

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

6 mai 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des impôts
sur les revenus 1992 en ce qui concerne
l'indexation de la déduction forfaitaire
des frais de transport entre le domicile
et le lieu de travail**

(déposée par MM. Jan Jambon
et Jan Van Esbroeck
et Mme Veerle Wouters)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

6 mei 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek
van de inkomstenbelastingen 1992
wat de indexatie van de forfaitaire
kostenaf trek
voor het woon-werkverkeer betreft**

(ingediend door de heren Jan Jambon
en Jan Van Esbroeck
en mevrouw Veerle Wouters)

RÉSUMÉ

Actuellement, les frais professionnels afférents au trajet effectué entre le domicile et le lieu de travail sont fixés forfaitairement à 0,15 euro par kilomètre. Cette proposition de loi vise à porter ce montant à 0,21 euro en modifiant les règles d'arrondi applicables en matière d'indexation. Cette proposition vise en outre à relever l'indemnité kilométrique exonérée d'impôt que reçoivent les cyclistes pour le trajet entre le domicile et le lieu de travail.

SAMENVATTING

Momenteel worden de beroepskosten voor het woon-werkverkeer forfaitair vastgesteld op 0,15 euro per kilometer. Dit wetsvoorstel strekt ertoe dit bedrag te verhogen tot 0,21 euro door de afrondingsregels bij indexatie te wijzigen. Daarnaast beoogt dit voorstel de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding die fietsers ontvangen voor het woon-werkverkeer te verhogen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 52 1258/001.

Nous constatons que, malgré la forte hausse des prix de l'essence et du diesel, de nombreux navetteurs n'ont pas encore opté pour les transports en commun. Lorsque l'offre des transports publics ne correspond pas à la demande, la voiture reste pour beaucoup le moyen de transport le plus adapté pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail.

Depuis 1992 (exercice d'imposition 1993), les frais professionnels afférents aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués au moyen d'un véhicule personnel sont fixés forfaitairement à 6 francs soit 0,15 euro par kilomètre parcouru¹. Si la loi n'est pas modifiée, cette somme restera fixée à 0,15 euro. "Cette somme est tellement dérisoire que, par le jeu des arrondissements, elle n'entrera jamais en ligne de compte pour l'indexation."² Le montant de 0,15 euro est en effet, après application du coefficient d'indexation, arrondi au multiple de 10 euros supérieur ou inférieur selon que le chiffre des unités atteint ou non 5³. Pour l'exercice d'imposition 2012, le coefficient d'indexation du montant de base de 0,15 euro est de 1,4139⁴. Selon l'application correcte de la règle, le montant indexé de 0,212085 euro générerait un nouveau montant de 0 euro. C'est pourquoi l'administration a toujours maintenu le montant initial⁵. Nous proposons d'indexer ce montant à l'instar des montants visés à l'article 147 du CIR92 et de l'arrondir au centime d'euro supérieur ou inférieur selon que le chiffre des millièmes atteint ou non 5. Ce montant s'élèverait, après arrondissement, à 0,21 euro/ km pour l'exercice d'imposition 2012⁶.

De cette manière, le forfait reflète mieux la hausse des prix du carburant depuis 1992 jusqu'à nos jours et l'inflation en général.

¹ Article 66, § 4, du Code des impôts sur les revenus 1992 tel que modifié par l'art. 10 de la loi du 28 juillet 1992 portant des dispositions fiscales et financières.

² VAN DYCK, J., "Belastingvrij minimum nu voor iedereen gelijk", *Trends*, 11 mars 2004, p.87.

³ Art. 178, § 2, alinéa 3, CIR92.

⁴ Avis relatif à l'indexation automatique en matière d'impôts sur les revenus - Exercice d'imposition 2012, *M.B.*, 17 janvier 2011, 2^e éd., 3062.

⁵ Q. orale n° 132, Linda Vissers, 14 novembre 2007, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2007-08, n° 52 COM 023, 4.

