

AMENDEMENTS

N° 1 DU GOUVERNEMENT

*Art. 22bis (nouveau)***Dans le titre II, chapitre VI, insérer un article 22bis,
rédigé comme suit:***«Art. 22bis. — Les articles 360 et 361 de la loi du
20 juillet 2006 portant des dispositions diverses, sont
abrogés.».*

JUSTIFICATION

Conformément à la recommandation formulée par le Conseil d'État dans son avis du 10 avril 2007, l'article 23 abroge les articles 360 et 361 de la loi du 20 juillet 2006 portant des dispositions diverses, dans la mesure où le législateur a entendu, par le titre 1^{er}, régler directement la mise en place du cadre juridique nécessaire au partenariat public-privé développé dans le cadre du projet Diabolo.

Le secrétaire d'État aux entreprises publiques,

Bruno TUYBENS

Document précédent :

Doc 51 **3055/ (2006/2007)** :
001 : Projet de loi.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 april 2007

WETSONTWERP**houdende
dringende spoorwegbepalingen**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE REGERING

*Art. 22bis (nieuw)***In titel II, hoofdstuk 6, een artikel 22bis invoegen,
luidend als volgt:***«Art. 22bis. — De artikelen 360 en 361 van de wet
van 20 juli 2006 houdende diverse bepalingen, worden
opgeheven.».*

VERANTWOORDING

In overeenstemming met het advies van de Raad van State van 10 april 2007 heft artikel 22bis de artikelen 360 en 361 op van de wet van 20 juli 2006 houdende diverse bepalingen, in de mate dat de wetgever de bedoeling heeft gehad om, aan de hand van titel I, de verwezenlijking van het noodzakelijke juridische raamwerk voor de publiek-private samenwerking dat werd ontwikkeld in kader van het Diabolo-project te regelen.

De staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,

Bruno TUYBENS

Voorgaand document :

Doc 51 **3055/ (2006/2007)** :
001 : Wetsontwerp.

N° 2 DE M. BELLOT ET CONSORTS

Art. 3

A l'alinéa 1^{er}, insérer le mot «national» après le mot «Bruxelles».

JUSTIFICATION

Il est souhaitable de préciser qu'il s'agit de l'aéroport de Bruxelles-national, selon la terminologie de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles afin d'éviter la confusion avec Brussels South Charleroi Airport.

François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
David LAVAUX (cdH)
Karine LALIEUX (PS)

Nr. 2 VAN DE HEER BELLOT c.s.

Art. 3

In het eerste lid, de woorden «de luchthaven van Brussel» telkens vervangen door de woorden «Brussels Airport».

VERANTWOORDING

Sinds 19 oktober 2006 luidt de officiële benaming van de nationale luchthaven «Brussels Airport». Door die benaming te gebruiken, wordt meteen elke verwarring voorkomen met «Brussels South Charleroi Airport».