

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mai 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne le chargement
des véhicules, l'arrêté royal
du 30 septembre 2005 désignant
les infractions par degré aux règlements
généraux pris en exécution
de la loi relative à la police
de la circulation routière**

(déposée par M. Tanguy Veys et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 mei 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
30 september 2005 tot aanwijzing van de
overtredingen per graad van de algemene
reglementen genomen ter uitvoering
van de wet betreffende de politie
over het wegverkeer voor wat betreft
de lading van voertuigen**

(ingediend door de heer Tanguy Veys c.s.)

RÉSUMÉ

Actuellement, le non-respect des règles en matière de chargement des véhicules est considéré comme une infraction du deuxième degré, qui met indirectement en danger la sécurité des personnes.

La présente proposition de loi vise à considérer de telles infractions comme des infractions du troisième degré qui mettent directement en danger la sécurité des personnes.

SAMENVATTING

Momenteel wordt het niet naleven van de regels betreffende de lading van voertuigen beschouwd als een overtreding van de 2e graad die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengt.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe dergelijke overtredingen te beschouwen als overtredingen van de 3e graad die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengt.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail: publications@lachambre.be		e-mail: publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition de loi DOC 52 0800/001.

De plus en plus de véhicules perdent leur chargement sur la voie publique. D'après Touring, les cas de perte de chargement signalés est augmenté de 13 % en 2010 par rapport à l'année précédente. La police constate également une augmentation spectaculaire des pertes de chargement sur les autoroutes. Selon la police et le VAB, c'est dû au fait que les chauffeurs tant de véhicules utilitaires que de voitures particulières observent de moins en moins les règles concernant le chargement et l'arrimage de la cargaison.

Par manque de temps ou par négligence, nous ne nous donnons plus la peine d'arrimer convenablement les objets que nous transportons.

Une perte de chargement sur la voie publique représente un grand danger pour les véhicules venant de l'arrière. Pour endiguer ce problème croissant, il ne suffit pas d'intensifier les contrôles sur la voie publique, mais il faut également alourdir les sanctions frappant le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison. À l'heure actuelle, le non-respect de ces règles est considéré, dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, comme une infraction du deuxième degré, qui met indirectement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 110 à 1 375 euros et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de 8 jours à 5 ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 100 euros ou une transaction pénale de 110 euros. La présente proposition de loi considère le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison prévues dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 comme une infraction du troisième degré qui met directement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 165 à 2 750 euros, et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de 8 jours à 5 ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 150 euros ou une transaction pénale de 160 euros.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0800/001.

Steeds meer voertuigen verliezen hun lading op de openbare weg. Volgens Touring is het aantal meldingen van ladingverlies in 2010 met 13 % gestegen tegenover het jaar voordien. Volgens de politie en de VAB ligt de oorzaak bij het feit dat chauffeurs van zowel bedrijfsvoertuigen als particuliere voertuigen het steeds minder nauw nemen met de regels aangaande het laden en vastmaken van vracht.

We zouden te gehaast of nonchalant zijn om onze ladingen nog vast te maken zoals dat hoort.

Vrachtverlies op de openbare weg houdt een groot gevaar in voor de achter rijdende voertuigen. Om dit groeiend probleem in te dijken, moet niet alleen de controle op de openbare weg worden opgevoerd, maar moeten ook de sancties op het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht worden verzwaard. Op dit moment is het niet naleven van deze regels in het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, ingeschreven als een overtreding van de 2e graad die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van 110 tot 1 375 euro, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van 100 euro of minnelijke schikking van 110 euro kan worden voorgesteld. Met dit wetsvoorstel wordt het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht in het koninklijk besluit van 30 september 2005 ingeschreven als een overtreding van de 3e graad die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van 165 tot 2 750 euro, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van 150 euro of minnelijke schikking van 160 euro kan worden voorgesteld.

À la demande du secteur des transports même, le rayon dans lequel peut se faire un transport de céréales, de lin, de paille, de fourrage en vrac ou en balles, justifiant une exception, est ramené des 25 km prévus à l'origine, à 10 km, au motif que le risque est trop grand.

De afstand waarin een uitzondering wordt toegestaan voor ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, wordt op vraag van de transportsector zelf ingeperkt van de oorspronkelijke 25 km tot 10 km, omdat de sector van mening is dat het gevaar te groot is.

Tanguy VEYS (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)
Annick PONTHER (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, les points 23° à 27° sont abrogés.

Art. 3

L'article 3 du même arrêté royal est complété comme suit:

"49° Le chargement d'un véhicule doit être disposé, au besoin fixé, recouvert d'une bâche ou d'un filet de manière qu'il ne puisse:

1° nuire à la visibilité du conducteur;

2° constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers;

3° occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées;

4° traîner ou tomber sur la voie publique;

5° compromettre la stabilité du véhicule;

6° masquer les feux, les catadioptres et le numéro d'immatriculation.

50° Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou fourrage, en vrac ou en balles, il doit être recouvert d'une bâche ou d'un filet. Cette disposition n'est toutefois pas applicable si ce transport se fait dans un rayon de 10 km du lieu de chargement et pour autant qu'il ne s'effectue pas sur une autoroute.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer worden de punten 23° tot 27° opgeheven.

Art. 3

Artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld als volgt:

"49° De lading van een voertuig is zodanig geschikt en wordt zo nodig vastgemaakt, overdekt met een dekzeil of met een net dat ze:

1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;

2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen, en de andere weggebruikers kan vormen;

3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, aan zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare- of privé-eigendommen;

4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;

5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;

6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.

50° De ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, worden overdekt met een dekzeil of met een net. Deze bepaling geldt echter niet voor vervoer binnen een straal van 10 kilometer van de plaats van lading, voor zover het niet langs een autosnelweg geschiedt.

51° Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, celles-ci doivent être solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas déborder le contour latéral extrême de celui-ci dans leurs oscillations.

52° Les accessoires servant à arrimer ou à protéger le chargement, tels que chaînes, bâches, filets, etc., doivent entourer étroitement celui-ci.

53° Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.”

Art. 4

Le Roi peut à nouveau modifier, compléter ou abroger les modifications apportées par la présente loi.

12 mai 2011

51° Bestaat de lading uit lange stukken, dan worden deze onderling en ook aan het voertuig zo stevig vastgemaakt dat zij bij het schommelen niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen.

52° Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten zoals kettingen, dekzeilen, netten, enzovoort omsluit de lading nauw.

53° Indien zij- of achterdeuren bij uitzondering openblijven, worden zij zodanig vastgezet dat zij niet uitsteken buiten de grootste zijomtrek van het voertuig.”

Art. 4

De Koning kan de bij deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigingen, aanvullen of ongedaan maken.

12 mei 2011

Tanguy VEYS (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)
Annick PONTHER (VB)