

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 december 2008

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen (I)

AMENDEMENTEN

ingediend in de commissie voor de Financiën

Nr. 1 VAN DE REGERING

Art. 133

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 133. In artikel 518, eerste lid, van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1996 en bij de wet van 27 december 2004, worden de woorden «223, 3°, 234, 1°» vervangen door de woorden «223, eerste lid, 3°, 234, eerste lid, 1°».».

VERANTWOORDING

Voor het artikel in ontwerp, moeten niet alleen de verwijzing naar het eerste lid van artikel 234, WIB 1992, maar ook de verwijzing naar het eerste lid van artikel 223, WIB 1992, worden ingevoegd.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **1608/ (2008/2009):**
001: Wetsontwerp.
002 tot 005: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 décembre 2008

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses (I)

AMENDEMENTS

déposés en commission des Finances

N° 1 DU GOUVERNEMENT

Art. 133

Remplacer cet article comme suit:

«Art. 133. À l'article 518, alinéa 1^{er} du même Code, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1996 et par la loi du 27 décembre 2004, les mots «223, 3°, 234, 1°» sont remplacés par les mots «223, alinéa 1^{er}, 3°, 234, alinéa 1^{er}, 1°».».

JUSTIFICATION

Pour l'article en projet, non seulement le renvoi à l'alinéa 1^{er} de l'article 234, CIR 1992, mais aussi le renvoi à l'alinéa 1^{er} pour l'article 223, CIR 1992, doivent être introduits.

Documents précédents:

Doc 52 **1608/ (2008/2009):**
001: Projet de loi.
002 à 005: Amendements.

Nr. 2 VAN DE REGERING

Art. 134

Het woord «463» vervangen door het woord «463bis».

VERANTWOORDING

Verbetering van een verwijzingsfout.

De minister van Financiën,

Didier REYNDERS

Nr. 3 VAN DE DAMES ALMACI EN SNOY

Art. 179/1 (*nieuw*)

**Onder een hoofdstuk 6 met als opschrift «Hef-
fing op vliegtuigtickets», een artikel 179/1 invoegen,
luidende:**

«Art. 179/1. Er wordt een forfaitaire heffing ingesteld op de vliegtuigtickets voor de passagiersvluchten met vertrek vanuit België.

Het bedrag van de heffing bedraagt 30 euro voor de vluchten met een bestemming binnen een straal van 500 km rond Brussel.

De heffing wordt ingevoerd op de vliegtuigtickets voor de vluchten vanaf 1 januari 2009.».

VERANTWOORDING

De regering heeft in haar begroting 2009 voor 130 miljoen euro ontvangsten geboekt. Zij heeft die maatregel echter uit haar programmawet teruggetrokken. Dit amendement strekt ertoe deze interessante maatregel opnieuw in te voeren en hem tegelijk ten opzichte van het oorspronkelijke regeringsontwerp te verbeteren. De ontvangsten uit die heffing zouden kunnen worden gebruikt om de prijs van de treintickets te verminderen.

Door een forfaitaire heffing in te stellen op vluchten van minder dan 500 km worden vluchten op korte afstand meer zwaarder bestraft dan die op lange afstand. Hoe korter de reisafstand, hoe meer alternatieve, minder vervuilende vervoerwijzen er zijn. Het is spijtig te moeten vaststellen dat de treintickets van

N° 2 DU GOUVERNEMENT

Art. 134

Remplacer le mot «463» par le mot «463bis».

JUSTIFICATION

Correction d'une erreur de renvoi.

Le ministre des Finances,

Didier REYNDERS

N° 3 DE MMES ALMACI ET SNOY ET D'OPPUERS

Art. 179/1 (*nouveau*)

**Sous un chapitre 6 intitulé «Taxe sur les billets
d'avion», insérer un article 179/1, rédigé comme
suit:**

«Art. 179/1. Une taxe forfaitaire est prélevée sur les billets d'avion pour des vols de passagers au départ de la Belgique.

Le montant de la taxe est de 30 euros pour les vols vers une destination située dans un rayon de moins de 500 km de Bruxelles.

La taxe est introduite sur les billets d'avion concernant des vols à partir du 1^{er} janvier 2009.».

JUSTIFICATION

Le gouvernement a inscrit dans son budget 2009 une recette de 130 millions d'euros. Or, le gouvernement a retiré cette disposition de son projet de loi programme. Le présent amendement vise à réintroduire cette mesure intéressante tout en l'améliorant par rapport au projet initial du gouvernement. Les recettes de la taxe pourraient être utilisées pour réduire le prix des billets de train.

En instaurant une taxe forfaitaire sur les vols de moins de 500 km, les vols de courte distance sont plus pénalisés que les vols de longue distance. Plus la distance du voyage est courte, plus il existe des modes de transport alternatifs moins polluants. Il est navrant de constater que les tickets de train

jaar tot jaar duurder worden, terwijl niets wordt gedaan aan de toename van korteafstandsvluchten. Het vliegtuig is de meest vervuilende vervoerwijze. Uit een milieuoogpunt is een forfaitaire heffing op korteafstandsvluchten relevanter, aangezien er geloofwaardige alternatieve vervoerwijzen bestaan.

renchérissent d'année en année alors que rien n'est fait en ce qui concerne l'essor des vols de courte distance. L'avion est le mode de transport le plus polluant. D'un point de vue environnemental, une taxe forfaitaire pour les vols de courte distance est plus pertinente dans la mesure où il existe des moyens de transport alternatifs crédibles.

Meyrem ALMACI (Ecolo-Groen!)
Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)