

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2010

20 septembre 2010

PROPOSITION DE LOI

**imposant d'avertir le preneur de l'assurance
obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs
lorsque celle-ci ne couvre
pas le conducteur**

(déposée par M. Christian Brotcorne)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2010

20 september 2010

WETSVOORSTEL

**houdende de verplichting personen die
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen aangaan,
ervan in kennis te stellen dat
die verzekering de bestuurder niet dekt**

(ingediend door de heer Christian Brotcorne)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi impose d'informer les preneurs d'une assurance de responsabilité civile automobile, dans le titre de cette assurance, si le conducteur n'est pas couvert.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe personen die de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen aangaan, in het opschrift van die verzekeringsovereenkomst verplicht ervan in kennis te stellen dat de bestuurder niet gedekt is.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
sp.a	:	socialistische partij anders	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 0763/001.

Les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique, les terrains ouverts au public et les terrains non publics, mais ouverts à un certain nombre de personnes ayant le droit de les fréquenter, que si la responsabilité civile, à laquelle ils peuvent donner lieu, est couverte par un contrat d'assurance.

C'est la règle bien connue de l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

L'obligation de contracter l'assurance incombe au propriétaire du véhicule. Si une autre personne a contracté l'assurance, l'obligation du propriétaire est suspendue pour la durée du contrat conclu par cette autre personne. Mais, dans tous les cas, une assurance doit être contractée auprès d'un assureur agréé à cette fin, ou dispensé de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.

L'assurance doit garantir l'indemnisation des personnes lésées chaque fois qu'est engagée la responsabilité civile du propriétaire, de tout détenteur et de tout conducteur du véhicule assuré, de toute personne transportée et de l'employeur des personnes précitées, lorsque celles-ci sont exonérées de toute responsabilité. Elle doit garantir les dommages causés aux personnes transportées, à quelque titre que ce soit, par le véhicule assuré.

Toutefois, le conducteur du véhicule n'est pas considéré comme personne transportée et n'est donc pas visé par l'assurance de responsabilité civile automobile obligatoire. Seule une assurance complémentaire, dite "assurance conducteur", permet d'assurer le conducteur en cas de dommages corporels occasionnés sur sa personne, suite à un accident du véhicule qu'il conduit.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0763/001.

Artikel 2, § 1, eerste lid, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen bepaalt: "Tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst (...)".

Het betreft de welbekende regel in verband met de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Artikel 2 van diezelfde wet bepaalt voorts: "De verplichting tot het sluiten van de verzekering rust op de eigenaar van het motorrijtuig. Indien een andere persoon de verzekering heeft aangegaan, is de verplichting van de eigenaar geschorst voor de duur van de overeenkomst die door de andere persoon is gesloten.". Die verzekering moet evenwel in elk geval "zijn gesloten bij een verzekeraar die daartoe is toegelaten of van toelating is vrijgesteld op grond van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.".

Krachtens artikel 3, § 1, van diezelfde wet moet de verzekering bovendien "waarborgen dat benadeelden schadeloos worden gesteld in geval van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar, van iedere houder en van iedere bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, alsmede van degenen die daarin worden vervoerd en van de werkgever van bovengenoemde personen, wanneer dezen van alle aansprakelijkheid zijn ontheven (...). Hierin is begrepen de schade toegebracht aan personen die, onder welke titel ook, worden vervoerd door het verzekerd motorrijtuig. (...)".

De bestuurder van het voertuig wordt echter niet beschouwd als iemand die erin wordt vervoerd, en hij valt dus niet onder de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Alleen met een bijkomende verzekering, de zogenaamde "bestuurdersverzekering", kan de bestuurder worden verzekerd tegen het lichamelijk letsel dat hij oploopt ingevolge een ongeval met het voertuig dat hij bestuurt.

Comme le rappelle si bien le site Internet “Mon-assurance-auto”, “s’il y a un endroit où vous risquez de perdre la vie ou d’être blessé, handicapé à vie, c’est bien en conduisant votre voiture. Si cela arrivait demain, aucune assurance ne viendrait à votre secours sauf si vous aviez pensé à souscrire une assurance conducteur! L’assurance conducteur vous indemnise si vous êtes blessé lors d’un accident dont vous êtes reconnu responsable. Vous pouvez donc compter sur le remboursement de frais médicaux, en cas d’invalidité temporaire ou permanente et de décès(...)”.

Aussi, nous proposons que, sur tout contrat d’assurance de responsabilité civile automobile, en cas d’absence d’assurance conducteur, la mention “hors assurance conducteur” soit ajoutée, au titre de l’assurance prise.

Un astérisque suivra cette mention, renvoyant à une explication en bas de page de ce qu’est l’assurance conducteur et du risque qu’elle protège.

