

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 november 2009

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
betreft de verkeersborden die het parkeren
toelaten of regelen**

(ingediend door
de heer Ludo Van Campenhout en de
dames Ine Somers en Hilde Vautmans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 novembre 2009

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière et de l'usage de la voie
publique, en ce qui concerne
les signaux autorisant ou
réglementant le stationnement**

(déposée par
M. Ludo Van Campenhout et
Mmes Ine Somers et Hilde Vautmans)

SAMENVATTING

Het verkeersbord E9c behoudt het parkeren voor aan lichte vrachtauto's en vrachtauto's, maar in de praktijk wordt dit in de stadskern vaak met een bijkomend bord beperkt tot vrachtauto's met een massa van 3,5 ton: deze zones zijn dan bedoeld voor bv. kleine bestelwagens.

Er ontstaat echter een probleem wanneer de gemeente deze zone betalend wil maken, omdat bij de toegang tot een zone ten hoogste twee reglementeringen mogen worden ingevoerd.

De indieners van dit wetsvoorstel stellen daarom voor het verkeersbord E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen) uit te breiden tot de lichte vrachtauto's.

RÉSUMÉ

Le signal routier E9c réserve le stationnement aux camionnettes et camions, mais, dans la pratique, un panneau additionnel le limite souvent, dans les centres urbains, aux camions d'une masse de 3,5 tonnes: ces zones sont ainsi destinées aux petites camionnettes, par exemple.

Un problème surgit cependant lorsque la commune souhaite rendre le stationnement payant dans cette zone, dès lors que deux réglementations tout au plus peuvent être instaurées à l'entrée d'une zone.

Les auteurs de cette proposition de loi proposent donc d'étendre le signal E9b (stationnement réservé aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes et minibus) aux camionnettes.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In heel wat steden en gemeenten is het parkeren in de woonzones en de binnensteden voorbehouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.

Daarnaast wordt in de verschillende steden en gemeenten ook voor steeds meer parkeerplaatsen het betalend parkeren ingevoerd.

Momenteel is het echter wettelijk onmogelijk om de combinatie van een zone die voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton én die eveneens betalend is correct met verkeersborden aan te wijzen.

Artikel 6.7.5.1 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, stelt immers dat bij de toegang tot een zone ten hoogste twee reglementeringen mogen worden ingevoerd.

Indien momenteel echter het E9a bord zou worden gecombineerd met een gewichtsbepanking van 3,5 ton en een onderbord voor betalend parkeren, worden hierdoor drie reglementeringen ingevoerd, wat strijdig is met bovenvermeld ministerieel besluit.

De draagkracht van dit probleem valt niet te onderschatten. In parkeerzones aangewezen door het verkeersbord E9b is parkeren niet enkel toegestaan voor motorfietsen en personenauto's, ook auto's voor dubbelgebruik en minibussen kunnen vandaag reeds van deze zones gebruik maken. Het is echter wenselijk dat ook kleine bestelwagens (bv. van loodgieters, glazenwassers,...) en lichte vrachtwagens die ook gebruikt worden voor woon- en werkverkeer geldig kunnen parkeren op bepaalde parkeerstroken waar betalend parkeren geldt.

In artikel 1, § 2.5 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden "lichte vrachtwagen" en "minibus" als volgt gedefinieerd:

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans de nombreuses villes et communes, le stationnement dans les zones résidentielles et les centres urbains est réservé aux véhicules d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5 tonnes.

En outre, les différentes villes et communes introduisent le stationnement payant pour un nombre croissant d'emplacements.

À l'heure actuelle, il est cependant impossible, d'un point de vue légal, de désigner correctement, au moyen de signaux routiers, la combinaison d'une zone réservée aux véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3,5 tonnes et d'une zone de stationnement payant.

L'article 6.7.5.1 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière dispose en effet qu'à l'entrée d'une zone, deux réglementations au maximum peuvent être instaurées.

