

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 juillet 2011

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en vue d'instaurer, pour les cyclistes, la possibilité de franchir les feux de signalisation

AMENDEMENTS**N° 1 DE M. WOLLANTS ET CONSORTS****Art. 2****Remplacer le point 61.5 proposé par ce qui suit:**

“61.5. Un panneau des modèles B22 et B23, tels que prévus à l'article 67.3, peut modifier la portée des feux des signaux du système tricolore en faveur des cyclistes”.

N° 2 DE M. WOLLANTS ET CONSORTS**Art. 3****Remplacer cet article par ce qui suit:**

“Art. 3. L'article 67.3 du même arrêté royal est complété par les deux alinéas suivants:

Documents précédents:

Doc 53 **1004/ (2010/2011):**

- 001: Proposition de loi de M. Frédéric et consorts.
- 002: Erratum.
- 003: Addendum.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 juli 2011

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, teneinde de fietsers toe te staan in bepaalde gevallen de verkeerslichten te negeren

AMENDEMENTEN**Nr. 1 VAN DE HEER WOLLANTS c.s.****Art. 2****Het voorgestelde punt 61.5 vervangen als volgt:**

“61.5. De betekenis van de driekleurige verkeerslichten kan ten behoeve van de fietsers worden gewijzigd door middel van een bord van model B22 en B23 als bedoeld in artikel 67.3”.

Nr. 2 VAN DE HEER WOLLANTS c.s.**Art. 3****Dit artikel vervangen als volgt:**

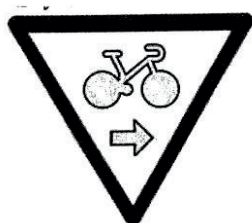
“Art. 3. Artikel 67.3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de volgende twee leden:

Voorgaande documenten:

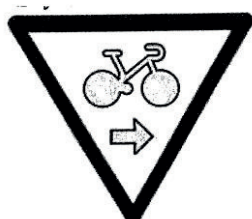
Doc 53 **1004/ (2010/2011):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Frédéric c.s.
- 002: Erratum.
- 003: Addendum.

“Le panneau B22 autorise les cyclistes à franchir les signaux lumineux tricolores mentionnés à l'article 61 afin de tourner à droite lorsque ceux-ci sont soit rouges soit jaune-orange, à condition qu'ils cèdent le passage à tout autre conducteur circulant sur la voie publique ou la chaussée qu'ils abordent.



Le panneau B23 autorise les cyclistes à franchir les signaux lumineux tricolores mentionnés à l'article 61 afin de continuer tout droit lorsque ceux-ci sont soit rouges soit jaune-orange, à condition qu'ils cèdent le passage à tout autre conducteur circulant sur la voie publique ou la chaussée à partir du feu rouge ou jaune-orange.



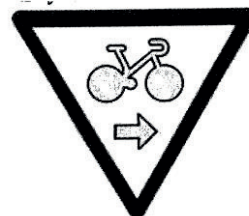
”.

JUSTIFICATION

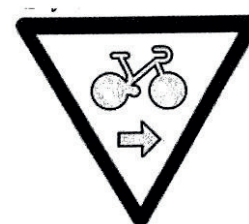
Afin de garantir la sécurité de tous les usagers de la route, il est absolument nécessaire d'établir des règles de priorité claires. Les cyclistes qui franchissent un signal lumineux rouge ou jaune-orange pour tourner à droite doivent céder le passage à tous les usagers de la route qui se trouvent déjà sur la voie publique ou la chaussée dans laquelle ils souhaitent s'engager. Lorsque, dans un carrefour en T, un cycliste souhaite franchir un signal lumineux rouge ou jaune-orange pour continuer tout droit, il doit également céder le passage aux usagers de la route qui se trouvent déjà sur la voie publique ou la chaussée.

Les panneaux B22 et B23 invitent les cyclistes à redoubler de prudence lorsqu'ils franchissent les signaux lumineux conformément aux nouvelles règles.

Krachtens bord B22 mogen fietsers de in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten negeren om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die hij oprijdt.



Krachtens bord B23 mogen fietsers die in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten negeren om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegeel licht.



”.