Rien que pour l’année 2002, les chiffres statistiques récoltés par la Direction générale Statistiques du SPF Économie sont éloquentes:

- 1 034 conducteurs tués et 97 mortellement blessés, soit 1 131 conducteurs décédés dans les 30 jours de l’accident;

- 199 passagers tués et 22 mortellement blessés, soit 221 passagers décédés dans les 30 jours de l’accident;

- 6 664 conducteurs gravement blessés;
1 561 passagers gravement blessés;
- 43 035 conducteurs blessés légers,
13 688 passagers blessés légers;
- Sur 41 960 victimes automobiles (voitures mixtes + voitures voyageurs + Minibus + Camionnette), 28 401 victimes étaient conducteurs, pour 13 559 victimes-passagers.

Ces chiffres montrent, si besoin est, l’importance du nombre de conducteurs-victimes, par rapport au nombre de passagers-victimes.

D’après une étude assez récente, près de 60 % des conducteurs tués ou blessés ne sont pas indemnisés par l’assurance RC auto.

Als er één plek is waar men het leven dreigt te verliezen, gewond of voor het leven gehandicapt dreigt te raken, dan is het wel aan het stuur van zijn auto. Mocht dat morgen ook gebeuren, dan zou geen enkele verzekering het slachtoffer te hulp komen, behalve wanneer hij/zij eraan gedacht heeft een bestuurdersverzekering te sluiten. Die vergoedt wie gewond raakt bij een ongeval waarvoor hij aansprakelijk wordt gesteld. Men kan dus rekenen op de terugbetaling van de medische kosten in geval van tijdelijke of blijvende invaliditeit en van overlijden(...).

De indiener stelt dan ook voor om op elke verzekeringsovereenkomst met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de vermelding “met uitzondering van een bestuurdersverzekering” toe te voegen aan het opschrift van de aangegane verzekering.

Die vermelding moet worden gevolgd door een asterisk, die verwijst naar een voetnoot waarin wordt uitgelegd wat de bestuurdersverzekering is en welk risico ze dekt.

Alleen al voor 2002 zijn de door het Directoraat-generaal Statistiek van de FOD Economie ingezamelde statistische cijfers veelzeggend:

- 1 034 bestuurders vonden de dood en 97 raakten dodelijk gewond; dat betekent dat binnen 30 dagen na het ongeval 1 131 bestuurders zijn overleden;

- 199 passagiers vonden de dood en 22 raakten dodelijk gewond; dat betekent dat binnen 30 dagen na het ongeval 221 passagiers zijn overleden;

- 6 664 bestuurders raakten ernstig gewond;
1 561 passagiers raakten ernstig gewond;
- 43 035 bestuurders raakten licht gewond;
13 688 passagiers raakten licht gewond;
- op 41 960 verkeersslachtoffers (auto’s voor dubbel gebruik + auto’s voor personenvervoer + minibussen + bestelwagens) waren er onder de bestuurders 28 401 slachtoffers, tegenover 13 559 slachtoffers onder de passagiers.

Voor zover nodig tonen die cijfers aan dat het aantal slachtoffers bij de bestuurders hoog ligt ten opzichte van het aantal slachtoffers bij de passagiers.

Volgens een vrij recente studie wordt bijna 60 % van de gedode of gewonde bestuurders niet schadeloos gesteld door de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen.

À la lumière de ces informations statistiques, il va de soit que les bienfaits de la présente proposition sont évidents, vu le nombre de victimes-conducteurs.

Christian BROTCORNE (cdH)

In het licht van die statistische gegevens, spreekt het nut van dit wetsvoorstel voor zich, gelet op het aantal slachtoffers onder de bestuurders.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

En cas d'absence d'assurance conducteur, la mention "hors assurance conducteur" est ajoutée au titre de tout contrat d'assurance de responsabilité civile automobile.

Art. 3

Un astérisque suivra cette mention, renvoyant à une définition, en bas de page, de ce qu'est l'assurance conducteur, et du risque qu'elle protège.

Art. 4

Le Roi détermine les caractéristiques de l'assurance conducteur et les risques qu'elle protège, mentionnée à l'article 3.

20 juillet 2010

Christian BROTCORNE (cdH)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Bij gebreke van een bestuurdersverzekering wordt de vermelding "met uitzondering van een bestuurdersverzekering" toegevoegd aan het opschrift van elke aangegane verzekeringsovereenkomst met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Art. 3

Die vermelding moet worden gevolgd door een asterisk, die verwijst naar een voetnoot waarin wordt uitgelegd wat de bestuurdersverzekering is en welk risico ze dekt.

Art. 4

De Koning bepaalt de in artikel 3 bedoelde eigenschappen van de bestuurdersverzekering en de risico's die ze dekt.

20 juli 2010