

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 avril 2007

PROJET DE LOI**relatif aux normes techniques minimales
de sécurité applicables aux tunnels du réseau
routier transeuropéen**

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Exposé des motifs	4
3. Avant-projet	7
4. Avis du Conseil d'État	8
5. Projet de loi	10

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE
80 DE LA CONSTITUTION.**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 april 2007

WETSONTWERP**betreffende de minimale technische
veiligheidsnormen voor tunnels in het
trans-Europese wegennet**

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Memorie van toelichting	4
3. Voorontwerp	7
4. Advies van de Raad van State	8
5. Wetsontwerp	10

**DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 80 VAN DE GRONDWET.**

Le Gouvernement a déposé ce projet de loi le 4 avril 2007.

Le «bon à tirer» a été reçu à la Chambre le 5 avril 2007.

De Regering heeft dit wetsontwerp op 4 april 2007 ingediend.

De «goedkeuring tot drukken» werd op 5 april 2007 door de Kamer ontvangen.

<i>cdH</i>	: <i>Centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	: <i>Front National</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw - Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	: <i>Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.</i>
<i>Vlaams Belang</i>	: <i>Vlaams Belang</i>
<i>VLD</i>	: <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

RÉSUMÉ

Le présent projet de loi laisse au Roi le soin de procéder à la transposition des mesures concernant l'infrastructure contenue dans l'annexe I de la directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

SAMENVATTING

Het voorliggende wetsontwerp laat aan de Koning toe om de omzetting van de maatregelen betreffende de infrastructuur bedoeld in bijlage I van de richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet uit te voeren.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

I. — GÉNÉRAL

Le présent projet de loi a pour but de transposer en droit belge une partie de l'annexe I de la directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

1. But de la directive

La directive 2004/54/CE vise à assurer un niveau minimal de sécurité pour les usagers de la route dans les tunnels du réseau routier transeuropéen par la prévention des événements critiques qui peuvent mettre en danger la vie humaine, l'environnement et les installations des tunnels, ainsi que par la protection en cas d'accidents.

A cette fin, la directive exige des États membres qu'ils mettent en œuvre certaines mesures telles que la désignation d'une ou plusieurs autorités administratives responsables des aspects de sécurité des tunnels, la mise en place des gestionnaires de tunnels et d'agents de sécurité ou encore la réalisation de contrôles périodiques et d'analyses de risques.

La directive édicte également dans son annexe I toute une série de mesures concernant l'infrastructure et la mise en exploitation des tunnels.

L'annexe II est quant à elle consacrée à l'approbation des projets, aux dossiers de sécurité, à la mise en service d'un tunnel, aux modifications et aux exercices périodiques.

L'annexe III concerne les signaux routiers qui doivent être placés aux entrées et dans les tunnels.

Il est important de mentionner que la directive ne vise que les tunnels de plus de 500 mètres et qu'il n'y a donc que quelques tunnels qui sont concernés, en Flandre et en Wallonie.

2. Transposition de la directive

L'annexe III de la directive a été transposée par un arrêté royal et un arrêté ministériel parus dans le *Moniteur belge* du 28 juin 2006.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

I. — ALGEMEEN

Het voorliggende wetsontwerp beoogt een deel van de bijlage I van de richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet om te zetten in Belgisch recht.

1. Doel van de richtlijn

Richtlijn 2004/54/EG beoogt een minimum veiligheidsniveau te verzekeren voor de weggebruikers in de tunnels van het trans-Europese wegennet door het voorkomen van kritische incidenten die het menselijke leven, het milieu en de infrastructuur van de tunnels in gevaar kunnen brengen, alsook de weggebruikers bescherming bieden in geval van een ongeval.

Daarvoor, vereist de richtlijn van de Lidstaten dat ze bepaalde maatregelen opstellen zoals de aanwijzing van één of meerdere administratieve overheden, die verantwoordelijk zijn voor de veiligheidsaspecten van de tunnels, de aanstelling van tunnelbeheerders en veiligheidsgagenten en het uitvoeren van periodieke controles en risicoanalyses.

De richtlijn kondigt in haar bijlage I ook een hele reeks maatregelen aan betreffende de infrastructuur en de ingebruikname van de tunnels.