VERANTWOORDING

Om de veiligheid te garanderen van alle weggebruikers is het absoluut noodzakelijk om duidelijke voorrangsregels op te stellen. Fietsers die een rood of oranjegeel licht negeren om rechtsaf te draaien, dienen voorrang te verlenen aan al de weggebruikers die zich reeds op de openbare weg of de rijbaan bevinden die hij wil opdraaien. Wanneer een fietser op een T-kruispunt een rood of oranjegeel licht wil negeren om rechtdoor te rijden moet hij eveneens voorrang verlenen aan de weggebruikers die zich reeds op de openbare weg of de rijbaan bevinden.

De borden B22 en B23 wijzen de fietsers op een extra voorzichtigheid bij het negeren van de lichten overeenkomstig de nieuwe regels.

Bert WOLLANTS (N-VA)
Minne DE RIDDER (N-VA)
Steven VANDEPUT (N-VA)
Bert MAERTENS (N-VA)

N° 3 DE MME MUSIN ET M. DUFRANE

Art. 2

Remplacer le point 61.5 proposé comme suit:

“61.5. Les inscriptions additionnelles suivantes peuvent modifier la portée des feux des signaux du système tricolore en faveur des cyclistes en les complétant par un signal relatif à la priorité du modèle B 1bis ou B 1ter prévu à l'article 67”.

N° 4 DE MME MUSIN ET M. DUFRANE

Art. 3

Remplacer cet article par la disposition suivante:

“Art. 3. L'article 67.4 du même arrêté est complété par les points suivants:

3° Le signal de priorité B 1bis, portant des inscriptions et des symboles en noir sur fond blanc représentant une bicyclette ainsi qu'un flèche directionnelle tournées vers la droite, autorise les bicyclettes à franchir les signaux lumineux tricolores mentionnés à l'article 61 afin de tourner à droite lorsque ceux-ci sont soit rouge, soit jaune-orange.

4° Le signal de priorité B 1ter, portant des inscriptions et des symboles en noir sur fond blanc représentant une bicyclette tournée vers la droite ainsi qu'un flèche pointée vers le haut, autorise les bicyclettes à franchir les signaux lumineux tricolores mentionnés à l'article 61 afin de continuer tout droit lorsque ceux-ci sont soit rouge, soit jaune-orange.

Le signal de priorité B 1ter ne peut être utilisé qu'à condition que les bicyclettes ne doivent pas franchir de flux.”.

Nr. 3 VAN MEVROUW MUSIN EN DE HEER DUFRANE

Art. 2

Het voorgestelde punt 61.5 vervangen door wat volgt:

“61.5. De betekenis van de driekleurige verkeerslichten kan ten behoeve van de fietsers worden gewijzigd door middel van de volgende bijkomende opschriften, vermeld op een voorrangsbord van model B 1bis of B 1ter als bedoeld in artikel 67”.

Nr. 4 VAN MEVROUW MUSIN EN DE HEER DUFRANE

Art. 3

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 3. Artikel 67.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 3° en een 4°, luidende:

3° Krachtens voorrangsbord B 1bis, met zwarte opschriften en symbolen op een witte achtergrond, waarop een naar rechts gerichte fiets en richtingspijl staan afgebeeld, mogen de fietsers de in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten negeren om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat.

4° Krachtens voorrangsbord B 1ter, met zwarte opschriften en symbolen op een witte achtergrond, waarop een naar rechts gerichte fiets en een omhoog gerichte richtingspijl staan afgebeeld, mogen de fietsers de in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten negeren om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat.

Het voorrangsbord B 1ter mag alleen worden gebruikt op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.”.

N° 5 DE MME **MUSIN** ET M. **DUFRANE**

Art. 3/1 (*nouveau*)

Insérer un article 3/1, rédigé comme suit:

“Art. 3/1. L'article 67.4 du même arrêté est complété par un 3°, rédigé comme suit:

“3° Le signal de priorité B23 ne peut être utilisé qu'à condition que les bicyclettes ne doivent pas franchir de flux”.

Linda MUSIN (PS)

Anthony DUFRANE (PS)

Nr. 5 VAN MEVROUW **MUSIN** EN DE HEER **DUFRANE**

Art. 3/1 (*nieuw*)

Een artikel 3/1 invoegen, luidende:

“Art. 3/1. Artikel 67.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 3°, luidende:

“3° Het voorrangsbord B23 mag alleen worden gebruikt op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.”.”