⁶ 0,15 euro * 1,4139 = 0,212085 => arrondi à 0,21 euro.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepast vorm, de tekst over van het voorstel DOC 52 1258/001.

Wij stellen vast dat ondanks de sterke stijging van de benzine- en dieselprijs vele pendelaars nog steeds niet zijn overgestapt op het openbaar vervoer. Wanneer het aanbod van het openbaar vervoer niet aansluit bij de vervoersbehoefte, is de auto voor velen nog steeds het meest geschikte middel om te pendelen tussen zijn woonplaats en het werk.

Sinds 1992 (aanslagjaar 1993) werden de beroeps-kosten verbonden aan het gebruik van een personen-wagen voor het woon-werkverkeer forfaitair vastgesteld op 6 fr/km of 0,15 euro/km.¹ Dit bedrag blijft zonder wetswijziging vast gebeiteld op 0,15 euro. "Het bedrag is zo klein, dat het door het spel van de afrondingen in geen honderd jaar voor indexaanpassing in aanmerking komt."² Het bedrag van 0,15 euro wordt immers na toe-passing van de coëfficiënt waarmee het geïndexeerd wordt, afgerond tot het hogere of lagere veelvoud van 10 euro naargelang het cijfer van de eenheden al dan niet 5 euro bereikt.³ Voor het aanslagjaar 2012 bedraagt de coëfficiënt waarmee het basisbedrag van 15 cent dient vermenigvuldigd te worden 1,4139⁴. Het geïndexeerde bedrag van 0,212085 zou volgens de correcte toepassing van de regel leiden tot een nieuw bedrag van 0 euro. Vandaar dat de administratie het oorspronkelijk bedrag altijd heeft behouden.⁵ Wij stellen voor het bedrag zoals de bedragen in artikel 147 WIB92 te indexeren en af te ronden op de hogere of lagere cent naargelang het cijfer van de duizendsten al dan niet 5 bereikt. Dit geeft als afgerond resultaat 21 cent/km voor het aanslagjaar 2012.⁶

Hierdoor wordt de stijging van de brandstofprijzen vanaf 1992 tot heden en de inflatie in het algemeen beter gereflecteerd in het forfait.

¹ Artikel 66, § 4 Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 zoals gewijzigd bij art. 10 van de wet van 28 juli 1992 houdende fiscale en financiële bepalingen.

² VAN DYCK, J., "Belastingvrij minimum nu voor iedereen gelijk", *Trends*, 11 maart 2004, p. 87.

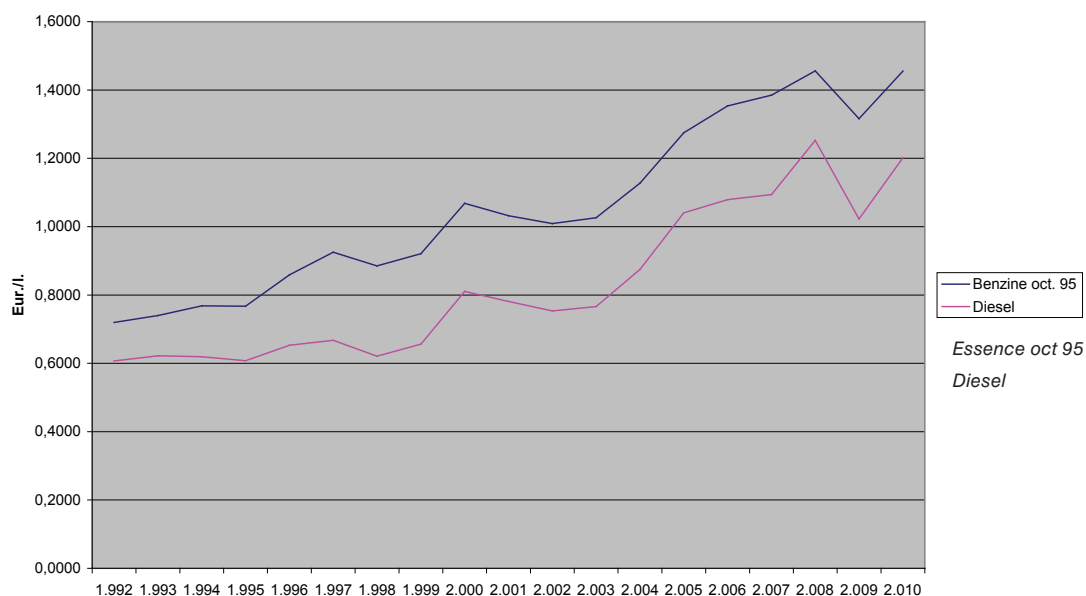
³ Art. 178, § 2, derde lid WIB92.

