

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 maart 2008

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de regelgeving ter voorkoming van snelheidsovertredingen tijdens tijdelijk gewijzigde verkeerssituaties

(ingedien door mevrouw Alexandra Colen en de heren Jan Mortelmans en Francis Van den Eynde)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mars 2008

PROPOSITION DE LOI

modifiant la réglementation en vue de prévenir les excès de vitesse en cas de modification temporaire des conditions de circulation

(déposée par Mme Alexandra Colen et MM. Jan Mortelmans et Francis Van den Eynde)

SAMENVATTING

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden.

Daarom hebben de indieners twee voorstellen: een nieuw verkeersbord en het verdubbelen van de straf bij snelheidsovertredingen die in deze omstandigheden worden begaan.

RÉSUMÉ

Dans des situations exceptionnelles affectant la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, le risque d'accidents peut augmenter par rapport à la normale.

C'est pourquoi les auteurs font deux propositions: introduire un nouveau signal routier et le doublement de la sanction en cas d'excès de vitesse commis dans ces circonstances.

<i>cdH</i>	:	centre démocrate Humaniste
<i>CD&V-N-VA</i>	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
<i>FN</i>	:	Front National
<i>LDD</i>	:	Lijst Dedecker
<i>MR</i>	:	Mouvement Réformateur
<i>Open Vld</i>	:	Open Vlaamse liberalen en democratén
<i>PS</i>	:	Parti Socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.
<i>VB</i>	:	Vlaams Belang
<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		
<i>DOC 52 0000/000</i>	:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i>	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i>	:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i>	:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i>	:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i>	:	Plenum
<i>COM</i>	:	Commissievergadering
<i>MOT</i>	:	moties tot besluit van interpellations (beigekleurig papier)
<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		
<i>DOC 52 0000/000</i>	:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
<i>QRVA</i>	:	Questions et Réponses écrites
<i>CRIV</i>	:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
<i>CRABV</i>	:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
<i>CRIV</i>	:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
<i>PLEN</i>	:	Séance plénière
<i>COM</i>	:	Réunion de commission
<i>MOT</i>	:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i> <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.deKamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>Commandes :</i> <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.laChambre.be</i> <i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden. Dit hebben recent enkele zware ongevallen aangetoond, waarbij wegenwerkers het leven lieten. Ons inziens moet de wegbeheerder of de aannemer die in opdracht van de wegbeheerder werken uitvoert, in dergelijke gevallen – naaste de gevaarsignalisatie en mobiele borden die de gewijzigde verkeerssituatie aangeven – kunnen beschikken over een middel om de bestuurders van motorvoertuigen aan te sporen zich in dergelijke situaties van verhoogd gevaar ook daadwerkelijk aan te passen.

Artikel 1 van dit voorstel voert een nieuw verkeersbord in dat de bestuurder nogmaals attent maakt op de gevaarlijke situatie en hem bijkomend waarschuwt dat bij snelheidsovertreding de boete automatisch verdubbeld wordt. Tegelijkertijd wordt een nieuw verkeersbord ingevoerd dat het einde van de zone aangeeft waarop het eerste bord betrekking heeft. In het verlengde van dit initiatief wordt via artikel twee van dit voorstel een nieuwe bepaling in het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd om het gebruik van de borden mogelijk te maken.

Alexandra COLEN (VB)
 Jan MORTELMANS (VB)
 Francis VAN DEN EYNDE (VB)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La survenance de situations exceptionnelles sur la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, peut entraîner une augmentation du risque d'accidents par rapport à la normale. Plusieurs accidents graves, qui ont coûté la vie à des ouvriers chargés de l'exécution des travaux l'ont récemment prouvé. Nous estimons que, dans de telles circonstances, le gestionnaire de la voirie ou l'entrepreneur qui exécute les travaux pour le compte du gestionnaire de la voirie doivent pouvoir disposer non seulement de la signalisation routière annonçant un danger et des panneaux mobiles indiquant la modification des conditions de circulation mais également d'un moyen d'inciter les conducteurs de véhicules à moteur à adapter également leur comportement à ce type de situations plus dangereuses.

L'article 1^{er} de la présente proposition introduit un nouveau signal routier qui attire une fois de plus l'attention du conducteur sur la situation dangereuse et l'avertit, en outre, que l'amende sera automatiquement doublée en cas d'excès de vitesse. Ceci va de pair avec l'introduction d'un nouveau signal routier qui indique la fin de la zone visée par le premier panneau. Dans le prolongement de cette initiative, l'article 2 de la présente proposition insère une nouvelle disposition dans l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière afin de permettre l'utilisation de ces signaux.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt een artikel 29^{quater} ingevoegd, luidende:

«Art. 29^{quater}. — Bij snelheidsovertredingen begaan op dat deel van de openbare weg dat aangekondigd wordt met het verkeersbord A52 en afgesloten wordt met het verkeersbord A53 als bedoeld in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de straffen verdubbeld.».

Art. 3

Artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 april 1983, 18 september 1991 en 9 oktober 1998, wordt aangevuld als volgt:

«A52 Gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op snelheidsovertredingen.

«[Geel langwerpig bord met zwart opschrift: «Gevaar! Verdubbeling Straf»]

A53 Einde gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op de snelheidsovertredingen.»

[Bord A52 met zwarte schuine opgaande streep over de hele lengte]

14 februari 2008

Alexandra COLEN (VB)
Jan MORTELMANS (VB)
Francis VAN DEN EYNDE (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, il est inséré un article 29^{quater}, libellé comme suit:

««Art. 29^{quater}. — Les peines sont doublées lorsque l'excès de vitesse est commis sur la partie de la voie publique délimitée par les signaux A52 et A53 prévus à l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.».

Art. 3

L'article 66.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 8 avril 1983, 18 septembre 1991 et 9 octobre 1998, est complété comme suit:

«A52 Danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: «Danger! Peine doublée»]

A53 Fin du danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau A52 barré d'un trait oblique noir]

14 février 2008