

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 december 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de inzameling, behandeling en
analyse van de statistische gegevens in
verband met verkeersongevallen**

(ingediend door mevrouw Valérie De Bue)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 décembre 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la collecte, au traitement et à
l'analyse des données statistiques en matière
d'accidents de la route**

(déposée par Mme Valérie De Bue)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de tweede staten-generaal van de Verkeersveiligheid in maart 2007 heeft de regering andermaal bevestigd het aantal verkeersdoden te willen terugdringen, met als doelstelling minder dan 500 doden per jaar tegen 2015. Sinds de eerste staten-generaal in 2001 is het aantal verkeersdoden inderdaad gedaald: in 2006 vielen 1.000 doden in het verkeer, tegenover ongeveer 1.500 per jaar in 1998, 1999 en 2000. Ondanks die inspanningen blijft België het slecht doen in vergelijking met het Europese gemiddelde.

Om de voormelde doelstelling te halen is een doeltreffend verkeersveiligheidsbeleid nodig en moeten indicatoren voorhanden zijn waarmee een grondige analyse van de oorzaken van de verkeersongevallen en de eruit voortvloeiende verkeersonveiligheid mogelijk wordt. Daartoe is het belangrijk te beschikken over recente, volledige en betrouwbare statistische gegevens.

Sinds 2006 wordt bij de federale politie een nieuw pv-registratiesysteem gebruikt, namelijk PoOffice. Vanaf 1 januari 2008 zal ook de lokale politie dit nieuwe systeem gebruiken. De politiehervorming is op het vlak van de informatie-inzameling niet zonder gevolg gebleven. Omdat de databanken niet op tijd ter beschikking konden worden gesteld, werd in 2004 de maandelijks verkeersveiligheidsbarometer in het leven geroepen. De gegevens daarvan zijn minder gedetailleerd, maar maken het toch mogelijk maand per maand de evolutie van de verkeersveiligheid te volgen.

Een ander bekend probleem is de onderregistratie van gegevens. Die registratie wordt immers verricht door de politie op grond van het ongevalsformulier. Als de politie echter niet wordt opgeroepen, is er geen formulier en dus geen registratie. Het aantal ongevallen ligt in werkelijkheid ongetwijfeld hoger dan wat de gegevensbanken melden. Elk jaar deelt het parket een bepaald aantal doden mee waarvoor er geen ongevalsformulier is. Er zijn andere correcties mogelijk, namelijk door de ongevalsgegevens te vergelijken met de databank van de ziekenhuizen. Algemeen moet de hoofddatabank van de verkeersongevallen worden verbeterd, met name die welke is gebaseerd op de registraties door de politie.

Er is een diepgaande analyse van de verkeersongevallen nodig om een beter inzicht te krijgen in de echte oorzaken en omstandigheden die verkeersongevallen in de hand werken. Het wettelijk kader om dergelijke

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Lors de la deuxième édition des états généraux de la sécurité routière en mars 2007, le gouvernement a réaffirmé sa volonté de diminuer le nombre de morts sur nos routes et d'atteindre moins de 500 morts par an d'ici à 2015. Depuis les premiers états généraux en 2001, une diminution du nombre de tués est constatée. En effet, en 2006, on comptait 1.000 morts contre 1.500 en 1998-2000. Malgré ces efforts, la Belgique reste un mauvais élève si l'on compare ces résultats à la moyenne européenne.

Pour atteindre cet objectif, il est nécessaire de mener une politique efficace en matière de sécurité routière et de disposer d'indicateurs permettant une analyse approfondie des causes des accidents de la route et de l'insécurité qui en découle. Pour ce faire, il est important de disposer de données statistiques récentes, complètes et fiables.

Depuis 2006, un nouveau système d'enregistrement des procès-verbaux, appelé PoOffice, est utilisé par la police fédérale. A partir du 1^{er} janvier 2008, la police locale l'utilisera également. La réforme des polices n'a pas été sans conséquences sur la saisie des informations. Les bases de données n'ayant pu être délivrées à temps, le baromètre mensuel de la sécurité routière a été créé en 2004. Les données de ce baromètre sont moins détaillées mais permettent tout de même de suivre, mois après mois, l'évolution de la sécurité routière.