⁴ Bericht in verband met de automatische indexering inzake inkomstenbelastingen Aanslagjaar 2012, *B.S.*, 17 januari 2011, tweede uitg., 3062.

⁵ Mond. vr. nr. 132, Linda Vissers, 14 november 2007, *Integraal Verslag*, Kamer, 2007-08, nr. 52 COM 023, 4.

⁶ 0,15 euro * 1,4139 = 0,212085 => afgerond 0,21 euro.

Gem. max. prijs/l. incl. btw 1992-2010 Prix max. moyen/l. TVAC 1992-2010



**Essence oct. 95
Benzine oct. 95**

Diesel

	Euro/l.	cent/km	Euro/l.	cent/km
1992	0,7196		5,25	0,6068
1993	0,7402		5,40	0,6220
1994	0,7682		5,61	0,6192
1995	0,7672		5,60	0,6073
1996	0,8592		6,27	0,6527
1997	0,9254		6,76	0,6676
1998	0,8850		6,46	0,6210
1999	0,9209		6,72	0,6559
2000	1,0682		7,80	0,8106
2001	1,0322		7,54	0,7811
2002	1,0090		7,37	0,7534
2003	1,0260		7,49	0,7659
2004	1,1273		8,23	0,8749
2005	1,2747		9,31	1,0406
2006	1,3535		9,88	1,0790
2007	1,3847		10,11	1,0941
2008	1,4561		10,63	1,2523
2009	1,3159		9,61	1,0225
2010	1,4555		10,63	1,2018

Consommation moyenne
Gemiddeld verbruik

7,3

5,9

Augmentation 1992-2010
Toename 1992-2010

5,38

3,51

Source: <http://www.petrolfed.be/fr/frame.htm> (cliquer sur Chiffres clés, Évolution des prix maxima, Prix maxima moyens depuis 1988)

L'indexation ne déroge pas à la *ratio legis* qui sous-tend la loi du 28 juillet 1992 portant des dispositions fiscales et financières. En instaurant le forfait, le législateur poursuivait trois objectifs. D'abord, cette mesure vise à stimuler indirectement l'utilisation des transports en commun⁷. Ensuite, elle tend à décourager l'utilisation des grosses voitures en essayant d'éviter et de limiter la mise à la charge de l'État des frais de déplacement du domicile au lieu de travail⁸. Enfin, la mesure doit permettre de simplifier l'établissement du montant déductible et d'alléger le contrôle fiscal, ce qui permet d'affecter les agents fiscaux à d'autres tâches⁹. Pour ces raisons, la Cour constitutionnelle a jugé que cette mesure était constitutionnelle¹⁰. L'intention du législateur n'était cependant pas que le montant forfaitaire ne soit jamais indexé.

L'indexation du forfait pour frais de déplacement en voiture du domicile au lieu de travail n'enlève rien à l'attrait de l'abonnement de train gratuit. Depuis le 1^{er} janvier 2005, les membres du personnel des entreprises publiques autonomes, des entités administratives fédérales et des entreprises privées peuvent prendre le train gratuitement pour se rendre au travail. Les entreprises peuvent, si elles le souhaitent, prendre à leur charge 80 % des frais de déplacement du domicile au lieu de travail. Dans ce cas, l'État paie les 20 % restants¹¹. L'employé bénéficie d'un abonnement de train gratuit.

