

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 december 2008

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen (I)

AMENDEMENTEN

ingediend in de commissie voor de Infrastructuur,
het Verkeer en de Overheidsbedrijven

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s**

Art. 8

**In het tweede lid, het woord «zestig» vervangen
door het woord «negentig».**

«*De procureur des Konings beschikt over een termijn van negentig dagen, te rekenen van de dag van ontvangst van het proces-verbaal, om de in artikel 46, § 1, bedoelde ambtenaar schriftelijk in te lichten.*»

VERANTWOORDING

Naar aanleiding van het advies van het College van procureurs-generaal van 7 november 2008 is het wenselijk om de termijn te verlengen van 60 naar 90 dagen.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1608/ (2008/2009)**:
001: Wetsontwerp.
002 en 003: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 décembre 2008

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses (I)

AMENDEMENTS

déposés en commission de l'Infrastructure,
des Communications et des Entreprises publiques

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 8

**Remplacer dans l'alinéa 2 le mot «soixante» par
le mot «nonante»:**

«*Le procureur du Roi dispose d'un délai de nonante jours, à compter du jour de la réception du procès-verbal pour communiquer par écrit au fonctionnaire visé à l'article 46, § 1^{er}.*»

JUSTIFICATION

Suite à l'avis du Collège des procureurs généraux du 7 novembre 2008 il est souhaitable de prolonger le délai de 60 à 90 jours.

Documents précédents:

Doc 52 **1608/ (2008/2009)**:
001: Projet de loi.
002 et 003: Amendements.

Nr. 2 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s**

Art. 10

Het voorgestelde artikel 45, eerste lid, vervangen als volgt:

Art. 45. De inbreuken bedoeld in de artikelen 11 tot 26bis, in artikel 27, § 1, 1°, 2°, 3°, 6°, in artikel 27, § 2, in artikel 27bis, in artikel 28 en in artikel 32 zijn strafbaar met een administratieve geldboete, behalve indien de procureur des Konings toepassing heeft gemaakt van artikel 38, § 2, lid 3, punten 1° tot 4°.».

VERANTWOORDING

Naar aanleiding van het advies van het College van procureurs-generaal van 7 november 2008 is het wenselijk de artikelen 27, § 1, 4°, 5° en 7°, 29 en 31 uit het toepassingsgebied te halen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David LAVAUX (cdH)
François BELLOT (MR)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
Guido DE PADT (Open Vld)

Nr. 3 VAN DE HEER **VAN DEN BERG c.s.**

Art. 13

Na het woord «concessies», de woorden «of beheersovereenkomsten» invoegen.

VERANTWOORDING

Cfr. art. 14.

Autonome gemeentebedrijven beschikken immers niet over een concessie, wel over een beheersovereenkomst.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David LAVAUX (cdH)
François BELLOT (MR)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
Guido DE PADT (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)

N° 2 DE M. **VAN DEN BERGHE ET CONSORTS**

Art. 10

Remplacer l'article 45, premier alinéa proposé comme suit:

Art. 45. Les infractions visées aux articles 11 à 26bis, à l'article 27, § 1^{er}, 1°, 2°, 3°, 6°, à l'article 27, § 2, à l'article 27bis, à l'article 28 et à l'article 32 sont punissables d'une amende administrative sauf si le procureur du Roi a fait application de l'article 38, § 2, alinéa 3, points 1° à 4°.».

JUSTIFICATION

Suite à l'avis du Collège des procureurs généraux du 7 novembre 2008 il est souhaitable d'enlever les articles 27, § 1^{er}, 4°, 5° et 7°, 29 et 31 du champ d'application.

N° 3 DE M. **VAN DEN BERG ET CONSORTS**

Art. 13

Après le mot «concessions», insérer les mots «ou des contrats de gestion».

JUSTIFICATION

Cf. art. 14.

En effet, les régies communales autonomes ne disposent pas d'une concession mais bien d'un contrat de gestion.

Nr. 4 VAN DE HEREN DE PADT EN VAN CAMPENHOUT

Art. 15

Het voorgestelde artikel 3 aanvullen met het volgende lid:

«De gemeentelijke verordeningen kunnen eveneens voorzien in een hoofdelijke gehoudenheid van de bestuurder en de eigenaar van het voertuig.»