Un autre problème, bien connu, est le sous-enregistrement des données. En effet, l'enregistrement est effectué par la police sur la base du formulaire d'accident. Or, si la police n'est pas appelée sur place, il n'y a pas de formulaire et donc pas d'enregistrement. Dès lors, le nombre réel d'accidents est certainement plus élevé que l'indiquent les bases de données. Chaque année, le parquet communique un certain nombre de tués pour lesquels il n'existe pas de formulaire d'accident. D'autres corrections pourraient être effectuées, notamment, en comparant les données accidents et la base de données des hôpitaux. D'une manière générale, il convient d'améliorer la base de données principale des accidents de la route à savoir celle qui se base sur les enregistrements de la police.

Une analyse en profondeur des accidents de la route est nécessaire afin d'avoir un meilleur aperçu des causes réelles et des circonstances contribuant à la survenance des accidents. Néanmoins, il n'existe

studies te verrichten ontbreekt echter. Men heeft de haalbaarheid onderzocht van het proefproject BART (*Belgian Accident Research Team*), maar over de praktische uitvoering is geen overeenstemming bereikt.

De Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid heeft een Werkgroep Statistiek opgericht, die een rapport met een aantal aanbevelingen heeft uitgebracht. Die aanbevelingen liggen aan de basis van dit voorstel van resolutie.

pas de cadre légal pour la réalisation de telles études. La possibilité de mettre en place un projet pilote BART a été évaluée mais aucun accord n'a pu être trouvé sur les modalités pratiques.

La Commission fédérale pour la Sécurité routière a mis en place un groupe de travail «statistiques». Ce groupe a formulé un certain nombre de recommandations dans un rapport. Nous nous sommes inspiré de ces recommandations pour rédiger la présente proposition de résolution.

Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Olivier CHASTEL (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) Gelet op het doel dat de staten-generaal van de Verkeersveiligheid nastreeft om tegen 2015 het aantal verkeersdoden tot 500 per jaar te beperken;

B) Gelet op de aanbevelingen die de Federale Commissie Verkeersveiligheid heeft geformuleerd bij monde van haar Werkgroep Statistiek;

C) Gelet op de nood aan recente, betrouwbare en volledige statistische gegevens in verband met verkeersongevallen;

D) Overwegende dat niet alle ongevallen worden geregistreerd en dat derhalve het werkelijke aantal ongevallen wordt onderschat;

E) Overwegende dat het belangrijk is de oorzaken en omstandigheden van de verkeersongevallen te analyseren en na te trekken;

VRAAGT DE REGERING:

1. zich ervan te vergewissen dat de Federale Commissie Verkeersveiligheid geregeld door het FIVV op de hoogte wordt gehouden van de evolutie van alle verkeersveiligheidsindicatoren; met dat doel moeten de betrokken organisaties en overheidsinstanties het FIVV elk jaar uiterlijk in de maand april een verslag bezorgen met daarin alle recente beschikbare gegevens in verband met verkeersveiligheid;

2. bij voorrang de PoOffice-toepassing te ontwikkelen, opdat alle politiediensten ze tegen 1 januari 2008 gebruiken en opdat het mogelijk wordt te beschikken over de statistieken betreffende de werkzaamheden en vaststellingen van de politiediensten;

3. erin te voorzien dat de FOD Justitie aan het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (FIVV) een jaarverslag bezorgt met daarin alle recente gegevens over de verkeersmisdrijven waarvoor vervolging werd ingesteld, over de terzake uitgesproken straffen en over de straftoepassing;

4. een link te maken tussen de gegevens van de politie en die van Justitie, om te kunnen nagaan in welke mate de instructies van het openbaar ministerie in acht worden genomen, welke misdrijven werden vastgesteld, wanneer en door wie vaststellingen werden gedaan, alsook