Le forfait indexé limite encore fortement les frais professionnels déductibles afférents aux déplacements en voiture du domicile au lieu de travail. Ainsi, les frais afférents aux voitures de grosse cylindrée et coûteuses continuent à être pris en charge par le Trésor. De plus, le forfait est toujours nettement moins élevé que l'indemnité kilométrique à laquelle les fonctionnaires ont droit s'ils utilisent leur propre véhicule pour leurs

Bron: <http://www.petrolfed.be/nl/frame.htm> (cliquer sur cijfers, Evolutie van de maximumprijzen, Gemiddelde maximumprijzen van petroleumproducten sinds 1988).

Aan de *ratio legis* die ten grondslag lag aan de wet van 28 juli 1992 houdende fiscale en financiële bepalingen wordt door de indexatie geen afbreuk gedaan. Met het forfait wenste de wetgever drie doelstellingen te bereiken. Vooreerst heeft deze maatregel tot doel onrechtstreeks het openbaar vervoer te stimuleren⁷. Daarnaast dient hij het gebruik van grote wagens te ontmoedigen door de afwenteling van de kosten van het woon-werkverkeer tegen te gaan en te begrenzen⁸. Tenslotte dient de maatregel te leiden tot een vereenvoudiging van de bepalingen van de aftrek en een vermindering van de belastingcontrole waardoor aan de belastingambtenaren andere taken kunnen worden toegewezen⁹. De maatregel werd om deze redenen grondwettelijk bevonden door het Arbitragehof¹⁰. Het was echter niet de bedoeling van de wetgever het forfaitair bedrag nooit te indexeren.

Het geïndexeerd forfait voor de kosten van het woon-werkverkeer met de auto weegt niet op ten aanzien van de stimulans die uitgaat van het gratis treinabonnement. Sinds 1 januari 2005 kunnen zowel het personeel van de autonome overheidsbedrijven, van de federale administratieve eenheden en van de privé-ondernemingen gratis met de trein pendelen. Ondernemingen kunnen op vrijwillige basis 80 % van de kosten van het abonnement voor het woon-werkverkeer ten laste nemen. In voorkomend geval legt de Staat de overige 20 % bij¹¹. De werknemer treint gratis.

Het geïndexeerd forfait beperkt nog steeds sterk de kosten die als beroepskosten voor het woon-werkverkeer met de auto in aftrek kunnen worden gebracht. De afwenteling van de kosten van grote en dure wagens op de schatkist wordt hierdoor nog steeds beperkt. Het forfait is daarbij nog steeds beduidend minder dan de kilometervergoeding waarop ambtenaren recht hebben wanneer zij hun eigen wagen voor dienstverplaatsingen

⁷ *Doc. parl.*, Chambre, 1991-92, n° 444/1, p. 15 et *Doc. parl.*, Sénat, 1991-92, n° 425/2, p. 80-81

⁸ *Doc. parl.*, Chambre, 1991-92, n° 444/9, p. 123

⁹ *Doc. parl.*, Chambre, 1991-92, n° 444/9, p. 129

¹⁰ Cour d'arbitrage, n° 1/94, 13 janvier 1994, <http://www.arbitrage.be> (18 octobre 2001); A.A., 1994, 1; M.B., 1^{er} février 1994, 2 000; F.J.F., 1994, 105; R.R.D., 1993, 505

¹¹ SPF Mobilité et Transports, "Nouvelles mesures en matière d'intervention dans les frais de cartes train pour les bénéficiaires d'une Convention Tiers Payant du secteur privé, prévues dans le quatrième avenant au deuxième Contrat de gestion état-SNCB, approuvé par l'arrêté royal du 31 juillet 2004 (*Moniteur belge* du 27 août 2004)", MB, 14 octobre 2004, 71 695.