Bijlage II behandelt de goedkeuring van projecten, de veiligheidsdossiers, de ingebruikname van een tunnel, de wijzigingen en de periodieke oefeningen.

Bijlage III betreft de verkeerstekens die bij de ingang en in de tunnels moeten worden geplaatst.

Het is belangrijk te melden dat de richtlijn enkel van toepassing is op tunnels van meer dan 500 meter. Slechts enkele tunnels in Vlaanderen en Wallonië voldoen hieraan.

2. Omzetting van de richtlijn

Bijlage III van de richtlijn werd door een koninklijk besluit en door een ministerieel besluit omgezet, die in het *Belgisch Staatsblad* van 28 juni 2006 zijn verschenen.

Le reste de la directive devait être transposé par les régions par voie de décrets et d'ordonnance et d'arrêtés de gouvernements.

Dans son avis sur le projet de décret flamand remis le 3 octobre dernier, le Conseil d'État a cependant estimé que les mesures concernant l'infrastructure contenues dans l'annexe I de la directive relevaient d'une compétence fédérale en vertu de l'article 6, § 3, 4°, de la loi spéciale de réformes institutionnelles.

Par conséquent, le présent projet de loi entend réagir à cet avis et vise à permettre la transposition des dispositions de l'annexe I concernées par voie d'arrêté royal.

Etant donné que la transposition de la directive 2004/54/CE devait être opérée pour le 30 avril 2006, il est urgent que le présent projet fasse l'objet d'un examen par le Parlement, raison pour laquelle l'application de l'article 80 de la Constitution a été demandée.

Il est d'autant plus urgent que ce projet de loi soit transposé que l'adoption d'un arrêté royal est nécessaire d'ici la fin de la législature.

A défaut, le retard accumulé pourrait encore s'étendre sur plusieurs mois et les concepteurs, constructeurs et gestionnaires de tunnels seraient confrontés à un manque de directives en ce qui concerne la sécurité des tunnels.

Compte tenu du caractère catastrophique que peuvent avoir certains incidents dans les tunnels et que ceux-ci peuvent survenir à tout moment, il est donc primordial de pouvoir établir dans les plus brefs délais les exigences de sécurité applicables.

II. — COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle aucun commentaire.

Art. 2

Seul le point 2 de l'annexe I de la directive 2004/54/CE doit faire l'objet d'une transposition par arrêté royal, les autres dispositions étant transposées par les gouvernements régionaux ou ayant déjà été transposées par arrêté royal ou ministériel.

De rest moest door de Gewesten via decreten, ordonnantie en besluiten van de regeringen worden omgezet.

In zijn advies gegeven op 3 oktober II. over het Vlaams ontwerpdecreet heeft de Raad van State echter geacht dat de maatregelen inzake de infrastructuur bedoeld in bijlage I van de richtlijn tot een federale bevoegdheid behoorde krachtens artikel 6, § 3, 4° B.W.H.I..

Als gevolg daarvan, heeft het voorliggende wetsontwerp als bedoeling om op dit advies te reageren en om de omzetting van de betrokken bepalingen van bijlage I via een koninklijk besluit toe te laten.

Gezien de omzetting van richtlijn 2004/54/EG vóór 30 april 2006 moest gebeuren, is het dringend dat het voorliggende ontwerp door het Parlement wordt onderzocht. Daarom werd de toepassing van artikel 80 van de Grondwet gevraagd.

De omzetting van dit wetsvoorstel is des te dringender omdat de invoering van een koninklijk besluit voor het einde van de legislatuur nodig is.

Bij gebreke zou de opgelopen vertraging zich nog kunnen uitstrekken over meerdere maanden en zouden de ontwerpers, constructeurs en beheerders van de tunnels geconfronteerd worden met een tekort aan richtlijnen voor wat de veiligheid van de tunnels betreft.

Rekening houdend met het catastrofaal karakter dat sommige ongevallen in tunnels kunnen hebben en dat deze op elk moment kunnen voorvallen, is het uiterst belangrijk zo snel mogelijk de toepasbare veiligheidsvoorschriften vast te leggen.

II. — ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 2

Slechts punt 2 van bijlage I van richtlijn 2004/54/EG moet via een koninklijk besluit omgezet worden want de andere bepalingen worden door de gewestelijke regeringen omgezet of werden reeds via een koninklijk of een ministerieel besluit omgezet.

Art. 3

Cet article laisse au Roi le soin de fixer les conditions relatives à l'infrastructure des tunnels de plus de 500 mètres.

Les dispositions à transposer par arrêté royal concernent notamment le nombre de tubes et de voies, la géométrie des tunnels, les voies d'évacuation et les issues de secours, les accès des services d'intervention, l'éclairage, la résistance au feu des structures, la ventilation, etc.

L'intégration dans notre ordre juridique de ces conditions revêt un caractère purement technique et formel, mais néanmoins urgent et important pour la sécurité des usagers.

Les articles 3 et 14 de la directive prévoient la possibilité de déroger aux prescriptions techniques fixées dans l'annexe I si le respect de ces exigences ne peut être atteint ou ne peut l'être qu'à un coût disproportionné ou encore si des innovations technologiques non prévues par ces exigences peuvent assurer un niveau de sécurité équivalent ou supérieur.

La possibilité d'accorder de telles dérogations est visée par les alinéas 2 et 3 et les modalités pratiques de mise en œuvre doivent être fixées par le Roi.

Art. 4

Afin d'éviter des entrées en vigueur à des dates différentes de la loi et de l'arrêté royal, cet article prévoit que c'est le Roi qui fixe la date d'entrée en vigueur de la loi.

Le ministre de la Mobilité,

Renaat LANDUYT

Art. 3

Dit artikel laat aan de Koning toe om de voorwaarden betreffende de infrastructuur van tunnels van meer dan 500 meters vast te stellen.

De bepalingen die via een koninklijk besluit moeten omgezet worden betreffen met name het aantal buizen en banen, de meetkunde van de tunnels, de evacuatie-wegen en nooduitgangen, de toegangen voor de interventiediensten, de verlichting, het brandweerstand van de structuren, de ventilatie, enz.

De integratie van deze voorwaarden in onze juridische orde neemt een louter technisch en formeel karakter aan, maar is niettemin dringend en belangrijk voor wat de veiligheid van de gebruikers betreft.

Artikels 3 en 14 van de richtlijn voorzien de mogelijkheid om van de technische voorschriften bepaald in bijlage I af te wijken indien de naleving van deze voorschriften niet kan bereikt worden of enkel tegen overmatige kosten of indien technologische vernieuwingen die niet door deze voorschriften worden voorzien een equivalent of hoger veiligheidsniveau kunnen verzekeren.

De mogelijkheid om dergelijke afwijkingen toe te kennen wordt door leden 2 en 3 beoogd en de praktische modaliteiten van uitvoering moeten door de Koning bepaald worden.

Art. 4

Om inwerkingtredingen van de wet en van het koninklijk besluit op verschillende data te vermijden, voorziet dit artikel dat de Koning de datum van inwerkingtreding van de wet bepaalt.

De minister van Mobiliteit,

Renaat LANDUYT

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'État****Avant-projet de loi relative aux exigences de sécurité techniques applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art.2

Les exigences de sécurité techniques auxquelles doivent répondre les tunnels du réseau routier transeuropéen d'une longueur supérieure à 500 mètres, qu'ils soient en exploitation, en construction ou en projet, sont fixées par le Roi, conformément à l'annexe I de la Directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Art. 3

A l'exception du présent article, le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet betreffende de technische veiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De technische veiligheidseisen waaraan de tunnels van het trans-Europese wegennet van meer dan 500 meter lang, ongeacht of die in gebruik, in aanbouw, of in de ontwerpfase zijn, moeten voldoen worden bepaald door de Koning overeenkomstig bijlage I van de Richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Art. 3

Met uitzondering van dit artikel bepaalt de Koning de dag waarop deze wet in werking treedt.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT N° 42.538/4

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 19 mars 2007, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un avant-projet de loi «relative aux exigences de sécurité techniques applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen», a donné l'avis suivant:

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

En l'occurrence, cette motivation, telle qu'elle figure dans la lettre de demande d'avis, est la suivante:

«Considérant d'une part qu'il y a lieu de prendre sans retard des mesures afin de se conformer à la directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen et d'autre part qu'il convient de fournir sans tarder aux gestionnaires de tunnels et aux autorités administratives compétentes les critères de sécurité concernant l'infrastructure des tunnels afin que ceux-ci puissent, le cas échéant, être adaptés au plus vite pour une plus grande sécurité.

