

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 février 2011

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves

AMENDEMENTSN° 5 DE MME **SNOY**

Art. 3

Dans le 4° proposé, remplacer l'alinéa 4 comme suit:

“Si le matériel promotionnel couvre plusieurs variantes et/ou versions d'un modèle de véhicule, la valeur retenue pour l'écopcore de ce modèle est basée sur la variante et/ou la version dont l'écopcore est le plus bas au sein de ce groupe.”

JUSTIFICATION

Il est nécessaire d'être en accord avec la directive 1999/94/CE, ce n'est pas le cas actuellement. L'affichage de l'écopcore devra suivre les mêmes principes. Il en résultera une information plus claire et lisible rapidement.

Documents précédents:

Doc 53 0427/ (2010/2011):

- 001: Proposition de loi de M. Blanchart et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Avis du Conseil d'État.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 februari 2011

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's

AMENDEMENTENNr. 5 VAN MEVROUW **SNOY**

Art. 3

In het voorgestelde 4°, het vierde lid vervangen door wat volgt:

“Indien het reclamemateriaal verscheidene varianten en/of versies van een voertuigmodel betreft, is de voor dat model gehanteerde ecoscore gebaseerd op de variante en/of versie met de laagste ecoscore binnen dat gamma.”

VERANTWOORDING

Conformiteit met Richtlijn 1999/94/EG is noodzakelijk, wat momenteel niet het geval is. De vermelding van de ecoscore zal aan dezelfde beginselen moeten voldoen. Dat zal resulteren in duidelijkere en vlotter leesbare informatie.

Voorgaande documenten:

Doc 53 0427/ (2010/2011):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Blanchart c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Advies van de Raad van State.

N° 6 DE MME SNOY

Art. 4/1 (nouveau)

Insérer un article 4/1, rédigé comme suit:

“Art. 4/1. Dans un esprit similaire au présent texte de loi et dans un délai d’une année à partir de l’entrée en vigueur de la présente loi, le Roi fixe les règles à respecter pour l’ensemble des supports promotionnels, en ce compris les médias audiovisuels et informatiques, de manière à intégrer de manière claire et uniforme les informations environnementales.”

JUSTIFICATION

L’information doit être disponible sur tous les supports qui doivent être traités de manière similaire.

N° 7 DE MME SNOY

Art. 4/2 (nouveau)

Insérer un article 4/2, rédigé comme suit:

“Art. 4/2. Dans un esprit similaire au présent texte de loi, le Roi établit, dans un délai d’une année à partir de l’entrée en vigueur de la présente loi, les règles à respecter dans les supports de promotion des véhicules utilitaires légers.”

JUSTIFICATION

Il est nécessaire de faire des progrès environnementaux dans toutes les catégories de véhicules. L’information est une étape indispensable à cette fin.

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)

N° 8 DE M. BLANCHART ET CONSORTS
(sous-amendement à l’amendement n° 2)

Art. 2

Dans le texte proposé, apporter les modifications suivantes:

1) remplacer les mots “au format A4 (297mm x 210mm)” **par les mots** “au format A5 (210mm x 148 mm)”;

Nr. 6 VAN MEVROUW SNOY

Art. 4/1 (nieuw)

Een artikel 4/1 invoegen, luidende:

“Art. 4/1. Overeenkomstig de strekking van deze wettekst en binnen een termijn van één jaar te rekenen van de inwerkingtreding van deze wet bepaalt de Koning de in acht te nemen regels voor alle reclam dragers, met inbegrip van de audiovisuele media en computermidia, teneinde de milieu-informatie duidelijk en eenvormig op te nemen.”

VERANTWOORDING

De informatie moet beschikbaar zijn op alle dragers, welke een onderling gelijksoortige behandeling dienen te krijgen.

Nr. 7 VAN MEVROUW SNOY

Art. 4/2 (nieuw)

Een artikel 4/2 invoegen, luidende:

“Art. 4/2. Overeenkomstig de strekking van deze wettekst bepaalt de Koning binnen een termijn van één jaar te rekenen van de inwerkingtreding van deze wet de in acht te nemen regels voor de reclam dragers in verband met lichte vrachtvoertuigen.”

VERANTWOORDING

Het is noodzakelijk op milieuvlak vooruitgang te boeken voor alle voertuigcategorieën. De informatieverstrekking is daartoe een onmisbare fase.

Nr. 8 VAN DE HEER BLANCHART c.s.
(subamendement op amendement nr. 2)

Art. 2

In de voorgestelde tekst de volgende wijzigingen aanbrengen:

1) de woorden “groter is dan A4 (297mm x 210mm)” **vervangen door de woorden** “groter is dan A5 (210mm x 148mm)”;

2) remplacer les mots “format inférieur au format A4” par les mots “format inférieur au format A5”.

JUSTIFICATION

Les auteurs de ce sous-amendement considèrent que de nombreuses publications de presse contenant des publicités “pleine page” pour des automobiles neuves sont majoritairement d’un format légèrement inférieur au format A4. Le présent sous-amendement permet donc d’inclure également les publicités “pleine page” dans des publications inférieures au format A4 mais égales ou supérieures au format A5. Nous maintenons donc des critères moins contraignants pour la documentation promotionnelle considérée comme de petite taille.