⁷ *Parl. St.*, Kamer, 1991-92, nr. 444/1, p. 15 en *Parl. St.*, Senaat, 1991-92, nr. 425/2, p. 80-81

⁸ *Parl. St.*, Kamer, 1991-92, nr. 444/9, p. 123

⁹ *Parl. St.*, Kamer, 1991-92, nr. 444/9, p. 129

¹⁰ Arbitragehof, nr. 1/94, 13 januari 1994, <http://www.arbitrage.be> (18 oktober 2001); A.A., 1994, 1; B.S., 1 februari 1994, 2 000; F.J.F., 1994, 105; R.R.D., 1993, 505

¹¹ FOD Mobilité et vervoer, "Nieuwe maatregelen inzake tussenkomst in de kosten van treinkaarten voor de rechthebbenden van een Overeenkomst Derde Betaler voor de privé-sector, voorzien in het vierde bijvoegsel bij het tweede beheerscontract tussen de Staat en de NMBS, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 31 juli 2004 (*Belgisch Staatsblad* van 27 augustus 2004)", BS, 14 oktober 2004, 71 695.

déplacements de service. Pour la période du 1^{er} juillet 2010 au 1^{er} juillet 2011, le montant de l'indemnité kilométrique est fixé à 0,3178 euro par kilomètre¹². Le fisc reconnaît le tarif kilométrique utilisé par l'État pour les membres de son personnel comme une norme sérieuse, qui couvre les frais réels¹³. Autrement dit, un forfait indexé de 0,21 euro/km ne couvre pas les frais réels, de sorte que l'indexation du forfait ne porte pas non plus atteinte au second objectif de la loi du 28 juillet 1992.

Le montant de base déduit du revenu professionnel au titre de charges professionnelles forfaitaires est, lui, effectivement indexé. Le montant maximum indexé est passé de 2 726,83 euros (110 000 francs) en 1992 (exercice d'imposition 1993) à 3 670 euros en 2011 (exercice d'imposition 2012), au même coefficient que celui que nous utilisons pour indexer le montant de 0,15 euro/km. L'indexation de l'indemnité kilométrique forfaitaire ne vide donc pas de sa substance le forfait relatif aux frais professionnels.

Nous indexons également le montant de 0,15 euro/km pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués autrement qu'en voiture (art. 66*bis* du CIR92). En d'autres termes, la proposition de loi est neutre vis-à-vis du choix du moyen de transport avec lequel est effectué le trajet entre le domicile et le lieu de travail. Ce dernier choix est principalement déterminé par le facteur temps. La proposition de loi n'apporte en effet aucune modification au rapport fiscal du coût du moyen de transport. Une déduction forfaitaire par kilomètre est appliquée de la même façon pour les personnes qui prouvent leurs frais professionnels réels. Les personnes qui roulent avec leur propre véhicule ne peuvent déduire que 0,21 euro (indexé) par kilomètre. Les personnes qui font du covoiturage, qui utilisent les transports publics ou qui se déplacent à vélo peuvent également déduire un montant forfaitaire de 0,21 euro par kilomètre au titre de frais professionnels réels, avec certes un plafonnement à 100 kilomètres (art. 43¹ AR/CIR92) pour un trajet simple. La proposition de loi vise dès lors à encourager la mobilité du travail.

Par ailleurs, nous augmentons l'indemnité kilométrique exonérée fiscalement que les cyclistes peuvent recevoir de leur employeur pour les déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail. Le montant majoré de 0,21 euro par kilomètre est naturellement aussi indexé, de sorte que pour l'exercice d'imposition 2012, il s'élève à 0,28 euro par kilomètre. En prévoyant cette

gebruiken. Voor de periode van 1 juli 2010 tot 1 juli 2011 wordt het bedrag van de kilometervergoeding vastgesteld op 0,3178 EUR per kilometer.¹² De fiscus aanvaardt dat het kilometertarief dat de Staat ten aanzien van zijn eigen personeelsleden hanteert een ernstige norm is, die de werkelijke kosten dekt.¹³ Met andere woorden een geïndexeerd forfait van 0,21 euro/km dekt de werkelijke kosten niet zodat ook aan de tweede beweegreden van de wet van 28 juli 1992 geen afbreuk wordt gedaan.