Compte tenu du caractère catastrophique que peuvent avoir certains incidents dans les tunnels et que ceux-ci peuvent survenir à tout moment, il est primordial de pouvoir établir dans les plus brefs délais les exigences de sécurité applicables.»

*
* *

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations ci-après.

Compétence de l'auteur de l'acte

1. Comme mentionné dans les avis 41.271/VR donné le 3 octobre 2006 sur un avant-projet de décret de la Région flamande «betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet» et 41.590/4 donné le 21 novembre 2006 sur un avant-projet de décret de la Région wallonne «concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen», la transposition en droit interne de l'article 3 de la directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE NR. 42.538/4

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 19 maart 2007 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «betreffende de technische veiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet», heeft het volgende advies gegeven:

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief met de adviesaanvraag aldus:

«Considérant d'une part qu'il y a lieu de prendre sans retard des mesures afin de se conformer à la directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen et d'autre part qu'il convient de fournir sans tarder aux gestionnaires de tunnels et aux autorités administratives compétentes les critères de sécurité concernant l'infrastructure des tunnels afin que ceux-ci puissent, le cas échéant, être adaptés au plus vite pour une plus grande sécurité.

Compte tenu du caractère catastrophique que peuvent avoir certains incidents dans les tunnels et que ceux-ci peuvent survenir à tout moment, il est primordial de pouvoir établir dans les plus brefs délais les exigences de sécurité applicables.»

*
* *

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Bevoegdheid van de steller van de handeling

1. Zoals is opgemerkt in advies 41.271/VR van 3 oktober 2006 over een voorontwerp van decreet van het Vlaams Gewest «betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet» en in advies 41.590/4 van 21 november 2006 over een voorontwerp van decreet van het Waals Gewest «concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen» komt het de federale overheid toe artikel 3 van richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april

concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen, relève de la compétence de l'autorité fédérale ⁽¹⁾.

2. Tel qu'il est actuellement rédigé l'article 2 de l'avantprojet n'habilite le Roi qu'à transposer «les exigences de sécurité techniques [...] conformément à l'annexe I de la Directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen».

Le texte reste cependant en défaut d'habiliter le Roi à assurer également la transposition des autres aspects de la directive 2004/54/CE précitée qui relève de la compétence de l'autorité fédérale plus précisément en ce qui concerne les possibilités de dérogations à ces normes, notamment prévues à l'article 3 de la directive 2004/54/CE précitée.

Le texte en projet doit être complété sur ce point.

3. Dans l'intitulé et à l'article 2, il est suggéré, afin de mieux faire ressortir que l'autorité fédérale reste dans les limites de ses compétences, de faire état, en néerlandais, de «minimale technische veiligheidsnormen» et, en français, de «normes techniques minimales de sécurité» afin de correspondre au mieux au libellé de l'article 6, § 3, 4°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Fondement légal

Il ya lieu, dans un nouvel article 2, de mentionner que l'avantprojet transpose partiellement la directive 2004/54/CE précitée.

L'article 2 actuel deviendra, dès lors, l'article 3.

La chambre était composée de

Messieurs

Ph. HANSE,	président de chambre,
P. LIÉNARDY,	
J. JAUMOTTE,	conseillers d'État,

Madame

C. GIGOT,	greffier.
-----------	-----------

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

Ph. HANSE

⁽¹⁾ Sur les suites réservées à l'avis 41.271/VR précité, voir notamment l'avis 41.688/3, donné le 13 décembre 2006 sur un avantprojet de décret «betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het transEuropese wegennet»

2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet in het interne recht om te zetten ⁽¹⁾.

2. Zoals artikel 2 van het voorontwerp, thans is gesteld, machtigt het de Koning alleen tot het omzetten van «de technische veiligheidseisen [...] overeenkomstig bijlage I van de Richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet».

