

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 février 2011

La sécurité du rail en Belgique

MOTION ADOPTÉE EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents:

Doc 53 0444/ (2010/2011):

- 001: Texte adopté en séance plénière.
- 002: Rapport.
- 003: Annexes.
- 004: Motions.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
10 février 2011.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 februari 2011

**De veiligheid van het spoorwegennet
in België**

MOTIE AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten:

Doc 53 0444/ (2010/2011):

- 001: Tekst aangenomen in plenaire vergadering.
- 002: Verslag.
- 003: Bijlagen.
- 004: Moties.

Zie ook:

Integraal verslag:
10 februari 2011.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

ayant entendu le rapport et la discussion concernant les travaux et les recommandations de la commission spéciale chargée d'examiner les conditions de sécurité du rail en Belgique à la suite du dramatique accident survenu à Buizingen,

1. prend connaissance du rapport de la commission spéciale (DOC 53 0444/002);

2. prend connaissance des rapports des experts auxquels il est renvoyé dans l'annexe du rapport (DOC 53 0444/003);

3. adhère aux "Constatations" et "Conclusions" de la commission spéciale telles qu'elles figurent dans les quatrième et cinquième parties du rapport (p. 69-306);

4. approuve les "Recommandations" de la commission spéciale telles qu'elles figurent dans la sixième partie du rapport (p. 307-324);

5. demande à la commission spéciale, conformément au texte qui l'institue (DOC 53 0444/001), de poursuivre ses travaux afin d'assurer le suivi de la mise en œuvre de ses recommandations.

Bruxelles, le 10 février 2011

*Le président de la Chambre
des représentants,*

André FLAHAUT

*La greffière de la Chambre
des représentants,*

Emma DE PRINS

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Gehoord hebbende de verslaggeving en de bespreking betreffende de werkzaamheden en de aanbevelingen van de bijzondere commissie belast met het onderzoek naar de veiligheid van het spoorwegennet in België naar aanleiding van het dramatisch treinongeval in Buizingen,

1. neemt kennis van het verslag van de bijzondere commissie (DOC 53 0444/002);

2. neemt kennis van de expertiserapporten waarnaar verwezen wordt in de bijlage van het verslag (DOC 53 0444/003);

3. onderschrijft de "Vaststellingen en Conclusies" van de bijzondere commissie zoals ze vermeld staan in delen IV en V van het verslag (blz. 69-306);

4. stemt in met de "Aanbevelingen" van de bijzondere commissie zoals ze vermeld staan in deel VI van het verslag (blz. 307-324);

5. vraagt de bijzondere commissie om, overeenkomstig haar oprichtingstekst (DOC 53 0444/001), haar werkzaamheden voort te zetten om toe te zien op de uitvoering van haar aanbevelingen.

Brussel, 10 februari 2011

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*