Het basisbedrag dat als forfaitaire beroepskosten in mindering wordt gebracht van het beroepsinkomen werd wel effectief geïndexeerd. Het geïndexeerd maximumbedrag steeg van 2 726,83 euro (110 000 frank) in 1992 (aanslagjaar 1993) tot 3 670 euro in 2011 (aanslagjaar 2012) aan dezelfde coëfficiënt waarmee we het bedrag van 0,15 euro/km indexeren. Het forfait van de beroepskosten wordt bijgevolg niet uitgehold door de indexering van het forfaitair kilometerbedrag.

We indexeren eveneens het bedrag van 0,15 euro/km voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling die op een andere wijze dan met een personenauto worden afgelegd eveneens (art. 66*bis* WIB92). Het wetsvoorstel is met andere woorden neutraal ten aanzien van de keuze van het vervoersmiddel waarmee de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling wordt afgelegd. Deze laatste keuze wordt in hoofdzaak gedetermineerd door de factor tijd. Het wetsvoorstel wijzigt immers niets in de fiscale verhouding van de kostprijs van de vervoersmodaliteit. Voor diegene die hun werkelijke beroepskosten bewijzen, wordt op gelijke wijze een forfaitaire aftrek per kilometer gehanteerd. Wie met de eigen wagen rijdt mag slechts 0,21 euro per kilometer (geïndexeerd) aftrekken. Wie carpoolt, wie met het openbaar vervoer of per fiets zich verplaatst, mag eveneens forfaitair 0,21 euro per kilometer als werkelijke beroepskost in brengen, weliswaar beperkt tot 100 kilometer (art. 43¹ KB/WIB92), enkele afstand. Het wetsvoorstel beoogt dan ook de arbeidsmobiliteit aan te moedigen.

Daarnaast verhogen we de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding die fietsers van hun werkgever kunnen ontvangen voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Het verhoogde bedrag van 0,21 euro per kilometer wordt natuurlijk eveneens geïndexeerd zodat het voor het aanslagjaar 2012 0,28 euro per kilometer bedraagt. Met deze

¹² Circulaire du 14 juin 2010, n° 604. — Arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours. Adaptation du montant de l'indemnité kilométrique, MB 17 juin 2010, 1^{ère} éd., 37 847.

¹³ Com.IR92, n° 31/36.

¹² Omzendbrief van 14 juni 2010, nr. 604. - Koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten. Aanpassing van het bedrag van de kilometervergoeding, BS 17 juni 2010, eerste uitg., 37 847.

¹³ Com.IB92, nr. 31/36.

augmentation, nous souhaitons stimuler davantage l'utilisation du vélo pour les courtes distances entre le domicile et le lieu de travail.

Le forfait majoré spécial appliqué pour les personnes qui apportent la preuve des frais exposés pour leurs déplacements à bicyclette entre le domicile et le lieu de travail est supprimé. Il est difficile de justifier vis-à-vis de la société qu'à l'heure actuelle, le fisc estime le coût kilométrique d'une bicyclette (0,21 euro/km) à un montant supérieur à celui fixé pour une voiture particulière (0,15 euro/km). De plus, ce forfait n'est avantageux pour les travailleurs se déplaçant à bicyclette que lorsque leurs frais professionnels réels sont supérieurs aux frais professionnels forfaitaires tels que visés à l'article 51 du CIR92. Le travailleur qui perçoit une rémunération imposable de 17 530 euros n'aurait intérêt à prouver ses frais professionnels réels que s'il parcourait plus de 52 kilomètres par jour ouvrable (aller-retour)¹⁴ à bicyclette. Une augmentation de l'indemnité de bicyclette qu'un travailleur reçoit de son employeur, augmentation également prévue par la présente proposition de loi, incitera davantage les travailleurs à effectuer à bicyclette leurs déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

verhoging wensen wij het gebruik van de fiets voor korte afstanden in het woon-werkverkeer extra te stimuleren.