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) Considérant l'objectif des états généraux de la sécurité routière 2007 de moins de 500 morts pas an d'ici 2015;

B) Considérant les recommandations formulées par la Commission fédérale pour la Sécurité routière via son groupe de travail statistiques;

C) Considérant la nécessité de données statistiques récentes, fiables et complètes en matière d'accidents de la route;

D) Considérant qu'en raison du sous-enregistrement des accidents, le nombre réel d'accidents est sous-évalué;

E) Considérant l'importance de l'analyse et de la recherche des causes et des circonstances des accidents de la circulation;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

1. de s'assurer que la Commission fédérale pour la Sécurité routière soit informée régulièrement par l'IBSR de l'évolution de tous les indicateurs de sécurité routière. A cette fin, les organisations et instances publiques concernées doivent transmettre à l'IBSR, au plus tard au mois d'avril de chaque année, un rapport reprenant toutes les données disponibles récentes ayant trait à la sécurité routière;

2. de développer prioritairement l'application PoOffice afin qu'elle soit utilisée par tous les services de police pour le 1^{er} janvier 2008 et qu'il soit possible de disposer des statistiques relatifs aux activités et constats des services de police;

3. de prévoir la transmission par le SPF Justice à l'Institut belge pour la Sécurité routière (IBSR) d'un rapport annuel reprenant toutes les données récentes en matière de poursuites des délits routiers, des peines prononcées en la matière et de l'application des sanctions;

4. de créer un lien entre les données de la police et celles de la justice afin de pouvoir vérifier dans quelle mesure les directives du ministère public sont respectées, quels délits ont été constatés où, quand et par qui et quelle suite a été donnée à chacun de ces délits à

welk gevolg aan elk van die misdrijven werd gegeven op alle niveaus (te weten bij de politie, de parketten, de rechtbanken en de strafuitvoeringsdiensten);

5. dringend de ontwikkeling van een doeltreffend, op één enkele invoer gestoeld ongevalregistratiesysteem voort te zetten, teneinde te kunnen beschikken over betrouwbare, volledige en snel voor analyses bruikbare gegevens in verband met ongevallen;

6. de betrouwbaarheid van de gegevens te verhogen en de correcte gegevensregistratie te bevorderen door de politieambtenaren specifiek bij te brengen hoe ze het formulier moeten invullen en wat het nut daarvan is;

7. voort te gaan met het maandelijks verslag over de verkeersveiligheidsbarometer;

8. de Federale Commissie Verkeersveiligheid er via de Werkgroep Statistiek mee te belasten te analyseren en te evalueren waarom niet alle letselongevallen worden geregistreerd, alsmede corrigerende maatregelen voor te stellen;

9. de analyse van de verkeersveiligheidsgegevens verder te verfijnen om meer specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen te kunnen treffen;

10. de praktische nadere regels te bepalen om het BART-project spoedig ten uitvoer te kunnen leggen.

9 november 2007

tous les niveaux, à savoir celui de la police, des parquets, des tribunaux, et des services chargés de l'exécution des peines;

5. de poursuivre d'urgence le développement d'un système d'enregistrement des accidents performant, basé sur le principe d'une saisie unique, afin de pouvoir disposer de données d'accidents fiables, complètes et rapidement disponibles pour analyse;

6. d'accroître la fiabilité des données et de favoriser l'enregistrement correct des données en fournissant une formation spécifique aux policiers sur la manière de remplir le formulaire et son utilité;

7. de poursuivre le compte rendu mensuel du baromètre de la sécurité routière;

8. de charger la Commission fédérale pour la Sécurité routière via le groupe de travail statistiques d'analyser et d'évaluer le sous-enregistrement des accidents avec blessés et de proposer des mesures correctrices;

9. de poursuivre l'affinement de l'analyse des données de sécurité routière en vue de pouvoir prendre des mesures de sécurité routière plus ciblées;

10. de définir les modalités pratiques afin de mettre en oeuvre rapidement le projet BART.

9 novembre 2007

Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Olivier CHASTEL (MR)