VERANTWOORDING

Aan de wet van 22 februari 1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, zou een derde artikel worden toegevoegd waarin wordt bepaald dat belastingen, retributies of parkeergelden ten laste worden gelegd van de houder van de nummerplaat (artikel 14 wetsontwerp). De rechtsgeldigheid van gemeentelijke tariefverordeningen waarin wordt voorzien in een hoofdelijke gehoudenheid van de bestuurder en de eigenaar van het voertuig en de houder van de nummerplaat, zou op grond van dit artikel kunnen worden aangevochten. Heel veel gemeentelijke retributie- of belastingreglementen bevatten trouwens een clause als «De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Indien de gebruiker niet gekend is, is de belasting verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.»

Guido DE PADT (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)

Nr. 5 VAN HEER DE PADT c.s

Art. 14

Na het woord «concessiehouders» de woorden «en de autonome gemeentebedrijven» invoegen

VERANTWOORDING

Het is onontbeerlijk dat ook autonome gemeentebedrijven in dit artikel uitdrukkelijk worden vermeld. Door het voorgenomen wetsontwerp wordt immers de (voor betwisting vatbare) zienswijze bevestigd dat toegang tot de DIV-gegevens voor de identificatie van de schuldenaar van een parkeergeld enkel kan worden toegestaan aan entiteiten die hiervoor over een uitdrukkelijke wettelijke machtiging beschikken. Indien de autonome gemeentebedrijven niet uitdrukkelijk zouden worden vermeld in het nieuwe artikel 2 van de Wet van 22 februari 1965, dreigt de situatie voor hen nog te verslechteren.

Het is geenszins zo dat autonome gemeentebedrijven reeds worden begrepen onder het begrip «concessionaris». Terwijl de concessionarissen in de praktijk steeds private ondernemin-

N° 4 DE MM. DE PADT ET VAN CAMPENHOUT

Art. 15

Compléter l'article 3 proposé par l'alinéa suivant:

«Les règlements communaux peuvent également prévoir une obligation solidaire du conducteur et du propriétaire du véhicule.»

JUSTIFICATION

Dans la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, il serait ajouté un article 3, qui prévoit que les taxes, rétributions ou redevances de stationnement sont mises à charge du titulaire du numéro de marque d'immatriculation (article 14 du projet de loi). La validité juridique des règlements tarifaires communaux qui prévoient une obligation solidaire du conducteur, du propriétaire du véhicule et du titulaire du numéro de la marque d'immatriculation, pourrait être contestée sur la base de cet article. Énormément de règlements communaux en matière de rétributions ou de taxe de stationnement contiennent d'ailleurs une clause selon laquelle «La taxe est due par l'utilisateur du véhicule. Lorsque l'utilisateur n'est pas connu, la taxe est due par le titulaire de la marque d'immatriculation du véhicule.»

N° 5 DE M. DE PADT ET CONSORTS

Art. 14

Dans l'article 2 proposé, insérer les mots «ainsi que les régies communales autonomes» après le mot «concessionnaires».

JUSTIFICATION

Il est indispensable que cet article mentionne également explicitement les régies communales autonomes. Le projet de loi envisagé confirme en effet la vision (susceptible d'être contestée) selon laquelle l'accès aux données de la DIV ne peut être autorisé, pour l'identification du débiteur d'une redevance de stationnement, qu'aux entités qui disposent à cet effet d'une autorisation légale expresse. Si les régies communales autonomes n'étaient pas mentionnées explicitement dans le nouvel article 2 de la loi du 22 février 1965, leur situation risquerait encore de se détériorer.

Il est tout à fait erroné de prétendre que les régies communales autonomes sont déjà englobées dans la notion de «concessionnaire». Alors que les concessionnaires sont, en

gen zijn, zijn autonome gemeentebedrijven publiekrechtelijke instellingen met een bijzonder wettelijk en/of decretaal statuut. Tussen de gemeente en het autonoom gemeentebedrijf wordt geen concessieovereenkomst gesloten.

Evenmin kunnen de autonome gemeentebedrijven worden gelijkgesteld met de gemeenten. Hoewel autonome gemeentebedrijven steeds voor de volle 100% eigendom zijn van de gemeente, beschikken ze immers over een eigen, van de gemeente afgescheiden, rechtspersoonlijkheid.

Guido DE PADT (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
David LAVAUX (cdH)
François BELLOT (MR)

pratique, toujours des entreprises privées, les régies communales autonomes sont des organismes de droit public dotés d'un statut légal et/ou décretaal particulier. Aucune convention de concession n'est conclue entre la commune et la régie communale autonome.

Les régies communales autonomes ne peuvent pas davantage être assimilées aux communes. Bien qu'elles soient toujours propriété de la commune à 100 pour cent, les régies communales autonomes disposent en effet d'une personnalité juridique propre, distincte de celle de la commune.