N° 9 DE M. BLANCHART ET CONSORTS
(sous-amendement à l’amendement n° 4)

Art. 3

Dans le texte proposé, remplacer les mots “au format A4” par les mots “au format A5 (210mm x 148 mm)”.

JUSTIFICATION

Les auteurs de ce sous-amendement considèrent que de nombreuses publications de presse contenant des publicités “pleine page” pour des automobiles neuves sont majoritairement d’un format légèrement inférieur au format A4. Le présent sous-amendement permet donc d’inclure également les publicités “pleine page” dans des publications inférieures au format A4 mais égales ou supérieures au format A5. Nous maintenons donc des critères moins contraignants pour la documentation promotionnelle considérée comme de petite taille.

Philippe BLANCHART (PS)
Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
Annick VAN DEN ENDE (cdH)

N° 10 DE M. THIÉRY ET CONSORTS

Art. 3

Remplacer le 4° proposé comme suit:

“4° les données relatives aux émissions de CO₂ feront également l’objet d’une représentation graphique pour laquelle sera utilisée une échelle colorimétrique conforme à celle écrite à l’annexe 1^{re} de l’arrêté royal

2) de woorden “kleiner is dan A4” vervangen door de woorden “kleiner is dan A5”.

VERANTWOORDING

De indieners van dit subamendement stellen vast dat de meeste perspublicaties met *fullpage* reclameadvertenties voor nieuwe auto’s een formaat hebben dat net iets kleiner is dan A4. Dit subamendement maakt het bijgevolg mogelijk eveneens rekening te houden met bladgrote reclameadvertenties in publicaties waarvan het formaat kleiner is dan A4, maar gelijk aan of groter dan A5. Met andere woorden: voor reclamemateriaal waarvan het formaat als klein wordt beschouwd, blijven de indieners van dit subamendement pleiten voor minder strenge criteria.

Nr. 9 VAN DE HEER BLANCHART c.s.
(subamendement op amendement nr. 4)

Art. 3

In de voorgestelde tekst de woorden “dan A4” vervangen door de woorden “dan A5 (210mm x 148mm)”.

VERANTWOORDING

De indieners van dit subamendement stellen vast dat de meeste perspublicaties met *fullpage* reclameadvertenties voor nieuwe auto’s een formaat hebben dat net iets kleiner is dan A4. Dit subamendement maakt het bijgevolg mogelijk eveneens rekening te houden met bladgrote reclameadvertenties in publicaties waarvan het formaat kleiner is dan A4, maar gelijk aan of groter dan A5. Met andere woorden: voor reclamemateriaal waarvan het formaat als klein wordt beschouwd, blijven de indieners van dit subamendement pleiten voor minder strenge criteria.

Nr. 10 VAN DE HEER THIÉRY c.s.

Art. 3

Punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° de gegevens over de CO₂-uitstoot moeten tevens worden weergegeven in een grafische voorstelling, waarvoor een kleurschaal moet worden gebruikt die overeenkomt met die welke is opgenomen in bijlage

du 5 septembre 2001 précité. Cette échelle sera représentée horizontalement et comportera en sa partie supérieure une aiguille indiquant les émissions minimales de la gamme présentée et, en sa partie inférieure, une aiguille indiquant les émissions maximales de la gamme présentée. L'échelle colorimétrique ainsi que les deux aiguilles occuperont au moins 20 % de l'espace réservée aux mentions de consommation de d'émissions de CO₂."

JUSTIFICATION

Étant donnée la suppression de toute référence à l'écoscore au profit des émissions de CO₂, l'article 3, tel que rédigé n'avait plus raison d'être.

Pour le consommateur, il est plus facile de comparer des informations visuelles, sur une échelle colorée que de mémoriser des valeurs numériques, même si celles-ci doivent être maintenues car fournissant une information plus précise. Si on veut que cette information soit perçue facilement, il est important que la taille de celle-ci soit suffisante et occuper 20 % de l'espace réservé aux informations de consommation et d'émissions de CO₂ semble suffisant aux auteurs de cet amendement.

Damien THIÉRY (MR)
Colette BURGEON (PS)
Marie-Claire LAMBERT (PS)
Franco SEMINARA (PS)
Philippe BLANCHART (PS)

1 bij het voormelde koninklijk besluit van 5 september 2001. Die schaal moet horizontaal worden weergegeven; in het bovenste gedeelte ervan wordt de minimumuitstoot van het desbetreffende gamma met een pijl aangeduid, en de pijl in het onderste gedeelte duidt de maximumuitstoot van het desbetreffende gamma aan. De kleurschaal en de twee pijlen moeten minstens 20 % beslaan van de ruimte die is voorbehouden voor de vermeldingen over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot."

VERANTWOORDING

Aangezien elke verwijzing naar de ecoscore was weggelaten ten voordele van de CO₂-uitstootgegevens, was de bestaande versie van artikel 3 zinloos geworden.

Voor de consument is het makkelijker visuele informatie op een kleurschaal te vergelijken dan digitale waarden te onthouden, zelfs al moeten die waarden behouden blijven, omdat ze nadere inlichtingen verstrekken. Om die gegevens makkelijker waar te nemen, is het van belang dat ze groot genoeg worden weergegeven. Als de gegevens over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot 20 % beslaan van de ruimte die daarvoor is voorbehouden, volstaat dit voor de indieners van dit amendement.