Si l'on devait actuellement combiner le signal E9a avec une limitation de la masse à 3,5 tonnes et un panneau additionnel de stationnement payant, on instaurerait de ce fait trois réglementations, ce qui est contraire à l'arrêté ministériel précité.

La portée de ce problème ne doit pas être sous-estimée. Dans les zones de stationnement indiquées par le signal E9b, le stationnement n'est pas autorisé uniquement pour les motocyclettes et les voitures. Les voitures mixtes et les minibus peuvent aussi utiliser ces zones actuellement. Il n'est cependant pas souhaitable que les petites camionnettes (par exemple, des plombiers, des laveurs de vitres, etc.) et les camionnettes qui sont également utilisées pour effectuer le trajet entre le domicile et le lieu de travail puissent également stationner valablement sur certaines bandes de stationnement où le stationnement payant est de mise.

Dans l'article 1^{er}, § 2.5, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les notions de "camionnette" et de "minibus" sont définies comme suit:

— “lichte vrachtwagen”: “elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de maximale toegelaten massa 3 500 kg niet overschrijdt”;

— “minibus”: “elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen, die bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder, en die voorzien is van een carrosserie van hetzelfde type als dat van lichte vrachtauto’s of autobussen”.

Vermits het type carrosserie tussen een minibus en een lichte vrachtwagen hetzelfde is, is het logisch dat ook de lichte vrachtwagen (max. 3,5 ton) toegelaten wordt om te parkeren op plaatsen aangewezen met E9b.

Er is dus nood aan een herdefiniëring van het verkeersbord E9b en E9c zodat de definities beter tegemoet komen aan de behoefte van lokale besturen om een eigen parkeerbeleid te kunnen uitstippelen.

Het voorstel is dan ook om aan de definitie van het verkeersbord E9b “en lichte vrachtauto’s” toe te voegen en “lichte vrachtauto’s” in de definitie van het verkeersbord E9c te schrappen.

Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Ine SOMERS (Open Vld)
Hilde VAUTMANS (Open Vld)

— “camionnette”: “tout véhicule conçu et construit pour le transport de choses dont la masse maximale autorisée n’excède pas 3 500 kg”;

— “minibus”: “tout véhicule conçu ou construit pour le transport de personnes et qui peut comprendre, en transport rémunéré de personnes, huit places au maximum, non compris le siège du conducteur, et équipé d’une carrosserie d’un type analogue à celui des camionnettes ou d’autobus”.

Puisque un minibus et une camionnette ont le même type de carrosserie, il est logique que la camionnette (de max. 3,5 tonnes) soit également autorisée à stationner aux endroits indiqués par le signal E9b.

Il est donc nécessaire de redéfinir les signaux routiers E9b et E9c, de manière à ce que les définitions répondent mieux au besoin des administrations locales de pouvoir élaborer leur propre politique en matière de stationnement.

La proposition consiste dès lors à ajouter les mots “et camionnettes” dans la définition du signal routier E9b et de supprimer les mots “camionnettes et” dans la définition du signal routier E9c.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 70.2.1.3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A) het verkeersbord E9b wordt aangevuld met de woorden “en lichte vrachtauto’s”;

B) bij het verkeersbord E9c vervallen de woorden “lichte vrachtauto’s”.

28 oktober 2009

Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Ine SOMERS (Open Vld)
Hilde VAUTMANS (Open Vld)

^{E 9b} (Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto’s, auto’s voor dubbelgebruik en minibussen.)

^{E 9c} (Parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto’s en vrachtauto’s).

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l’article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l’article 70.2.1.3° de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant sur le règlement général de la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, les modifications suivantes sont apportées:

A) dans la mention relative au signal E9b, les mots “aux motocyclettes, aux voitures, voitures mixtes et minibus” sont remplacés par les mots “aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes, minibus et camionnettes”;

B) dans la mention relative au signal E9c, les mots “camionnettes et” sont supprimés.

28 octobre 2009

^{E 9b} (Stationnement réservé aux motocyclettes, aux voitures, voitures mixtes et minibus)

^{E 9c} (Stationnement réservé aux camionnettes et camions)