De tekst faalt echter wat betreft het machtigen van de Koning om ook de overige aspecten van de voormelde richtlijn 2004/54/EG om te zetten, hetgeen tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort, inzonderheid wat de mogelijkheden betreft om af te wijken van die regels, die meer bepaald vervat zijn in artikel 3 van de voormelde richtlijn 2004/54/EG.

De ontworpen regeling moet op dat punt worden aangevuld.

3. Opdat beter tot uiting komt dat de federale overheid binnen de perken van haar bevoegdheden blijft, wordt voorgesteld in het opschrift en in artikel 2 in het Nederlands gewag te maken van «minimale technische veiligheidsnormen» en in het Frans van «normes techniques minimales de sécurité» om zo nauw mogelijk aan te sluiten bij de bewoordingen van artikel 6, § 3, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Rechtsgrond

In een nieuw artikel 2 moet worden vermeld dat het voorontwerp de voormelde richtlijn 2004/54/EG gedeeltelijk omzet.

Het huidige artikel 2 wordt dan artikel 3.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
P. LIÉNARDY,	
J. JAUMOTTE,	staatsraden,

Mevrouw

C. GIGOT,	griffier.
-----------	-----------

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. JAUMOTTE, .

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

Ph. HANSE

⁽¹⁾ In verband met het gevolg dat aan het voormelde advies 41.271/VR is gegeven, zie inzonderheid advies 41.688/3 van 13 december 2006 over een voorontwerp van decreet «betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het transEuropese wegennet».

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition de Notre ministre de la Mobilité;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre ministre de la Mobilité est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

La présente loi transpose partiellement la directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Art. 3

Les normes techniques minimales de sécurité auxquelles doivent répondre les tunnels du réseau routier transeuropéen d'une longueur supérieure à 500 mètres, qu'ils soient en exploitation, en construction ou en projet, sont fixées par le Roi, conformément à l'annexe I de la Directive 2004/54/CE du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Lorsque certaines normes techniques minimales de sécurité ne peuvent être satisfaites qu'à l'aide de solutions techniques qui soit ne peuvent pas être respectées, soit ne peuvent être respectées qu'à un coût disproportionné, la mise en œuvre de mesures de réduction de risques comme solution de substitution à l'application de ces exigences peut être acceptée, selon les modalités fixées par le Roi, à condition que ces solutions de substitution assurent une protection équivalente ou supérieure.

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze minister Mobiliteit;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze minister van Mobiliteit is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Deze wet zet de richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet gedeeltelijk om.

Art. 3

De minimale technische veiligheidsnormen waaraan de tunnels van het trans-Europese wegennet van meer dan 500 meter lang, ongeacht of die in gebruik, in aanbouw, of in de ontwerpfase zijn, moeten voldoen worden bepaald door de Koning overeenkomstig bijlage I van de Richtlijn 2004/54/EG van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Indien aan de minimale technische veiligheidsnormen alleen kan worden voldaan met behulp van technische oplossingen die hetzij niet haalbaar zijn, hetzij alleen tegen overmatig hoge kosten uitvoerbaar zijn, mag de toepassing van risicobeperkende maatregelen als alternatief voor deze eisen geaccepteerd worden, volgens de door de Koning bepaalde modaliteiten, op voorwaarde dat die maatregelen tot een gelijkwaardige of betere bescherming leiden.

Afin de permettre l'installation et l'utilisation d'équipements de sécurité innovants offrant un niveau de protection équivalent ou supérieur aux technologies actuelles prescrites, une dérogation à ces exigences peut être accordée aux conditions fixées par le Roi.

Art. 4

À l'exception du présent article, le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} avril 2007

ALBERT

PAR LE ROI :

Le ministre de la Mobilité,

Renaat LANDUYT

Om het mogelijk te maken innovatieve veiligheidsvoorzieningen te installeren en te gebruiken die een gelijkwaardig of hoger beschermingsniveau bieden dan de voorgeschreven actuele technologieën, kan een afwijking van die eisen volgens de door de Koning bepaalde voorwaarden toegestaan worden.

Art. 4

Met uitzondering van dit artikel bepaalt de Koning de dag waarop deze wet in werking treedt.

Gegeven te Brussel, 1 april
2007

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

De minister van Mobiliteit,

Renaat LANDUYT