Het bijzonder verhoogde forfait voor het bewijs van de kosten van een fiets gebruikt in het kader van het woon-werkverkeer wordt opgeheven. Maatschappelijk is het moeilijk uit te leggen dat de fiscus de kosten per kilometer van een fiets (0,21 euro/km) momenteel hoger raamt dan die van een personenwagen (0,15 euro/km). Bovendien is dit forfait enkel interessant voor de fietsende werknemer wanneer zijn werkelijke beroepskosten hoger zijn dan de forfaitaire beroepskosten zoals bepaald bij artikel 51 WIB92. Wie een belastbare bezoldiging van 17 530 euro ontvangt, zou al meer dan 52 kilometer per werkdag (heen en terug)¹⁴ moeten afleggen per fiets vooraleer het bewijs van zijn werkelijke beroepskosten loont. Een verhoging van de fietsvergoeding die een werknemer ontvangt van zijn werkgever, waarin dit wetsvoorstel tevens voorziet, zal werknemers eerder aanzetten om de fiets te gebruiken in het kader van het woon-werkverkeer.

Jan JAMBON (N-VA)
Jan VAN ESBROECK (N-VA)
Veerle WOUTERS (N-VA)

¹⁴ Frais professionnels forfaitaires pour une rémunération brute imposable de 17 530 euros = 2 394,10 euros, à diviser par le nombre de jours ouvrables (220 j.) et 0,21 euro/km = 52 km/j.

¹⁴ Forfaitaire beroepskosten voor een bruto belastbare bezoldiging van 17 530 euro = 2 394,10 euro, te delen door aantal werkdagen (220 d.) en 0,21 euro/km = 52 km/d.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 38, § 1^{er}, 14^o, du Code des impôts sur les revenus 1992, remplacé par la loi du 27 mars 2009, les mots "0,145 euro par kilomètre" sont remplacés par les mots "0,20 euro par kilomètre".

Art. 3

L'article 66*bis*, alinéa 3, du même Code, inséré par la loi du 27 mars 2009, est abrogé.

Art. 4

Dans l'article 178, § 2, alinéa 3, du même Code, remplacé par l'arrêté royal du 13 juillet 2001 et modifié par la loi du 27 mars 2009, les mots "aux articles 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14^o, a, 66*bis*, alinéa 3, et 147" sont remplacés par les mots "aux articles 38, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 14^o, 66, § 4, 66*bis* et 147".

Art. 5

La présente loi sortit ses effets à partir de l'exercice d'imposition 2012.

7 avril 2011

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in art 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 38, § 1, eerste lid, 14^o van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992, vervangen bij de wet van 27 maart 2009, worden de woorden "0,145 EUR per kilometer" vervangen door "0,20 euro per kilometer".

Art. 3

Artikel 66*bis*, derde lid, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 27 maart 2009, wordt opgeheven.

Art. 4

In artikel 178, § 2, derde lid, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 juli 2001 en gewijzigd bij de wet van 27 maart 2009, worden de woorden "in de artikelen 38, § 1, eerste lid, 14^o, a, 66*bis*, derde lid, en 147" vervangen door "in de artikelen 38, § 1, eerste lid, 14^o, 66, § 4, 66*bis* en 147".

Art. 5

Deze wet is van toepassing vanaf aanslagjaar 2012.

7 april 2011

Jan JAMBON (N-VA)
Jan VAN ESBROECK (N-VA)
Veerle WOUTERS (N-VA)